

SECTOR II barrera de tráfico
Manual de instalación



SECTOR II



Perfil de la Empresa



Equipo interno de investigación y desarrollo



Fabricación de acuerdo con el estándar de calidad internacional ISO 9001: 2008



Asistencia técnica de post-venta en varios idiomas



**De lunes a viernes de 07h00 a 18h00 GMT + 2
Sábados de 08h00 a 16h30 GMT +22**

Productos 100% testeados



Ventas y soporte técnico en África, Europa, Asia, América, Australia y el Pacífico

Asimismo, Centurion Systems (Pty) Ltd no ofrece representaciones ni garantías con respecto a este manual. Ninguna parte de este documento puede copiarse, almacenarse en un sistema de recuperación ni transmitirse de forma alguna ni por ningún medio electrónico, mecánico, óptico o fotográfico, sin previo consentimiento por escrito de **Centurion Systems (Pty) Ltd**.



Contenido

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

		página 5
1.	Glosario de términos	página 7
2.	Identificación del producto	página 8
2.1	Componentes internos	página 8
2.2	Componentes externos	página 9
2.3	Bandeja electrónica	página 9
2.4	Desembalaje de hardware	página 10
3.	Instalación física	página 11
3.1	Preparación de la base de la carcasa	página 11
3.2	Montaje de la carcasa	página 12
3.3	Colocación y nivelación del brazo de barrera	página 14
4.	Cableado eléctrico en las instalaciones	página 17
4.1	Alimentación eléctrica de corriente alterna (AC) y continua (CC)	página 17
4.2	Toma de tierra de la unidad	página 18
4.3	Cableado de alimentación de CA a la barrera de acceso vehicular SECTOR II	página 18
4.4	Instalación de detectores de bucle de inducción	página 19
4.4.1	Instalación de un único detector de bucle FLUX SA	página 19
4.4.2	Instalación de dos detectores de bucle FLUX SA	página 21
5.	Configuración básica del controlador	página 23
5.1	Encendido del Sector II	página 23
5.2	Programación del controlador	página 23
6.	Instalación de traspaso	página 27
7.	Configuración avanzada	página 29
7.1	Menú del mapa de navegación	página 30
	Diagrama del proceso de instalación: Despliegue en el centro del manual de diagramas	página 39
		página 47
8.	Mantenimiento	página 48
9.	Solución de problemas	página 48
9.1	Diagnóstico	página 48

10. Apéndices	página 51
10.1 Especificaciones del SECTOR II	página 51
10.1.1 Especificaciones de la unidad	página 49
10.1.2 Especificaciones del brazo de la barrera	página 52
10.1.3 Protección de fusibles	página 52
10.1.4 Certificado de conformidad	página 53
10.2. Cambio del Sector II a una posición de la pluma a la izquierda	página 54
10.3 Límites de ajuste para modo a prueba de fallos	página 60
10.4 Instalaciones de detector de bucle de 11 clavijas	página 61
10.4.1 Instalación de un único detector de bucle de inducción de FLUX 11-Clavijas	página 63
10.4.2 Instalación de dos detectores de bucle de inducción de FLUX 11-Clavijas	página 65
10.5 Instalación de rayos infrarrojos de seguridad	página 68
10.6 Diagramas de cableado para los modos de instalación	página 68
10.6.1 Modo Simplex	página 69
10.6.2 Modo Complex (Opción 1)	página 70
10.6.3 Modo Complex (Opción 2 – Dispensador de tickets)	página 71
10.6.4 Tráfico unidireccional	página 71
10.6.5 Tráfico bidireccional	página 72
10.7 Configuración predeterminada de fábrica (solamente Sudáfrica)	página 74
10.8 Descripciones de los terminales	página 76
10.9 Medios de instalación auxiliar	

Iconos utilizados en este manual



Este icono da consejos y otra información que pueda ser útil durante la instalación.



Este icono denota variaciones y otros aspectos a considerar durante la instalación.



Este icono indica advertencia, precaución y atención. Por favor, tome especial nota de los aspectos críticos a mantener con el fin de evitar lesiones.



Este icono indica los áreas en las cuales la trituración mecánica puede ocurrir.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

ATENCIÓN

Para garantizar la seguridad de personas y pertenencias, es importante que lea todas las instrucciones siguientes.

Una instalación incorrecta o el uso incorrecto del producto pueden causar graves daños a las personas y/o a los bienes.



El instalador, ya sea profesional o no, es la única persona en el sitio que puede garantizar que el operador está instalado de forma segura y que todo el sistema puede ser operado.

Advertencias para el instalador

LEA ATENTAMENTE Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES antes de comenzar a instalar el producto.

- Toda la instalación, reparación, y el trabajo de servicio de este producto debe ser manejado por una persona cualificada
- No activar su barrera a menos que la pueda ver y pueda determinar que el área de movimiento se encuentra libre de personas, mascotas u otras obstrucciones
- **NADIE PUEDE CRUZAR EL CAMINO DE UNA BARRERA MÓVIL.** Mantenga siempre a la gente y los objetos lejos de la barrera y el área de movimiento
- **NO PERMITIR QUE LOS NIÑOS USEN O JUEGUEN CON LOS CONTROLES DE LA BARRERA**
- Proteja todos los controles de barrera de fácil acceso con el fin de prevenir el uso no autorizado de la barrera
- No realice ninguna modificación en los componentes del sistema automatizado.
- No instale el aparato en atmósfera explosiva: la presencia de gases o vapores inflamables constituye un grave peligro.
- Antes de efectuar cualquier trabajo en el sistema, corte la energía eléctrica del operador y desconecte las baterías.
- El suministro de energía eléctrica del sistema automatizado debe instalarse con un interruptor térmico omnipolar con una distancia de apertura de contactos de 3mm o mayor. Se recomienda el uso de un martillo hidráulico 5A con interruptor térmico omnipolar del circuito
- Asegúrese de que se instale, antes del sistema, un interruptor de circuito de fuga de tierra con umbral de 30mA
- Nunca cometa un cortocircuito en la batería y no trate de recargar las baterías con otras fuentes de alimentación que no se suministren con el producto, o no sean fabricadas por Centurion Systems (Pty) Ltd.

- Asegúrese de que el sistema de toma de tierra se construye correctamente, y que todas las partes metálicas del sistema están adecuadamente conectadas a tierra.
- Los dispositivos de seguridad deben estar fijados en la instalación para proteger contra riesgos de movimiento mecánico, tales como aplastamiento, arrastre y cizallamiento.
- Se recomienda que al menos una luz indicadora de advertencia se instala en cada sistema.
- Coloque siempre las señales de advertencia de forma visible en el interior y el exterior de la barrera.
- El instalador debe explicar y demostrar la operación manual de la barrera en caso de una emergencia, y debe entregar la guía del usuario al usuario.
- Explique estas instrucciones de seguridad a todas las personas autorizadas a utilizar esta barrera, y asegúrese de que entienden los riesgos asociados a las barreras de tráfico.
- No dejar los materiales de embalaje (plástico, poliestireno, etc.) al alcance de los niños, pues son fuentes potenciales de peligro.
- Deseche todos los productos de desecho como materiales de embalaje, pilas agotadas, y demás, según las regulaciones locales.
- Revise siempre el sistema de detección de obstrucción y dispositivos de seguridad para un funcionamiento correcto.
- Ni Centurion Systems (Pty) Ltd, ni sus filiales, comparten ninguna responsabilidad debida al uso inadecuado del producto, o para uso distinto de aquel para el que se destina el sistema automatizado.
- Este producto ha sido diseñado y fabricado exclusivamente para el uso indicado en la presente documentación. Cualquier otro uso, que no esté expresamente previsto podría poner en peligro la vida útil/funcionamiento del producto y/o representar una fuente de peligro.
- Cualquier punto que no se haya especificado en estas instrucciones puede ser considerado como un riesgo para su seguridad y la de los demás. Si no está seguro de cómo efectuar una instalación, por favor, póngase en contacto con su distribuidor más cercano.



1. Glosario de términos

SECTOR II	3, 4.5 o 6 m de barrera de tráfico fabricada por Centurion Systems (Pty) Ltd
Barrera	Brazo de aluminio utilizado para cerrar la carretera o una sección de la misma
Brazo	Brazo de aluminio utilizado para cerrar la carretera o una sección de la misma
Montaje de contrapeso	Un resorte de montaje para equilibrar el brazo de la barrera
Soporte de sujeción	Soporte utilizado para sujetar la carcasa en posición
Cargador CP84 SM 2A	Cargador de batería
Tuerca	Bloqueo de tipo carcasa, (60198 misma llave)
Interruptor DIP	Interruptores binarios seleccionables (dos posiciones)
Modos de funcionamiento	Selección que indica cómo la barrera del SECTOR II va a reaccionar a los estímulos externos
Ciclo de operaciones	Porcentaje por unidad de tiempo en el que la barrera puede operar, es decir, 48 minutos en una hora
Operación de sensor de colisión	Capacidad de la barrera para detectar una obstrucción y revertir la dirección
Operación manual	Permite el funcionamiento manual de emergencia de la barrera sin utilizar la anulación manual

TABLA 1

2. Identificación del producto

2.1 Componentes internos

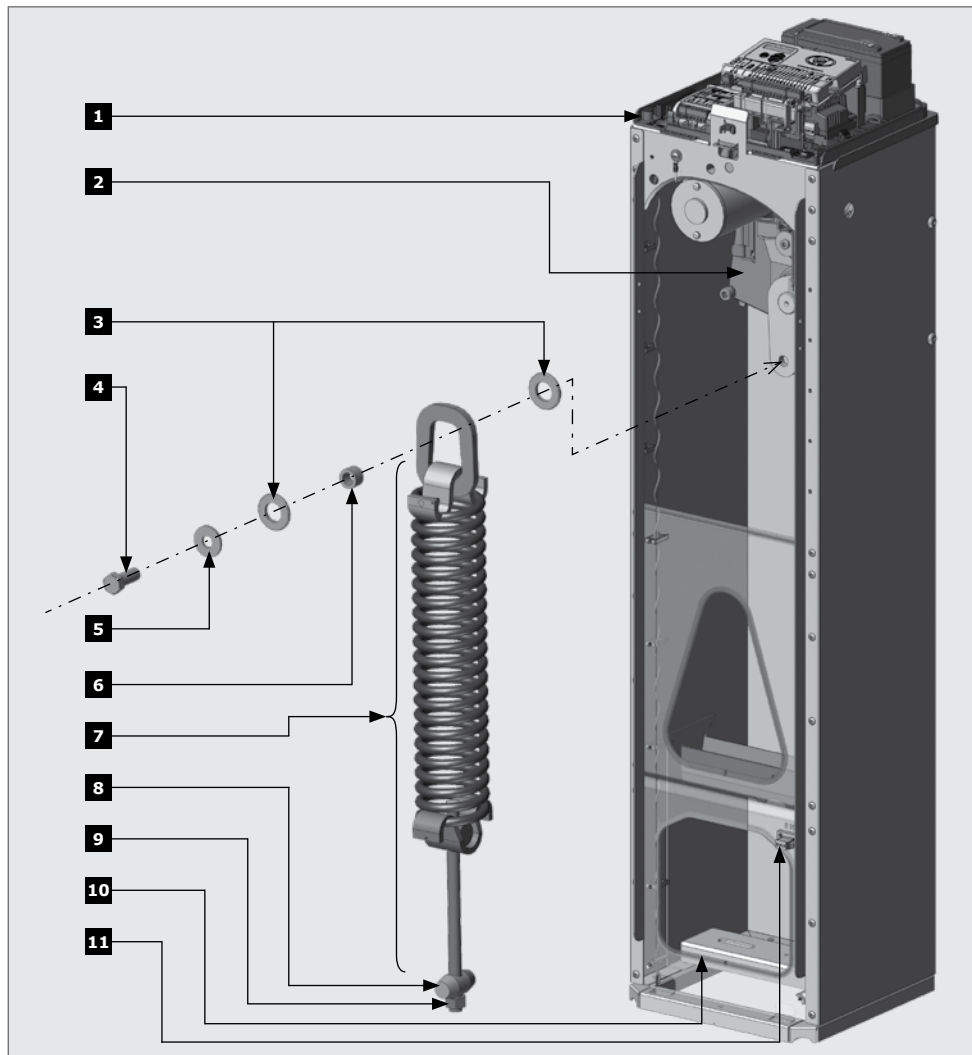


FIGURA 1. IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO - COMPONENTES INTERNOS

- | | |
|---|---|
| 1. Bandeja Electrónica | 6. Extremo del eje del muelle o resorte |
| 2. Montaje de caja de engranajes (3 m, 4,5m y 6m) | 7. Montaje de contrapeso |
| 3. Arandela en el montaje del resorte o muelle | 8. Rodillo cónico |
| 4. Perno de montaje del muelle o resorte | 9. Tuerca de barra de tensión |
| 5. Arandela en el montaje del resorte o muelle | 10. Soporte de sujeción |
| | 11. Bloque de terminales de red de CA |

2.2. Componentes externos

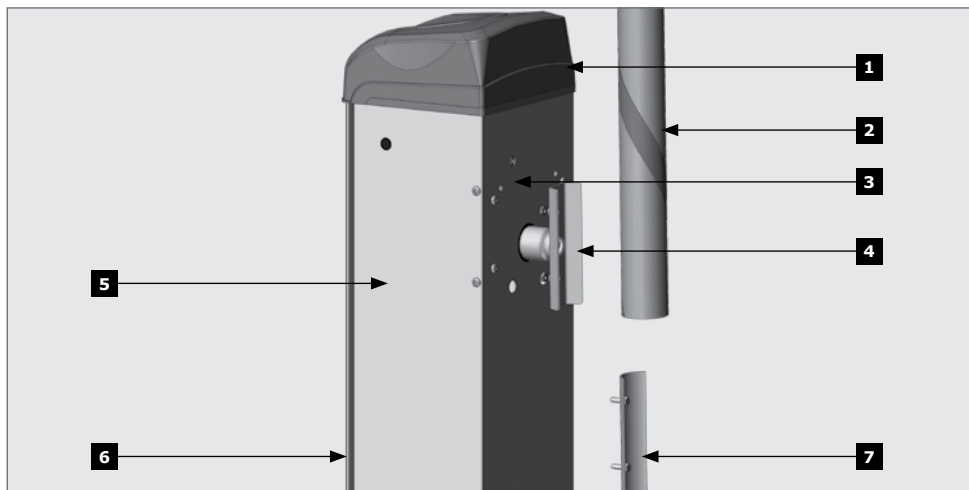


FIGURA 2. IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO - COMPONENTES EXTERNOS

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Tapa de la barrera | 4. Acoplador del brazo de la barrera |
| 2. Brazo de la barrera (3 m, 4,5 m y 6 m)
(no suministrado) | 5. Cierre de la barrera |
| 3. Apertura manual (llave Allen de 6 mm) | 6. Puerta |
| | 7. Junta de acople del brazo |

2.3. Bandeja electrónica

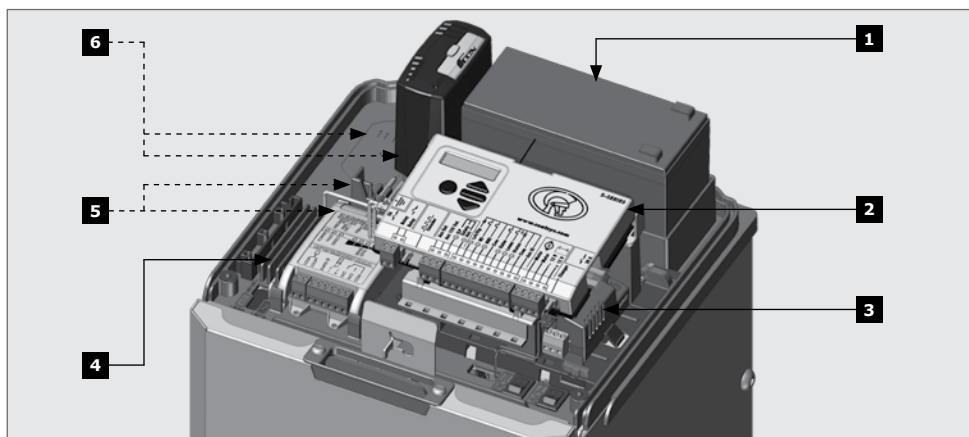


FIGURA 3. IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO - BANDEJA ELECTRÓNICA

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Batería CP4 7Ah | 5. Detector de bucle FLUX SA - individual (opcional)
Detector de bucle FLUX SA - doble (opcional) |
| 2. Controlador de barrera | 6. Detector de bucle de inducción de FLUX 11-Clavijas-
individual (opcional)
Detector de bucle de inducción de FLUX 11-Clavijas -
doble (opcional) |
| 3. Cargador CP84 SM 2A | |
| 4. Canales de cableado | |

2.4. Desembalaje de hardware

Al desembalar el **SECTOR II**, el hardware requerido se puede encontrar adherido al cierre. El hardware es como se presenta a continuación:

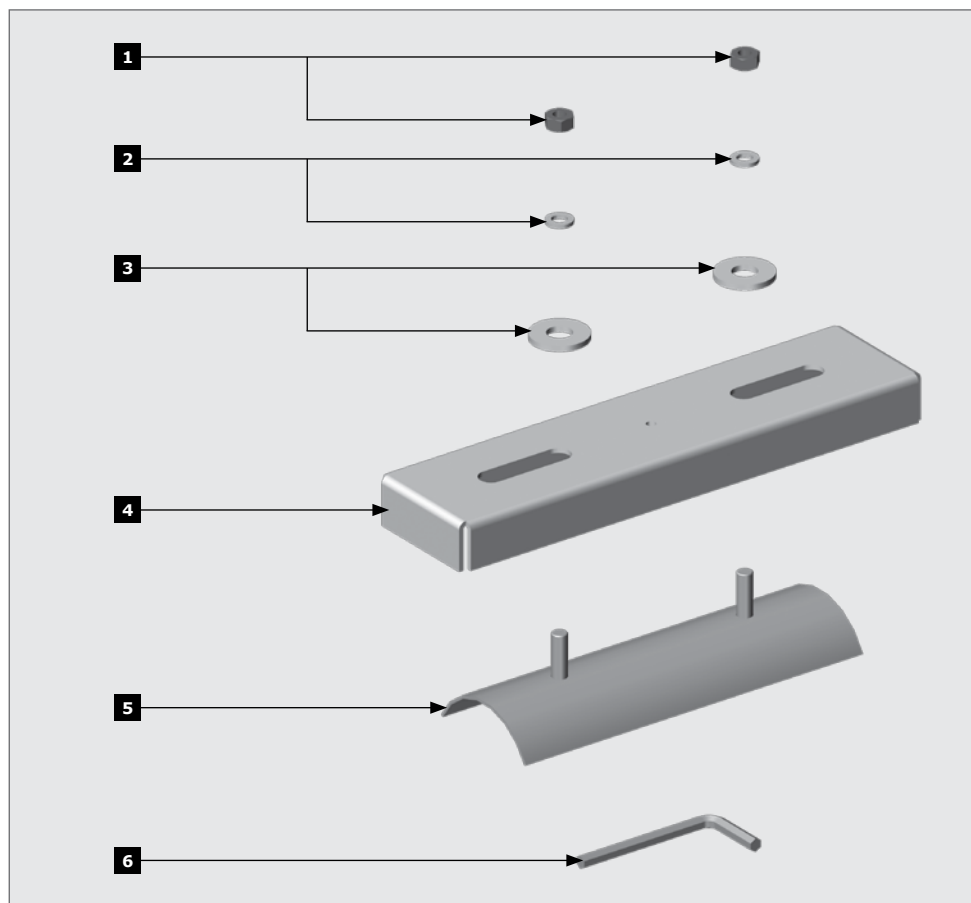


FIGURA 4. IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO - COMPONENTES FÍSICOS

- | | |
|--|--|
| 1. Tuercas M8 (para junta de acople del brazo) | 4. Soporte de sujeción |
| 2. Arandelas de muelle M8 (para junta de acople del brazo) | 5. Junta de acople del brazo |
| 3. Arandelas para trabajo pesado M12 (para el soporte de sujeción) | 6. Llave Allen de 6 mm (de accionamiento manual) |

3. Instalación física

3.1. Preparación de la base de la carcasa

Se supone que todos los detalles analizados en el documento "guía de pre-instalación para los compradores del **SECTOR II**" están completos y la instalación física del sistema en el sitio está a punto de comenzar.

Si la sección 5 de la guía de pre-instalación para los compradores no se ha seguido, por conveniencia hemos repetido lo que es necesario para preparar la base antes de montar la carcasa.



Instalar un electrodo o pica de tierra y mantener presionadas las picas (si no se utilizan pernos), como se muestra en la Figura 5 y la Figura 6 antes de soldar la base.

Paso 6

Usando hormigón de resistencia media (25 Mpa), soldar la base con dimensiones como las que se muestran en la Figura 5 y la Figura 6. Deje secar.



Asegúrese de que el conducto de 30 mm sobresale por encima del hormigón, y que los cables de red emergen dentro de la carcasa al menos 400 mm de longitud.



En caso de ser necesario instalar una batería de 33Ah, las picas necesitan ser cortadas a la longitud posterior al **SECTOR II** asegurándolos a la base.

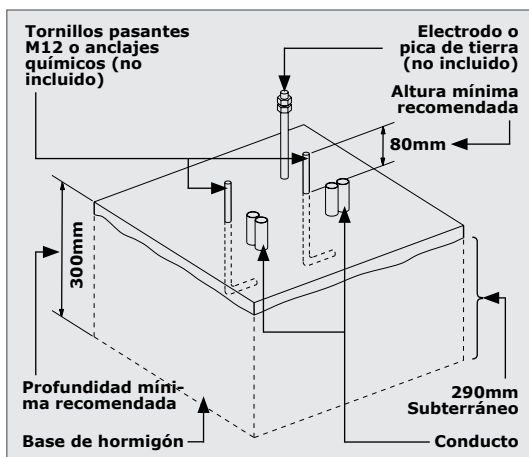


FIGURA 5. DIMENSIONES DE LA BASE

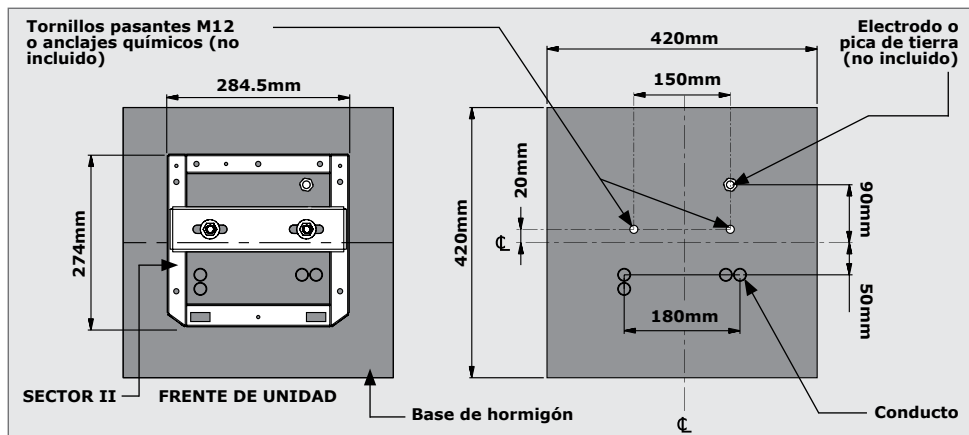


FIGURA 6

3.2. Montaje de la carcasa

Paso 1

Retire la tapa antes de quitar la puerta.



La tapa no está unida al cierre de la barrera. Mantener la tapa de forma segura mientras se gira hacia arriba, y quitar la tapa

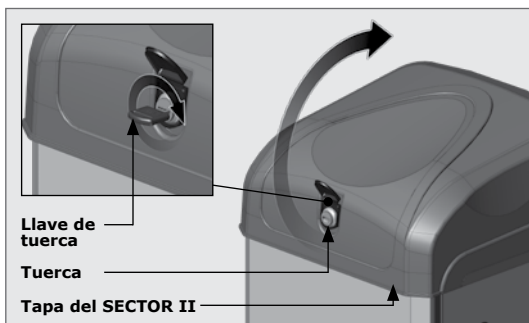


FIGURA 7



El controlador, la batería, la unidad de carga, y los detectores de bucle son accesibles una vez que la tapa del **Sector II** ha sido removida.

Paso 2

Tire del desbloqueo de la puerta para abrir la puerta (1). La puerta se retira levantándola hacia arriba y afuera (2).

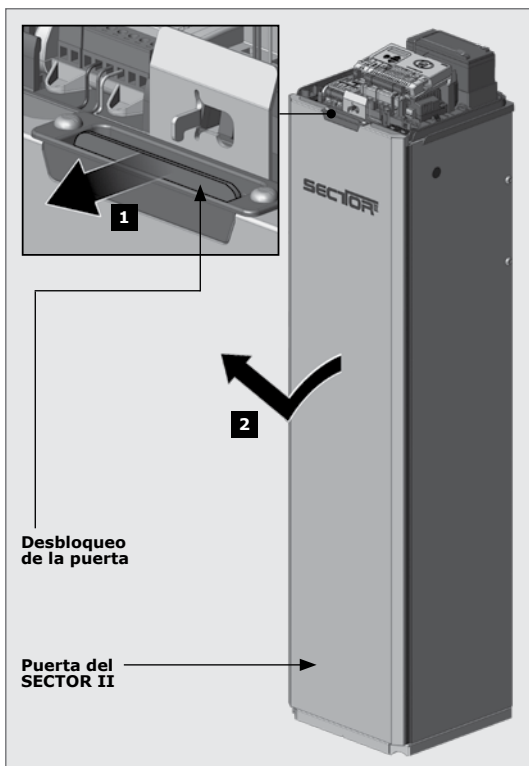


FIGURA 8

Paso 3

Coloque la unidad en la base preinstalada.

Paso 4

Asegúrese de que la unidad esté nivelada y que el conducto y los cables guarden la distancia adecuada de las piezas móviles.

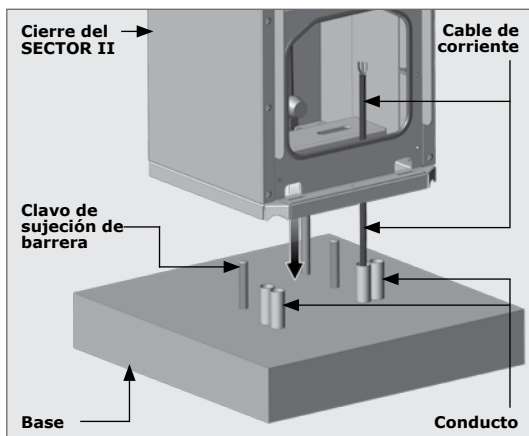


FIGURA 9

Paso 5

Asegúrese de que el soporte de sujeción está en la posición correcta antes de fijarlo en su posición (Figura 10).

Atornillar el soporte de sujeción en la posición para sujetar la barrera en la base (Figura 11).

Si hay necesidad de instalar la barrera del **SECTOR II** a una posición de la pluma a la izquierda y no ha sido pre-instalada, mantenga la barrera atornillada en su lugar. **Consulte el Apéndice 2 - Modificación de una unidad a una posición de la pluma a la izquierda.**

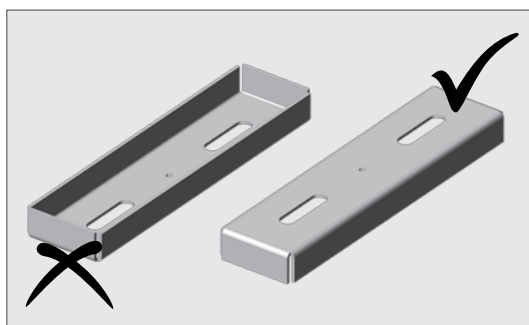


FIGURA 10

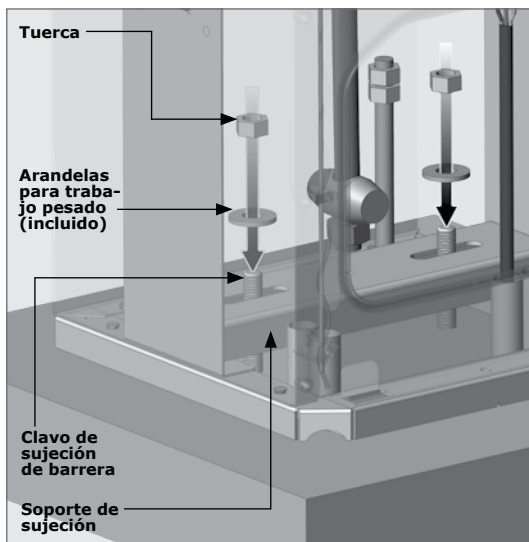


FIGURA 11

3.3. Colocación y nivelación del brazo de barrera

3.3.1. Montaje del poste

Paso 1

Retire con cuidado la tapa del lateral de un extremo del brazo de la barrera.

Paso 2

Use el conjunto de retención para marcar una línea a lo largo del poste.

Paso 3

En el borde del poste, marcar y granular las posiciones de los agujeros a 65 mm y 175 mm (Figura 12).

Paso 4

Perfore dos agujeros de 8,5 mm.



Los agujeros se deberán perforar a través de una sola pared del brazo de la barrera.

Paso 5

Inserte la junta de acople del brazo y fije las picas roscadas en los agujeros perforados.

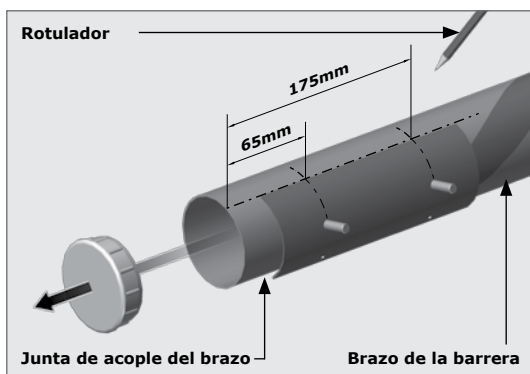


FIGURA 12

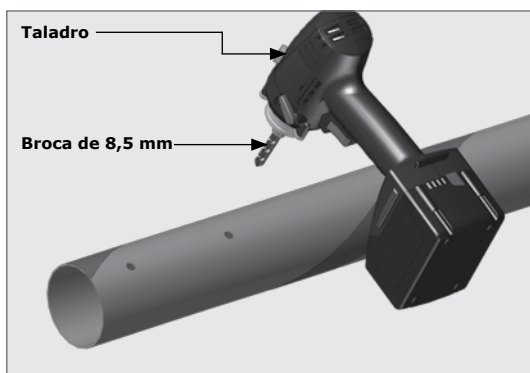


FIGURA 13

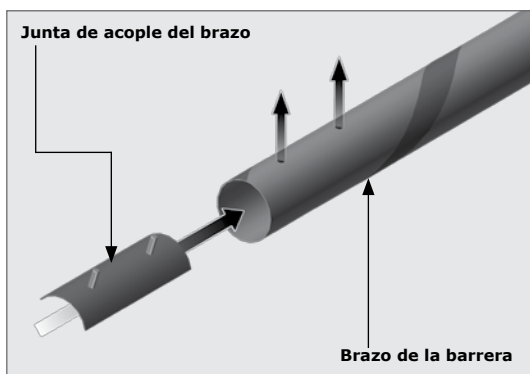


FIGURA 14

Paso 6

Fije el brazo de la barrera como se muestra y vuelva a colocar la tapa inferior (Figura 15).

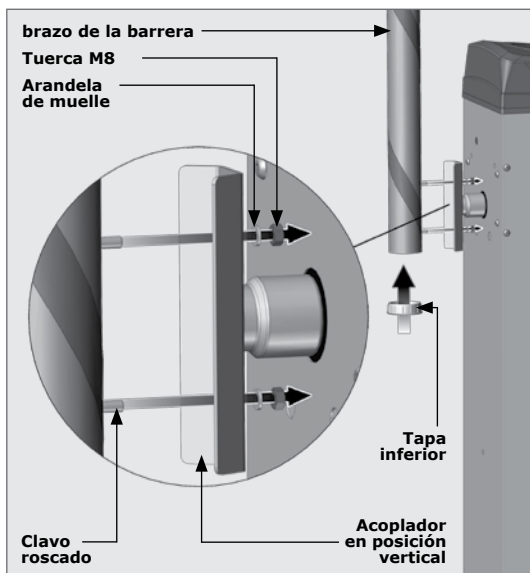


FIGURA 15

3.3.2. Nivelación del brazo de la barrera



La trituración mecánica puede ocurrir

Paso 1

Usando el mando manual, mueva el brazo de la barrera a la posición de bajada.

Paso 2

Si el poste no es horizontal, afloje las tuercas de seguridad en el enlace de ajuste usando llaves inglesas de 2 x 17 mm (Figura 16).

Paso 3

Adapte el enlace de ajuste para lograr un nivel de barrera. Use un nivel de burbuja en el brazo de la barrera.

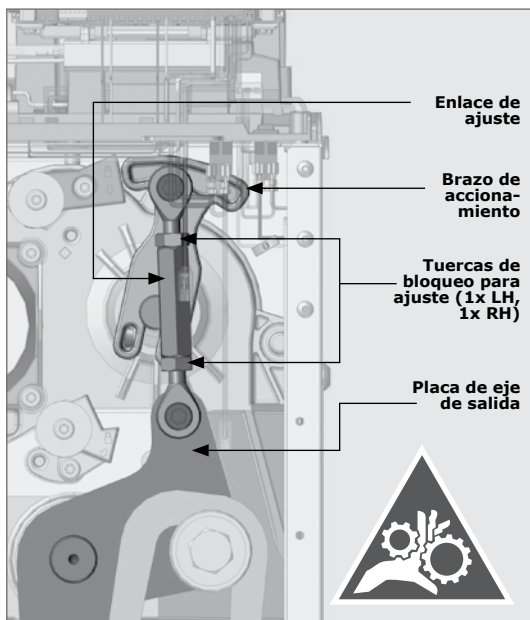


FIGURA 16



La figura 16 muestra una configuración a la derecha. Aunque la posición de la pluma a la izquierda se ve diferente, el procedimiento de nivelación sigue siendo el mismo.

Paso 4

Apriete las tuercas de seguridad/bloqueo utilizando llaves inglesas de 2x 17 mm.

3.3.3. Ajuste aproximado de la tensión del muelle

La tensión del muelle se ajusta en la fábrica. En caso de ser necesario ajustar la tensión del muelle o resorte, siga los siguientes pasos.

Paso 5

Operar manualmente el brazo de la barrera de modo que descanse bajo la tensión del muelle.

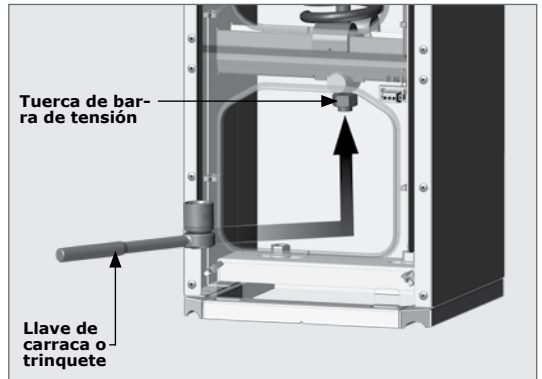


FIGURA 17

Paso 6

Utilice una llave de 24 mm (un poste de 4,5 m y 6m) o un llave de 17mm (poste de 3m) para ajustar el muelle de modo que el brazo de la barrera se apoya en un ángulo de aproximadamente 45°. La posición óptima será determinada por la electrónica cuando la unidad esté configurada.

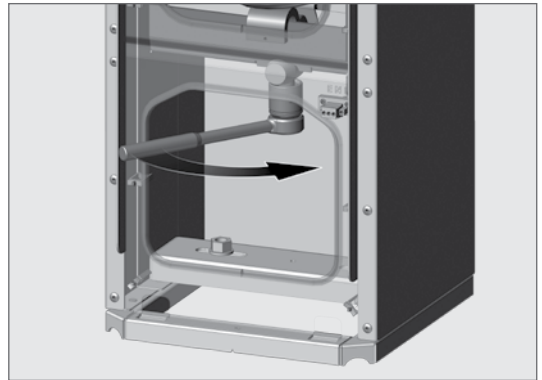


FIGURA 18

4. Cableado eléctrico en las instalaciones



Antes de iniciar con el cableado, asegúrese de que todo el suministro de energía para el SECTOR II está en OFF.

4.1. Alimentación eléctrica de corriente alterna (AC) y continua (CC)

Paso 1

Desconectar ambos aislantes de CA y CC (Figura 19)

Paso 2

Instalar y conectar la batería de 12V, 7,2 Ah.

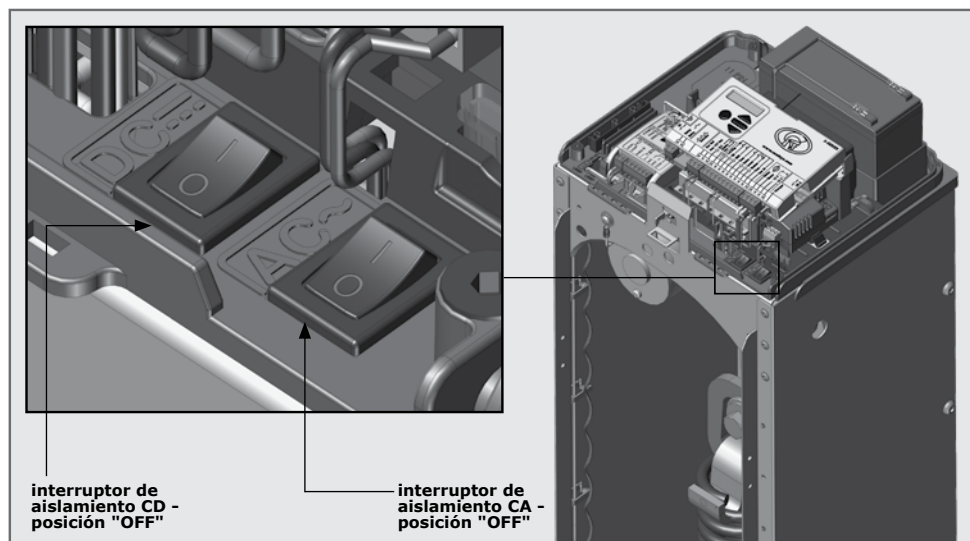


FIGURA 19

Protección contra rayos

El controlador electrónico S-SERIES utiliza el mismo método de protección contra sobretensiones probada que se utiliza en todos los productos de Centurion Systems (Pty) Ltd. Si bien esto no garantiza que la unidad no se dañe en caso de caída de un rayo o subida de tensión, se reduce en gran medida la probabilidad de que tal daño se produzca. El retorno a tierra para la protección contra sobretensiones se proporciona a través de la toma de tierra del cable de red.



Para asegurar que la protección contra sobretensiones es eficaz, es esencial que la unidad tenga una conexión a tierra apropiada.

4.2. Conectar toma de tierra

Conectar la toma de tierra (FIGURA 20) en el punto designado a ésta (FIGURA 21) utilizando trenzado de cobre conductor de 5mm² y el tornillo auto-perforante incluido.

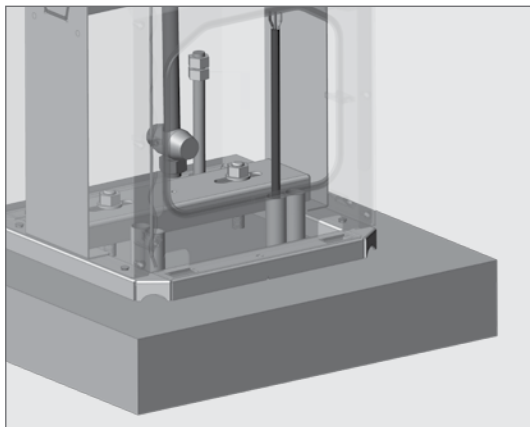


FIGURA 20

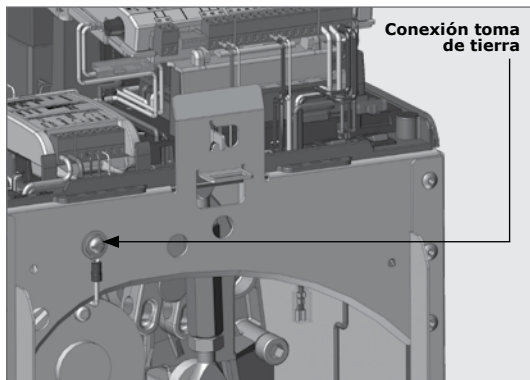


FIGURA 21

4.3. Cableado corriente CA para la barrera Sector II

Cableado y conexión de 220V CA cables principales (FIGURA 22).

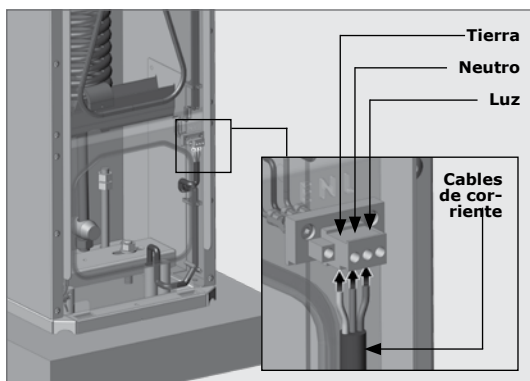


FIGURA 22

4.4. Instalación de detectores de bucle de inducción

El **SECTOR II** puede utilizar varios tipos de detector de bucle.

Centurion Systems (Pty) Ltd recomienda el uso del detector de bucle FLUX SA (independiente), ya que la unidad se sujeta y está y cableada en su lugar fácilmente.

Variaciones de detector de bucle:

- FLUX SA único
- FLUX SA dual
- FLUX 11-clavijas único (Apéndice 4)
- FLUX 11-clavijas dual (Apéndice 4)

4.4.1. Instalación de un único detector de bucle FLUX SA

Paso 1

Acople el FLUX SA en la bandeja electrónica.

Paso 2

Conecte el FLUX SA al controlador utilizando el cable suministrado de acuerdo con el diagrama de cableado (Figura 26).

Paso 3

Pase los cables trenzados del bucle en el interior del cierre a través de las grapas de cableado al FLUX SA (Figura 25). Conecte los cables trenzados del bucle al FLUX SA.

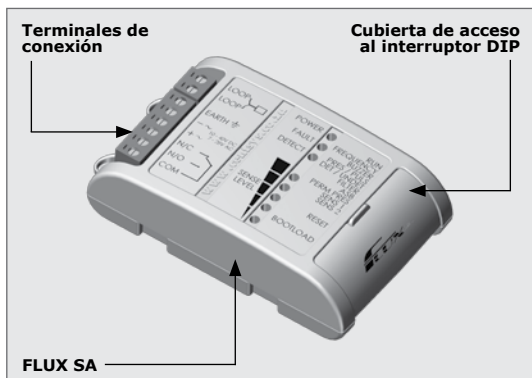


FIGURA 23

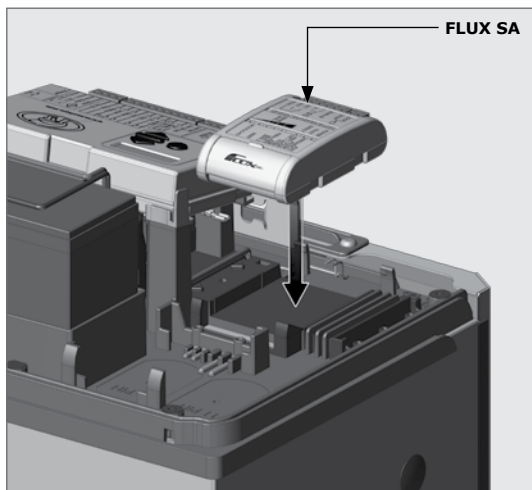


FIGURA 24

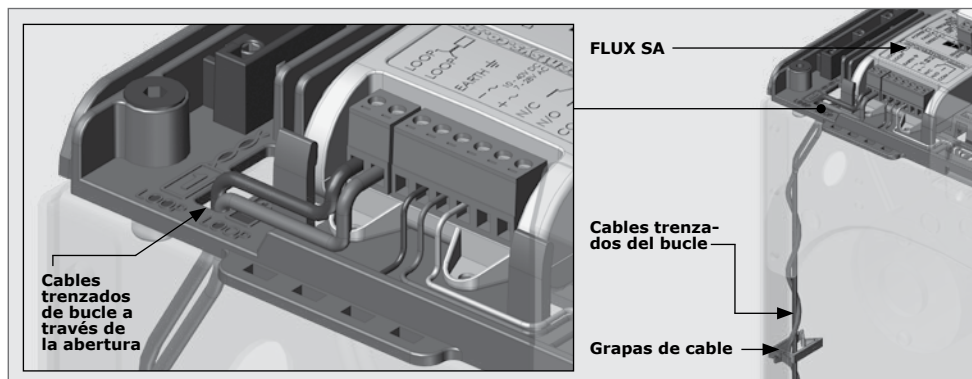


FIGURA 25

NOTA: Para los bucles de seguridad, Perm Presence (presencia permanente) debe estar encendido en "ON"

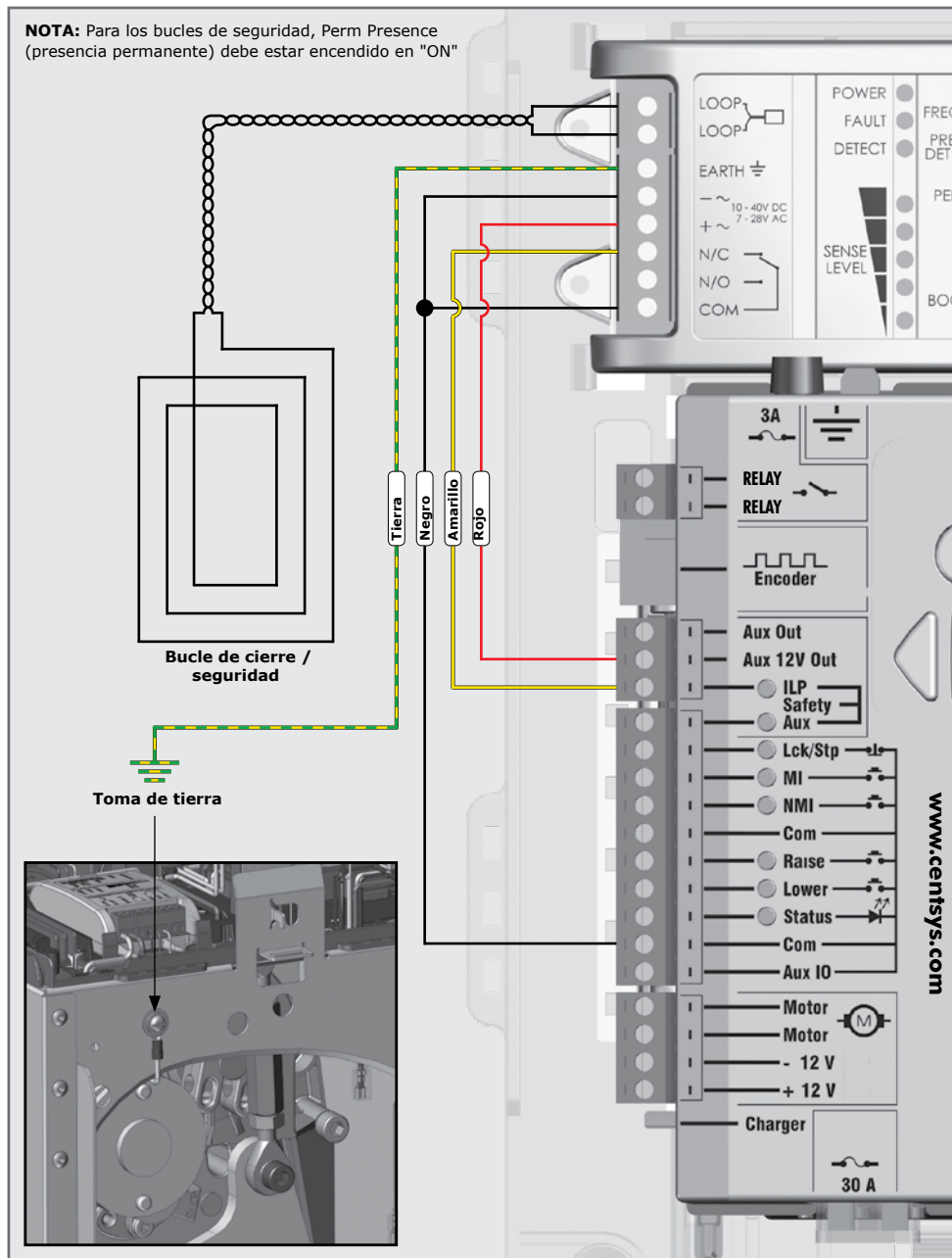


FIGURA 26. CABLEADO DE UN SOLA FLUX SA COMO BUCLE DE CIERRE/SEGURIDAD

Configuración de los interruptores DIP:

Para la configuración y descripciones, consulte la guía de bolsillo provisto con el FLUX SA.

4.4.2. Instalación de dos detectores de bucle FLUX SA

Si se requiere un bucle de salida libre, además de la seguridad de bucle, un segundo FLUX SA debe estar instalado.

Paso 1

Coloque el segundo FLUX SA en la bandeja electrónica, y asegúrelo en su lugar con los tornillos suministrados. (Figura 28).

Paso 2

Conecte el segundo FLUX SA al controlador utilizando el cable suministrado de acuerdo con el diagrama de cableado (Figura 30).

Paso 3

Pase los cables trenzados del bucle en el interior del cierre a través de las grapas de cableado al segundo FLUX SA (Figura 29). Conecte los cables trenzados del lazo al segundo FLUX SA. Tome nota del canal de cableado proporcionado por los cables trenzados del bucle.



FIGURA 27

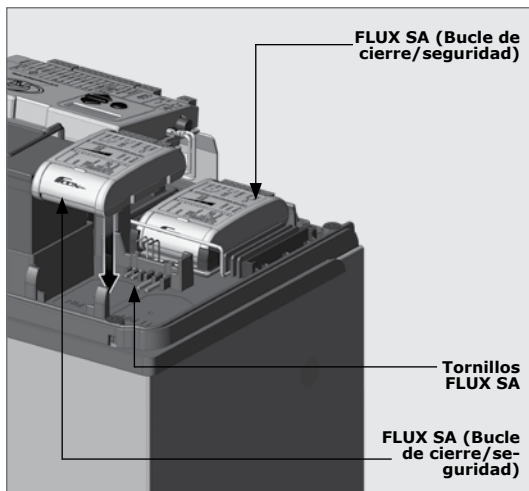


FIGURA 28

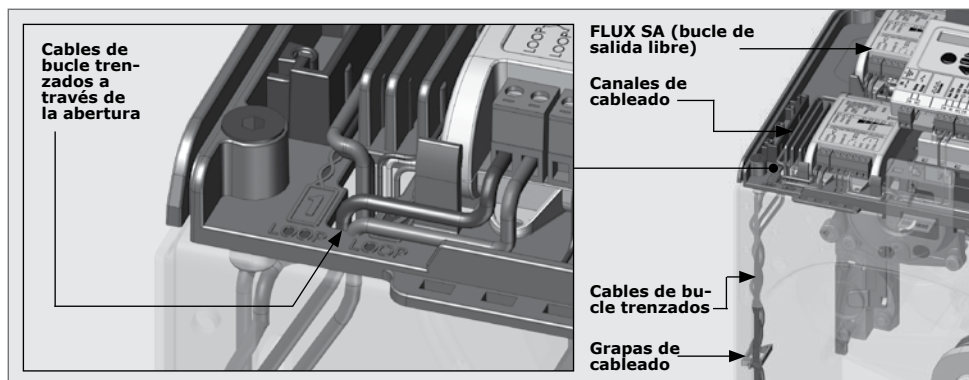


FIGURA 29

NOTA: Para los bucles de seguridad, Perm Presence debe estar encendido en "ON"

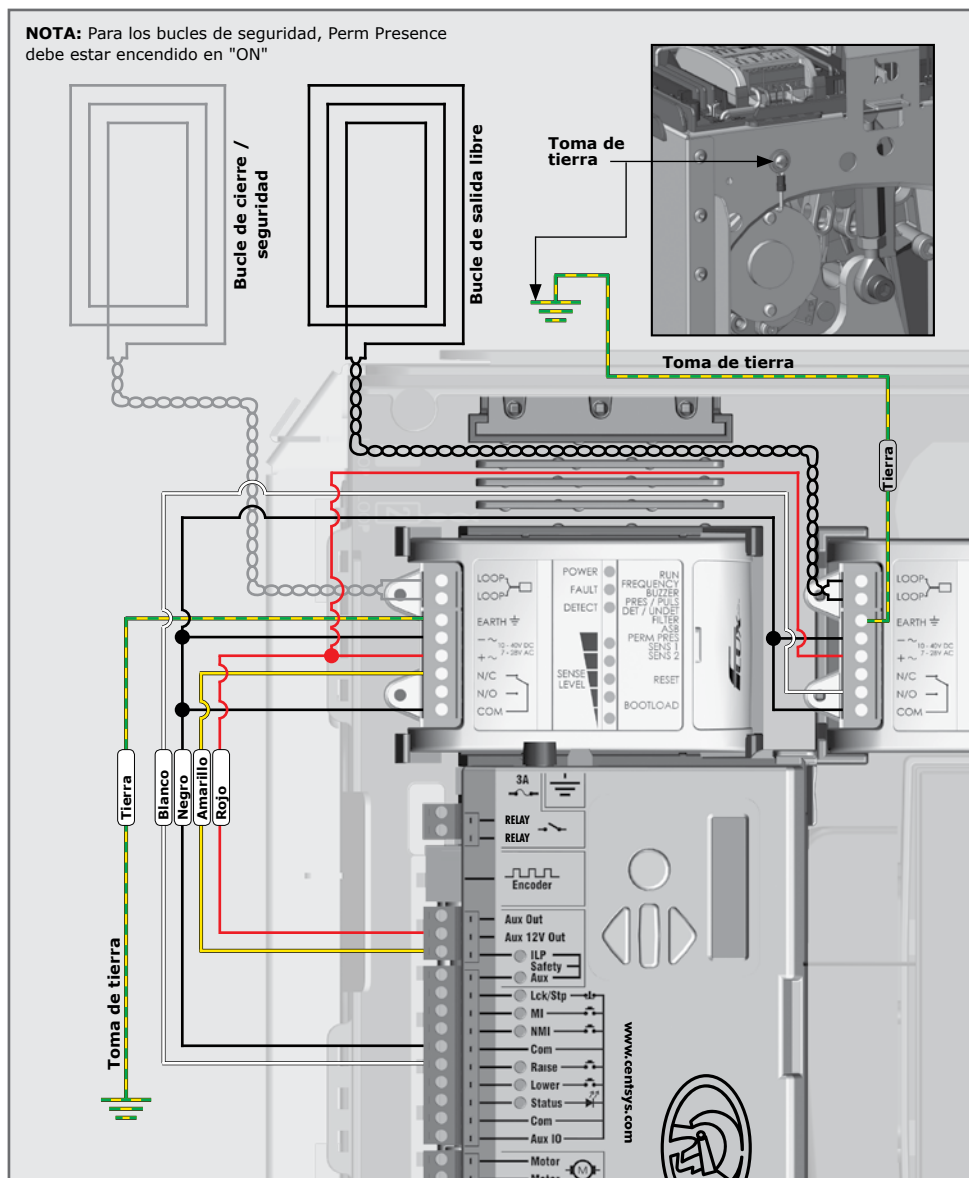


FIGURA 30. CONECTAR EL FLUX SA EN UNA CONFIGURACIÓN DE DOBLE BUCLE



Si se utiliza un bucle de inducción FLUX 11 Clavijas, revise el apéndice 4 (sección 10.4) para instrucciones y cableado durante la instalación.

5. Configuración básica del controlador

5.1. Encendido del Sector II

La unidad ahora está lista para ser configurada y programada de acuerdo con los requisitos de instalación del sitio. Encender el aislador en 'ON' (para proporcionar alimentación al cargador de la batería) y conectar los cables de la batería 12 V a la batería. La batería debe estar instalada en su soporte y conectada al controlador usando los cables de la batería suministrados.

5.2. Programación del controlador

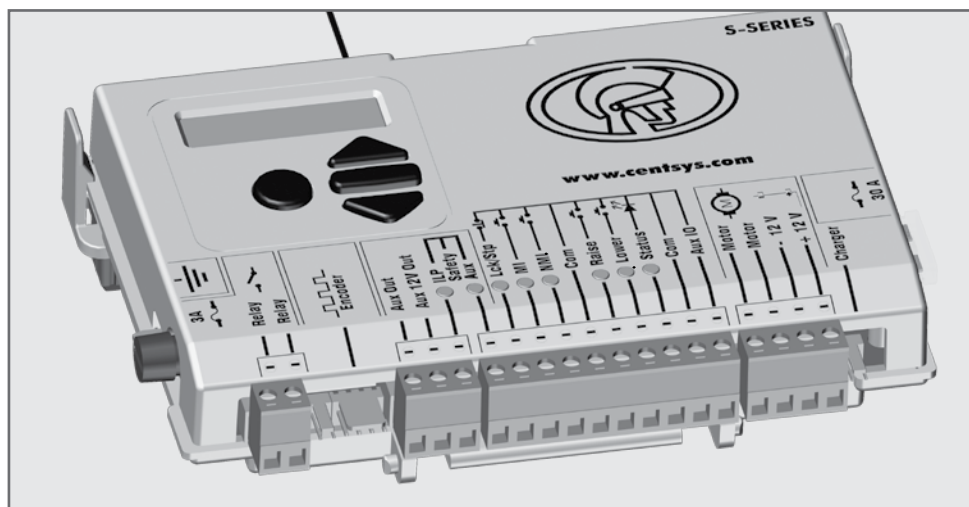


FIGURA 31. CONTROLADOR S-SERIES

Menu 1 - Configuración de los límites

Al configurar el **SECTOR II** a través de la pantalla LCD, siga todas las etapas indicadas en la pantalla. Para iniciar la configuración haga lo siguiente:

- Mantenga pulsado el botón oblongo de entrada (■) durante dos segundos para entrar en el menú de configuración
- Si se enciende por primera vez (fuera de la fábrica), seleccione el perfil requerido que se adapte a su región específica (ZA - para Sudáfrica, CE - para Europa y UL3251 - para Norte América / Canadá)
- Con este conjunto, el sistema procederá automáticamente al menú de configuración de límites. Siga las instrucciones que aparecen en pantalla para completar el procedimiento de configuración
- Si se enciende en cualquier momento después de esto, mantenga pulsado el botón de entrada oblongo (■) durante dos segundos para entrar en el menú de programación de nuevo.



1. El perfil regional de operaciones es compatible con la norma reglamentaria UL325, pero la barrera no está certificada.

Ajuste de la tensión del muelle

El controlador le ayudará con el ajuste de la tensión del muelle.

Si el brazo de la barrera se encuentra demasiado fuera de equilibrio, el controlador emitirá un pitido cada vez que se acciona el Sector II (Figura 32. Mensaje de error). El muelle deberá ser tensado como se describe a continuación. Si el muelle está dentro de unos parámetros de tensión adecuados (Figura 33. Mensajes), no se requiere necesariamente el ajuste. Sin embargo, el número en la casilla idealmente debería ser cero.

Paso 1

Coloque el **SECTOR II** en Modo Simplex (Menú 4)

Paso 2

Acceda al menú de ajuste del muelle presionando la flecha hacia abajo una vez que la unidad está fuera del modo de programación.



Sólo tensar el muelle cuando el brazo de la barrera esté en la posición elevada.

Si el poste no está equilibrado, refiérase a las Figuras 32 y 33.



Para actualizar la pantalla, se deben realizar dos ciclos completos utilizando el botón redondo. Esto actualizará el número en el medio. Una vez que se muestra un 0 (cero), el muelle está equilibrado. Mantenga las manos alejadas de las piezas mecánicas mientras se opera la barrera.

Girar la llave de trinquete en la dirección mostrada. Operar la barrera por cada par de giros de trinquete hasta que el número en el bloque sea (cero).

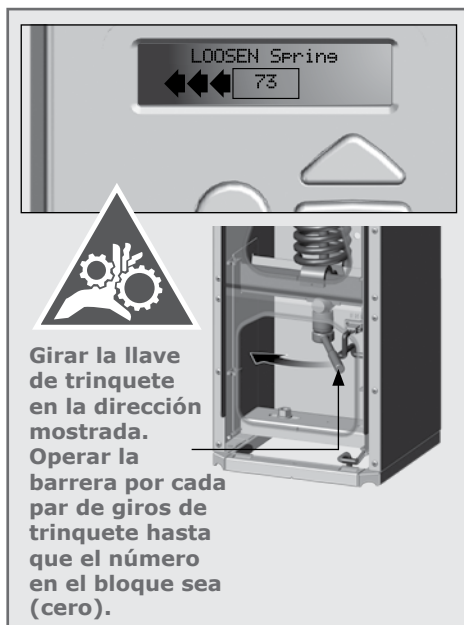


FIGURA 32. MUELLE FALTA DE EQUILIBRIO



FIGURA 33. MUELLE DENTRO DE LOS PARÁMETROS DE EQUILIBRIO

Menú 2 - Seguridad de la sensibilidad de colisión

La sensibilidad de colisión se puede ajustar de forma independiente para subir o bajar la operación, desde el mínimo hasta el máximo, en cinco niveles incrementales. Un sexto paso desactivará el sensor de colisión por completo, permitiendo que la fuerza máxima se alcance. El motor sólo dejará de empujar y se detendrá cuando haya alcanzado un punto en el que no pueda ejercer más fuerza de empuje. El nivel de empuje es ajustable. Consulte el límite de par del motor en el Menú 5.

El ajuste de fuerza máximo sólo se debe utilizar si se toman medidas de seguridad adicionales; por ejemplo, bucles de inducción, etc. La respuesta del sistema a una colisión puede variar, en función del perfil de funcionamiento seleccionado (por ejemplo, CE, UL325).

2.1 Sensibilidad de colisión

El ajuste de la sensibilidad de colisión satisface UL325, pero la barrera del Sector II no está certificada.

2.2 Contador de colisiones

El número de colisiones secuenciales que el sistema permitirá, antes de apagar el controlador, si el brazo de la barrera no llega a la posición de bajada. El contador se reinicia cada vez que el brazo de la barrera alcanza su posición más baja. Una entrada de activación válida reactivará el controlador.

2.3 Salida de alarma

Saltará una alarma si se activa el estado de colisión múltiple. Este elemento de menú permite configurar las diferentes salidas de la alarma.

2.4 Entrada BLOQUEO como ESTOP

Permite la entrada de LCK (Bloqueo total) configurarse como una entrada de parada de emergencia.

1. Máximo no implica la máxima sensibilidad a la colisión; esto implica que la barrera del **SECTOR II** operará con la fuerza máxima.

Menú 3 – Auto cierre

Consulte la configuración del controlador avanzado para obtener más información (Sección 7).

Menu 4 – Modos de Operación

Para una explicación detallada de los modos de funcionamiento previstos por la barrera de tráfico del **SECTOR II**, por favor refiérase a la sección correspondiente de la Guía del Comprador.

Menú 5 – Modo funcionamiento

Consulte la configuración del controlador avanzado para obtener más información (Sección 7)

Menú 6 - Configuración de Detector(es) de bucle y prueba

Para configurar las opciones de detectores de bucle, mantenga pulsado el botón oblongo del medio durante 2 segundos. Desplazarse hasta el Menú 6: Detectores de bucle.

6.1 Control ILAC (Cierre automático de Bucle de inducción)

Hace que el brazo se cierre automáticamente tan pronto como se anula el bucle de cierre-inductivo, es decir, el vehículo se desplaza fuera del bucle.

6.2 Entrada ILD a salida AUX

Esto se usa cuando un usuario quiere saber el estado del detector de bucle de inducción, es decir, de vehículos presentes, o ausentes.

6.3 Tiempo de regreso

El brazo de la barrera se elevará si se detecta un vehículo dentro de este período. Después el poste no se elevará.

6.4 FRX (salida libre) a la dirección de bucle

Permite que un único punto de acceso con tráfico bidireccional haga uso de un bucle de salida libre. Es preciso tener debidamente en cuenta el posicionamiento de cierre y el bucle de salida libre.

6.5 Alarmas de bucle de inducción

Mientras se baja el brazo de la barrera, esta característica permite las siguientes alarmas:

- **Alarma de presencia** - activa una alarma si el bucle de cierre se ha activado de forma continua durante un tiempo predefinido. La alarma permanecerá activada mientras el bucle de cierre se encuentre activo.
- **Tiempo de Presencia** - El tiempo durante el cual el bucle de cierre debe ser activado de forma continua antes de que se active la alarma
- **Alarma de intrusión** - activa una alarma si el bucle de cierre se activa mientras se baja el brazo de la barrera. La alarma permanece activa mientras que el bucle de cierre se activa, y por un periodo de 30 segundos a partir de entonces. Este tiempo es fijo.
- **Salida de alarma** - Este elemento de menú permite configurar las diferentes salidas de alarma.

Una vez que se hacen los cambios necesarios, salga del menú presionando el botón redondo.

Del menú 7 al menú 14

Consulte la configuración del controlador avanzado para obtener más información (Sección 7)

6. Capacitación o formación de la Instalación

Una vez que la instalación se ha completado y probado con éxito, es importante explicar al usuario final los requisitos de funcionamiento y seguridad del sistema.

¡NUNCA ASUMA QUE EL USUARIO SABE CÓMO USAR DE FORMA SEGURA UNA BARRERA AUTOMÁTICA!

Incluso si el usuario ha usado una antes, esto no significa que él sabe cómo operar de forma segura. Asegúrese de que el usuario entiende plenamente los siguientes requisitos de seguridad antes de finalmente manejar en el sitio.

Lo siguiente requiere ser entendido por el usuario:

- ¿Cómo funciona el mecanismo de desbloqueo manual (mediante una demostración)?
- ¿Cómo funcionan los bucles de seguridad y todas las demás funciones de seguridad de trabajo (mediante una demostración)?
- Todas las características y beneficios del operador, es decir, los bucles de seguridad, etc.
- **Todas las consideraciones de seguridad asociadas con el funcionamiento de una barrera automatizada. El usuario debe ser capaz de transmitir este conocimiento a todos los demás usuarios del sistema automatizado y debe ser consciente de esta responsabilidad**

- No active la barrera a menos que se pueda ver y se pueda determinar que el área de movimiento está libre de personas, mascotas u otras obstrucciones
- **NADIE PUEDE PASAR POR DEBAJO DE LA BARRERA MÓVIL.** Siempre se debe mantener a la gente y los objetos lejos de la barrera
- **NO SE DEBE PERMITIR QUE LOS NIÑOS USEN O JUEGUEN CON LOS MANDOS DE BARRERA,** y no se debe permitir que los niños o mascotas estén cerca de la zona de barrera
- Tenga cuidado con las piezas móviles y evite las proximidades de zonas en las que las manos o los dedos pudieran ser pellizcados
- Asegure los controles operadores de la barrera de fácil acceso con el fin de evitar su uso no autorizado
- Mantenga la barrera del sistema automatizado de forma adecuada, y asegúrese que todas las áreas de trabajo estén libres de objetos que puedan afectar su funcionamiento y seguridad
- Mensualmente, revisar el sistema de detección de obstáculos y dispositivos de seguridad para un funcionamiento correcto
- Todas las reparaciones y el servicio de trabajo de este producto debe ser conducido por una persona cualificada
- Este producto ha sido diseñado y fabricado exclusivamente para el uso indicado en la presente documentación. Cualquier otro uso, no indicado expresamente aquí, podría comprometer el buen estado / funcionamiento del producto y/o representar una fuente de peligro.



Ni Centurion Systems (Pty) Ltd, ni sus filiales, aceptan ninguna responsabilidad causada por el uso inadecuado del producto, o para uso distinto de aquel para el que se destina el sistema automatizado.

Asegúrese de que el cliente está en posesión de la guía del usuario y de que ha completado los detalles de la instalación en la parte posterior del manual.

La instalación estándar se ha completado


En este punto, la instalación básica del **SECTOR II** se ha completado. En caso de que la instalación requiera otros ajustes en la configuración estándar, éstos se pueden encontrar a partir de la Sección 7 en adelante. Recomendamos que estos menús se consideren cuidadosamente y los ajustes aplicados a la instalación, si es necesario.

7. Configuración avanzada del controlador

Configuración de funciones adicionales para la barrera del SECTOR II

El mapa de navegación del **SECTOR II** (Sección 7.1), ofrece el menú completo de características que se pueden configurar en el sistema.

Una breve explicación de cada característica se proporciona en cada encabezamiento del menú. Al configurar las funciones adicionales, todas las etapas que han de seguirse se proporcionan con claridad en la pantalla. Sólo es necesario tener en cuenta lo siguiente:

- Para entrar en el modo de configuración, pulse y mantenga pulsado el botón de entrada oblongo () durante dos segundos y siga las instrucciones que aparecen en pantalla
- Los botones de comando del controlador para navegar por el sistema están en blanco debido a que sus funciones varían dentro de cada menú y se indican en la pantalla LCD

7.1. Menú del mapa de navegación para el controlador S-SERIES



1. Límites de configuración



1.1. Asistente de configuración



2. Seguridad

- 2.1. Sensibilidad de colisión
 - 2.1.1. Sensibilidad de colisión abertura
 - 2.1.2. Sensibilidad de colisión cierre
- 2.2. Contador de colisiones
- 2.3. Salida de alarma
- 2.4. Entrada LCK como ESTOP



3. Auto cierre

- 3.1. Estatus de Auto cierre
- 3.2. Temporizador de Auto cierre
- 3.3. Anulación de Auto cierre
- 3.4. Opciones avanzadas de Auto cierre
 - 3.4.1. Auto cierre completamente levantado
 - 3.4.2. Auto cierre parcialmente levantado
 - 3.4.3. Auto cierre parcialmente disminuido



4. Modos de operación

- 4.1. Modo operativo



5. Modo de funcionamiento

- 5.1. Bloquear el brazo de la barrera en los extremos
 - 5.1.1. Bloquear cuando se levanta
 - 5.1.2. Bloquear cuando se baja
 - 5.1.3. Fuerza de retención
- 5.2. Subir cuando en caso de fallo eléctrico
- 5.3. Interfaz de pincha llantas
- 5.4. Retraso de pre-subida
- 5.5. Retraso de pre-bajada
- 5.6. Velocidad de elevación
- 5.7. Velocidad de descenso
- 5.8. Distancia de aceleración
- 5.9. Distancia de desaceleración
- 5.10. Distancia de parada TRG
- 5.11. Distancia de parada de bucle
- 5.12. Distancia de arrastre
- 5.13. Límite de torsión



6. Detector de bucle

- 6.1. Control de ILAC
- 6.2. Entrada ILD a la salida Aux
- 6.3. Tiempo de reversión
- 6.4. Dirección de bucle FRX
- 6.5. Alarmas de bucle de inducción
 - 6.5.1 Alarma de presencia
 - 6.5.1.1. Estatus de alarma de presencia
 - 6.5.1.2. Función de tiempo de presencia
 - 6.5.2. Alarma de intrusión
 - 6.5.3. Salida de alarma



7. Semáforo

- 7.1. Estatus del semáforo
- 7.2. Salida de función del semáforo
- 7.3. Nivel de activación



8. Estatus de la barrera

- 8.1. Estatus de la barrera
- 8.2. Salida de función
- 8.3. Configuración del estado
 - 8.3.1. Indicación bajada
 - 8.3.2. Indicación de la izada
 - 8.3.3. Indicación parcialmente levantada
 - 8.3.4. Indicación levantada
 - 8.3.5. Indicación durante la bajada
 - 8.3.6. Indicación parcialmente bajada
 - 8.3.7. Indicación desconocida



9. Salida de TVI

- 9.1. Característica TVI
- 9.2. Salida de la función TVI
- 9.3. Polaridad de salida



10. Luz de cortesía

- 10.1. Estatus de la luz de cortesía
- 10.2. Salida de la función de luz de cortesía
- 10.3. Perfil de la luz
- 10.4. Temporizador de luz



11. Control del pincha llantas

- 11.1. Interfaz del pincha llantas
- 11.2. Modo del pincha llantas



12. Función cronográfica

12.1. Hora y fecha

12.2. Períodos de tiempo

12.2.1. Añadir periodo de tiempo

12.2.1.1. Función automática

12.2.1.2. Función de control de horarios

12.2.2. Eliminar período de tiempo

12.2.3. Editar período de tiempo

12.3. Exclusiones

12.3.1. Añadir exclusión

12.3.1.1. Función Automática

12.3.1.2. Función de barrera de tiempo

12.3.2. Eliminar exclusión

12.3.3. Editar exclusión en el tiempo

12.4. Borrar todos los períodos de tiempo y exclusiones



13. Ajustes generales

13.1. Funcionamiento estándar

13.2. Tipo de controlador

13.3. Opciones de reinicio

13.3.1. Defectos de fábrica

13.3.2. Borrar todos los controles remotos

13.3.3. Borrar todos los períodos de tiempo y exclusiones

13.3.4. Reiniciar todo

13.4. Estatus de la pantalla de diagnóstico

13.5. Estatus de botón redondo de prueba

13.6. EEPROM de respaldo



14. Control remoto - *Pulse el botón del transmisor válido (si el menú está bloqueado)*

14.1. Adicionar controles remotos

14.2. Eliminar los controles remotos

14.2.1. Eliminar por ID

14.2.2. Eliminar botón

14.2.3. Eliminar pulsando el botón

14.2.4. Eliminar controles que no están presentes

14.2.5. Borrar todos los controles remotos

14.3. Editar botón del control remoto

14.4. Auto guardado de controles remotos

14.5. Menú Tx bloqueado

14.6. Activar / desactivar receptor de a bordo

A continuación se proporciona información adicional de cada menú.

Menú 1 y 2

Consulte la Configuración básica del controlador para obtener más información (Sección 5).

Menú 3 - Auto cierre (modos)

El **SECTOR II** se puede configurar el auto cierre para la operación del poste de barrera en muchas circunstancias diferentes. Las siguientes opciones están disponibles:

3.1 Estatus del Auto cierre

Si está activado, el brazo de la barrera bajará automáticamente después de un tiempo de Auto cierre preestablecido

3.2 Tiempo de Auto cierre

El tiempo de Auto cierre se puede establecer entre 1 y 240 segundos (cuatro minutos)

3.3 Anulación de Auto cierre

Si se activa, este menú ofrece una forma al usuario para desactivar temporalmente el Auto cierre. Para lograr la funcionalidad, el usuario podría activar y mantener la entrada de memoria por más tiempo que el tiempo de anulación de Auto cierre. Para borrar la anulación se debe activar la entrada de memoria.

3.4 Opciones avanzadas de Auto cierre

Establecer las condiciones en las que el brazo de la barrera bajará automáticamente. Se puede seleccionar más de una condición

- **Auto cierre completamente levantado**
Bajar automáticamente el poste si el brazo de la barrera está completamente levantado
- **Auto cierre parcialmente levantado**
Bajar automáticamente el brazo de la barrera si se ha detenido parcialmente levantado
- **Auto cierre parcialmente bajado**
Bajar automáticamente el brazo de la barrera si se ha detenido parcialmente bajado

Menú 4 - Modos de operación

Consulte la Guía del Comprador previa a la instalación para obtener más información.

Menú 5 - Modo de funcionamiento

El modo de funcionamiento del **SECTOR II** también se puede ajustar. Esto permite que el comportamiento general de la barrera de tráfico esté ajustada con el fin de satisfacer las necesidades únicas de los usuarios;

5.1 Bloquear el brazo de la barrera en los extremos:



Modo a prueba de fallos

En el caso de que el bloqueo electrónico no sea necesario y se prefiera un bloqueo mecánico, consulte la Sección 10.3 para ajustar los extremos en sus posiciones de bloqueo.

- Bloqueo posición elevada - bloquear mecánicamente el brazo de la barrera en posición elevada. Utilice la llave de accionamiento manual para anular
- Bloqueo posición bajada – considerando la explicación anterior en la posición de bajada.
- Fuerza de retención - fuerza que se utiliza para mantener automáticamente el brazo de la barrera en la posición elevada o bajada en caso que el 'bloqueo en los extremos' no esté seleccionado.



Los extremos de bloqueo deben ser ajustados para que la función de bloqueo sea eficaz.

5.2 Elevar ante fallo suministro eléctrico

Si está activado, el brazo de la barrera se levantará en caso de un fallo de corriente eléctrica. El brazo de la barrera permanecerá elevado hasta que se restablezca la corriente eléctrica.

5.3 Interfaz de pincha llantas

Si está habilitada, esta instalación permite que el controlador S-SERIES se comuniquen con el módulo pincha llantas CLAWS instalado.

5.4 Retardo de pre-subida

Permite un retardo entre la señal de activación válida y la elevación del brazo de la barrera. Puede activar una luz de advertencia durante el retardo si el TVI no está seleccionado. (Consulte los modos pre-flash de la función de luz de cortesía, para más detalles).

5.5 Retraso de pre-bajada

Idéntica a la anterior, salvo que se refiera a la bajada del brazo

5.6 Velocidad de elevación

Establece la velocidad máxima de elevación en grados por segundo.

5.7 Velocidad de descenso

Establece la velocidad máxima de descenso en grados por segundo.

5.8 Distancia de aceleración

Establece la distancia de aceleración en grados.

5.9 Distancia de desaceleración

Establece la distancia de deceleración en grados de desplazamiento del brazo de la barrera cuando se detiene

5.10 Distancia de parada TRG

Define el ángulo sobre el que se detendrá un brazo de la barrera en movimiento después de que se reciba una señal de activación.

5.11 Distancia de bucle de parada

Define el ángulo sobre el que se detendrá un brazo de la barrera en movimiento después que una entrada de seguridad se activa.

5.12 Distancia de arrastre

Establece la distancia de arrastre del inicio de parada final en grados de desplazamiento del brazo de la barrera al llegar a un extremo.

5.13 Límite del par o torsión

Establece el par máximo suministrado por el motor. Esto es útil en los casos en que se requiere una fuerza de empuje limitada.

Menú 6 - Detector bucle de inducción

Consulte la configuración básica del controlador para obtener más información (Sección 5).

Menu 7 - Semáforo

El controlador S-SERIES proporciona la facilidad para controlar un semáforo montado externamente (el semáforo es un producto auxiliar y puede ser adquirido en Centurion Systems (Pty) Ltd). El propósito del semáforo es indicar a los usuarios de la carretera que es seguro viajar a través del umbral de barrera.

7.1 Estatus del semáforo

La función de semáforo está habilitada o deshabilitada en este menú. Por defecto, la función está activada en todos los perfiles de operación actuales (ZA, CE, UL325)¹. En el caso de no necesitar la función de semáforo en función de los requisitos específicos de la región, la función se puede apagar a través de este menú. Si la función está desactivada, la salida física asociada a la característica (configurado en Menú 7.2) será conducido a, y permanecerá en un estado inactivo.

7.2 Salida de función del semáforo

La señalización lógica de la función se encamina a una salida del controlador física basado en el valor especificado en este menú. Hay cuatro salidas del controlador físicas que están disponibles para el enrutamiento de salida. Las salidas se enumeran en la tabla siguiente, junto con las características eléctricas correspondientes a los respectivos productos:

Ajuste de la salida en el controlador	Descripción de salida	Tipo de salida	Características del interruptor eléctrico
RLY	Relé	Contacto seco	Contacto 24V DC/250V AC, 2A
XIO	Aux IO	Drenaje abierto	Drenaje abierto - corriente elevada de 3A, con un terminal flotante de Voltaje 3.
AUX	Aux Out	Drenaje abierto	Drenaje abierto - corriente elevada de 3A
LED	Estatus LED	Colector abierto	Colector abierto de 5V – Fuente 50mA

TABLA 2

7.3 Nivel de activación

Especifica el ángulo del arco que activa la transición de la señal de salida relevante de un estado inactivo a un estado activo. A partir de 0 grados pero excluyendo el ángulo especificado², la salida siempre está inactiva (normalmente abierto, o flotando en función de la salida configurada utilizada). Desde el ángulo especificado a través de 90 grados inclusive, la salida está activa (normalmente cerrada, o baja activa en función de la salida configurada utilizada). El nivel de activación se especifica como un ángulo del arco, medido en grados. El ángulo se mide con respecto a la horizontal (0 grados), aumentando en la apertura o de la dirección en aumento de la barrera.

1. Tenga en cuenta que no debe darse por sentado que la función de semáforo siempre estará activada. Los requisitos legales futuros podrían determinar que esta función no esté activada por defecto en uno u otro de los perfiles de operación.
2. Para una mayor claridad, en el caso de que el nivel de activación se establece en 0 grados, la salida pasará al estado activo tan pronto como la barrera pase al estado de elevación. En otras palabras, el semáforo se pondrá en verde tan pronto como un comando de elevación es ejecutado por el **SECTOR II**

Menú 8 - Estatus de barrera

El controlador S-SERIES proporciona una característica para indicar un estado operativo de barrera (por ejemplo, bajada, subiendo, elevado, etc.), o un conjunto de estados, a un dispositivo externo. El propósito de esto es indicar el estado de funcionamiento de la barrera del **SECTOR II** a algún aparato externo (por ejemplo, equipos de control de acceso con enclavamiento, como otra barrera o un operador de puerta, controladores lógicos programables, sistemas de alarma, etc).

8.1 Estatus de la barrera

La función de indicación de estatus de barrera se puede activar o desactivar, independiente de cualquier otra configuración asociados a la función. Si la función está desactivada, la salida física asociada con la característica (configurada en el Menú 8.2) será conducida, y permanecerá en estado inactivo.

8.2 Salida de función del estatus de barrera

La señalización lógica de la función se encamina a una salida de controlador físico basado en el valor especificado en este menú. Hay cuatro salidas del controlador físicas que están disponibles para el enrutamiento de salida como se muestra a continuación:

Ajuste de la salida en el controlador	Descripción de salida	Tipo de salida	Características del interruptor eléctrico
RLY	Relé	Contacto seco	Contacto 24V DC/250V AC, 2A
XIO	Aux IO	Drenaje abierto	Drenaje abierto - corriente elevada de 3A, con un terminal flotante de Voltaje 3.
AUX	Aux Out	Drenaje abierto	Drenaje abierto - corriente elevada de 3A
LED	Estatus LED	Colector abierto	Colector abierto de 5V – Fuente 50mA

TABLA 3

8.3 Configuración del estado

Cada uno de los siete estados de funcionamiento se pueden configurar de forma independiente para controlar la salida activa (ON) o inactiva (OFF) de acuerdo con la siguiente tabla. Los estados de subida y bajada ofrecen más opciones de configuración, lo que permite a la salida cambiar de un estado activo o inactivo si la barrera está por encima o por debajo de un ángulo del arco en particular.

- En la operación de subida, la salida se pondrá en marcha en el estado inactivo, y la transición al estado activo si la barrera está en o por encima del ángulo del arco especificado.
- En la operación de bajada, la salida se pondrá en marcha en el estado activo, y la transición al estado inactivo si la barrera está en o por debajo del ángulo del arco especificado.

Estado de barrera	Opción	
Barrera bajada	OFF	ON
Barrera elevándose	OFF	ON ¹
Barrera parcialmente elevada	OFF	ON
Barrera elevada	OFF	ON
Barrera descendiendo	OFF	ON ³
Barrera parcialmente bajada	OFF	ON
Indicación desconocida	OFF	ON

TABLA 4

1. La salida pasará al estado activo tan pronto como la barrera pase al estado de elevación.
2. El ángulo de arco se especifica en grados. El ángulo se mide con respecto a la horizontal (0°), aumentando en la apertura o aumentando la dirección de la barrera.
3. La salida pasará al estado activo tan pronto como la barrera pase al estado de descenso.

Menú 9 - Salida de interruptor dispensador de tickets (TVI)

La característica de interruptor dispensador de tickets proporciona un mecanismo de enclavamiento entre una máquina dispensadora de tickets, y la barrera del **SECTOR II**.

En la configuración del interruptor de seguridad, el equipo de venta de tickets activa la barrera cuando un ticket para el acceso se emite válido. La barrera necesita ahora enclavar (prevenir) que más tickets sean emitidos durante la elevación de la barrera. El interruptor expira cuando la barrera llega a la posición cerrada de nuevo.

9.1 Estatus de salida de TVI

La función de salida TVI se puede activar o desactivar, independientemente de cualquier otra configuración asociada a la función. La función de salida TVI se desactiva de forma predeterminada. Si la función está desactivada, la salida física asociada con la función (configurado en 9.2) será conducido a, y permanecerá en, un estado inactivo.

9.2 Salida de la función TVI

La entrada NMI reacciona de manera diferente dependiendo de si la función de TVI está habilitada o no. La entrada NMI reaccionará de la siguiente manera;

Si la función de TVI está habilitada, la barrera sólo se activará cuando se libere la entrada NMI, es decir, cuando la entrada NMI se conecte a COM a través de un circuito de conmutación, la barrera se activa solamente cuando el circuito de conmutación se abre.



Si la función TVI está desactivada, la barrera se activará cuando se active la entrada NMI, es decir, cuando la entrada NMI está conectada a COM a través de un circuito de conmutación, la barrera se activará conforme se cierra el circuito de conmutación.

Las salidas se enumeran en la tabla siguiente, junto con las características eléctricas correspondientes de las respectivas salidas:

Ajuste de la salida en el controlador	Descripción de salida	Tipo de salida	Características del interruptor eléctrico
RLY	Relé	Contacto seco	Contacto 24V DC/250V AC, 2A
XIO	Aux IO	Drenaje abierto	Drenaje abierto - corriente elevada de 3A, con un terminal flotante de Voltaje 3.
AUX	Aux Out	Drenaje abierto	Drenaje abierto - corriente elevada de 3A
LED	Estatus LED	Colector abierto	Colector abierto de 5V – Fuente 50mA

TABLA 5

9.3 Polaridad de salida TVI

El **SECTOR II** se puede utilizar con diversos equipos dispensadores de tickets. Para dar cabida a esta flexibilidad, la polaridad de la señal del interruptor puede ser revertida en situaciones en las que el equipo dispensador de tickets no es directamente compatible con la configuración estándar de la señal de interruptor.

N/C	La salida física se encuentra normalmente cerrada o activa baja (dependiendo de la salida especificada) cuando el interruptor está activo
N/O	La salida física está normalmente abierta o flotante (dependiendo de la salida especificada) cuando el interruptor está activo.

TABLA 6

Menu 10 - Luz de cortesía

El circuito de luz de cortesía en el controlador es una forma conveniente de coordinar electrónicamente el comportamiento de las luces de pilar, o las luces de seguridad, con el movimiento de la barrera de tráfico. Normalmente las luces de cortesía se encienden cuando se activa la barrera, y permanecen encendidas durante un tiempo después que la barrera baja para iluminar el área alrededor de la barrera en aras de la seguridad y la conveniencia. Sin embargo, el circuito de luz de cortesía tiene una serie de otros perfiles útiles que pueden ser configurados para controlar el comportamiento de la luz en diferentes situaciones. El comportamiento funcional general de cada perfil se pone de relieve en la Sección 10.3.

10.1 Estatus de la luz de cortesía

La función de luz de cortesía se puede activar o desactivar, independientemente de cualquier otra configuración asociada a la función. La función de luz de cortesía se apaga de forma predeterminada. Si la función está desactivada, la salida física asociada con la función (configurado en el Menú 10.2) será conducida a, y permanecerá en un estado inactivo.

10.2 Salida de la función de luz de cortesía

Las salidas se enumeran en la tabla siguiente, junto con las características eléctricas relevantes de los respectivos productos:

Ajuste de la salida en el controlador	Descripción de salida	Tipo de salida	Características del interruptor eléctrico
RLY	Relé	Contacto seco	Contacto 24V DC/250V AC, 2A
XIO	Aux IO	Drenaje abierto	Drenaje abierto - corriente elevada de 3A, con un terminal flotante de Voltaje 3.
AUX	Aux Out	Drenaje abierto	Drenaje abierto - corriente elevada de 3A
LED	Estatus LED	Colector abierto	Colector abierto de 5V - Fuente 50mA

TABLA 7

10.3 Perfil de la luz de cortesía

Uno de los cuatro perfiles de iluminación se pueden seleccionar siguiendo la siguiente tabla:

Perfil de luz	Descripción de perfil
CUR	Perfil de luz de cortesía
PFA	Pre-Flash A
PFB	Pre-Flash B
PFC	Pre-Flash C

TABLA 8

El perfil controla la luz para actuar como una luz de cortesía. Cualquier activación de barrera encenderá la luz. La luz permanece encendida mientras la barrera se mueve, o durante cualquier forma de pre-retardo. Una vez que la barrera es estacionaria, la luz permanece encendida durante el tiempo establecido por el "Tiempo de luz de cortesía", después de lo cual, la luz se apagará.

Perfil de Pre-Flash A (PFA) - La luz sólo se enciende mientras la barrera está en movimiento. La luz se apagará o permanecerá apagada en todos los estados estacionarios, incluso aquellos estados de pre-movimiento (retardo de pre-apertura, retardo de pre-cierre)

Perfil de Pre-Flash B (PFB) - La luz parpadea mientras la barrera se está moviendo, y durante cualquier estado previo al movimiento (retardo de pre-apertura, retardo de pre-cierre)

Perfil de Pre-Flash C (PFC) - La luz se comporta de forma idéntica al perfil de Pre-Flash B, excepto que no parpadea, sino que simplemente se enciende.

10.4 Temporizador de luz

Cuando el poste descansa después de cualquier forma de movimiento de barrera (el movimiento manual de la barrera se descuenta), el controlador entra en una fase de luz de cortesía. Durante este período, si el perfil de luz de cortesía se activa, la luz de cortesía se enciende (o permanecer encendida). Al final del período de luz de cortesía, la luz se apagará.

El ajuste de 'Tiempo luz de cortesía' especifica el período de tiempo de la fase de luz de cortesía. Se puede configurar a partir desde 4 segundos hasta 9h59m59s en incrementos de 1 segundo.

Menu 11 - Control del pincha llantas

SECTOR II. Diagrama del proceso de instalación



Estas dos páginas se despliegan y se pueden utilizar como referencia a la hora de instalar la barrera de tráfico de alto volumen del **SECTOR II**.

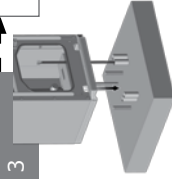


Diagrama de instalación

Pre-instalación (consulte la preinstalación de la guía de compradores)



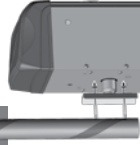
Montar la carcasa
Sección 3



Cambio de orientación
SECCIÓN 10.2



Ajustar el poste
Sección 3.2



Tierra y cables de corriente eléctrica
Sección 4.1



Aisladores de CA y CD
Sección 4.3



Instalar detector(es) de bucle de 11 pernos
Sección 10.4



Instalar detector(es) de inducción FLUX SA
Sección 4.4

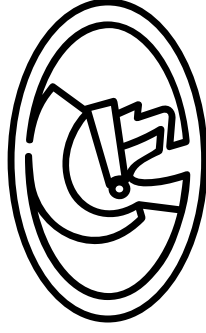
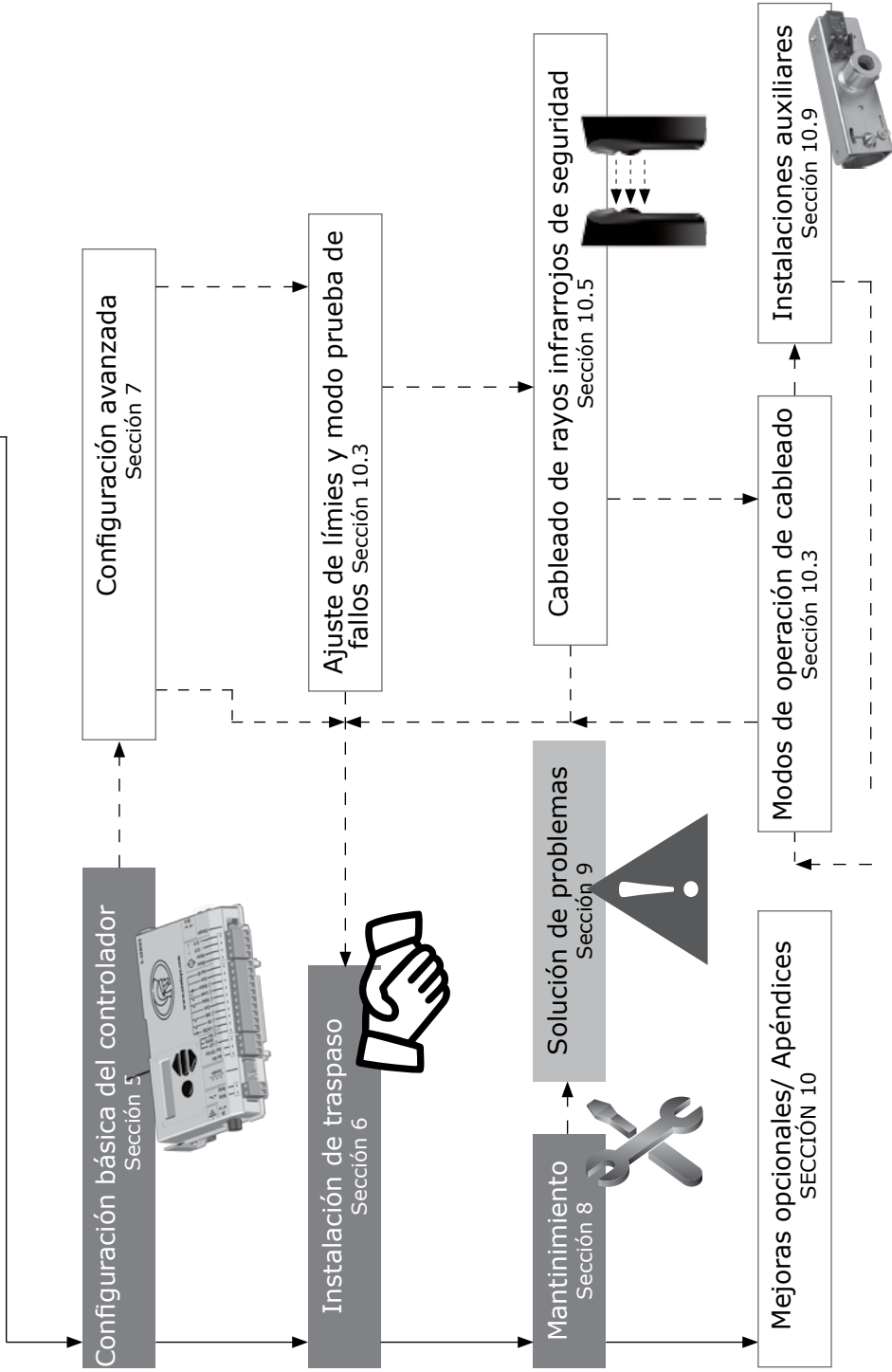


Gráfico clave

1	Instalación de la corriente principal
2	Sub instalaciones
3	Opcional



SECTOR II. Diagrama del proceso de instalación



Estas dos páginas se despliegan y se pueden utilizar como referencia a la hora de instalar la barrera de tráfico de alto volumen del **SECTOR II**.



DIAGRAMA DE
INSTALACION EN
EL INTERIOR

Este menú determina cómo el controlador S-SERIES interactúa con los módulos pinchallantas CLAWS. El control del pincha llantas se conectará /controlará el módulo independiente o pinchallantas de Accionamiento Directo.

11.1 Interfaz del pincha llantas

La interfaz del pincha llantas transfiere comunicaciones eléctricas y el funcionamiento de la barrera que permite que el controlador de la S-SERIES pueda interactuar con el módulo pincha llantas. CENTURION ofrece dos unidades de CLAWS que sean compatibles con la barrera **SECTOR II**. Consulte los catálogos de CLAWS para más información sobre esta gama de productos.

11.2 Modo pincha llantas

El ajuste del modo pincha llantas configura el controlador S-Series para controlar el comportamiento operativo específico de las picas y la barrera en combinación. Hay tres modos de funcionamiento:

SAF - Modo seguro: Este modo sólo es aplicable a un sistema de accionamiento independiente. En este modo, la barrera sólo se levantará cuando el controlador S-Series ha confirmado que las picas han alcanzado su posición totalmente bajada. Cuando el controlador de la S-Series recibe la orden de bajar la barrera, la barrera debe llegar a la posición completamente bajada, antes de que la señal de subida se emita al controlador CLAWS.

SAF - Modo seguro: Este modo sólo es aplicable a un sistema de accionamiento independiente. En este modo, la barrera sólo se levantará cuando el controlador S-Series ha confirmado que las picas han alcanzado su posición totalmente bajada. Cuando el controlador de la S-Series recibe la orden de bajar la barrera, la barrera debe llegar a la posición completamente bajada, antes de que la señal de subida se emita al controlador CLAWS.

SEC – Modo Seguridad: Este modo sólo es aplicable a un sistema de accionamiento independiente. En este modo, el controlador de la S-Series levantará la barrera al mismo tiempo que la señal inferior se emite al controlador de CLAWS (haciendo que las picas empiecen a bajar). Del mismo modo, el controlador S-Series bajará la barrera al mismo tiempo de la señal de subida emitida al controlador CLAWS (haciendo que las picas empiecen a subir).

Menú 12 - Cronógrafo "Chronoguard" (Periodos de tiempo) primicia mundial

12.1 Fecha y Hora

El cronógrafo o Chronoguard permite la activación automática o exclusión del tiempo (operación bloqueada) de una entrada específica del controlador, y las barreras en el tiempo de los botones del control remoto especificado que se utiliza junto con el receptor de a bordo. El reloj de tiempo real y el calendario se mantendrán intactos durante una hora en el supuesto de que la corriente principal esté desconectada y la batería se haya quedado sin carga.

12.2 Períodos de tiempo

Un período se define por una fecha y hora de inicio y fin. Hasta 100 periodos de tiempo pueden ser definidos. Un período de tiempo se puede establecer como un evento de una sola vez o repetido sobre una base semanal o anual. La repetición semanal puede ser elegida para aparecer todos los días de la semana, sólo los días laborables, fines de semana solamente, o cualquier día específico. La duración mínima de un período es de un minuto. Los períodos de una sola vez tienen la prioridad más alta, seguida por la anual y luego la semanal.



La función automática (Activación automática) activa automáticamente cualquiera de las entradas/salidas enumerados durante un período.

Funciones y activaciones automáticas

Activaciones automáticas de las entradas y salidas durante un tiempo específico.

Entradas

- Subir barrera
- Bajar barrera
- Desactivar barrera (LCK) - también conocida como 'Bloqueo total'
- Cierre del bucle de inducción (IDL)

En ambos casos, los sensores pertinentes se deben instalar para que el sistema funcione de manera segura y correcta.

Salidas

- Aux Out - Se trata de una salida de transistor de colector abierta, conmutación negativa, utilizado para accionar un relé externo para el funcionamiento de cualquier dispositivo externo
- Aux IO - esto es conmutación negativa utilizada para accionar un relé externo para el funcionamiento de cualquier dispositivo externo.

Exclusión de tiempo

Una exclusión de tiempo de las entradas se divide en entradas y salidas físicas asignadas a un botón del mando a distancia. Las siguientes entradas físicas pueden ser configuradas como exclusión de tiempo (impedido operativo) durante un período de tiempo:

- Bajar barrera
- Entrada de memoria (MI)
- Sin entrada de memoria (NMI)
- Desactivar barrera (LCK) - también conocida como 'Bloqueo total'

Las siguientes salidas físicas pueden ser exclusión de tiempo (impedido operativo) durante un período de tiempo:

- TVI (configurado como un relé para encender una luz de cortesía)
- Las siguientes entradas de control remoto pueden ser de exclusión de tiempo (impedido operativo) durante un período de tiempo:
 - Subir barrera
 - Bajar barrera
 - Entrada de memoria (MI)
 - Sin entrada de memoria (NMI)
 - Desactivar barrera (LCK) - también conocida como 'Bloqueo total'

La exclusión de tiempo de los transmisores de código cambiante se especifica en el momento de la codificación del transmisor en el sistema. Una vez que una entrada de RF se define como exclusión de tiempo, cualquier transmisor de exclusión de tiempo asociado a esa entrada será prescrito durante el período de tiempo relevante. Si una entrada física/ RF es de exclusión de tiempo, cualquier intento para activarlo será reconocido mediante un breve pitido de la alarma a bordo. La entrada, sin embargo, no se activará.

12.3 Exclusiones

Las exclusiones se utilizan para evitar períodos de tiempo programados que se produzcan en momentos específicos (por ejemplo, días festivos). Si bien se puede utilizar para lograr un final similar a los periodos de tiempo, las exclusiones también se pueden utilizar para excluir los periodos de en sí. Cada exclusión consume un período de tiempo. Las exclusiones tienen la prioridad más alta, seguida de exclusiones de tiempo y, luego, las funciones automáticas.

12.4 Borrar todos los períodos y exclusiones

Anulación para eliminar todos los valores.

Menú 13 - Configuración general

13.1 Funcionamiento estándar

Configurar el controlador para ajustarse a la norma de regiones específicas - por ejemplo, UL325 o CE..

13.2 Tipo de controlador

El controlador S-SERIES se puede configurar para llevarse a cabo ya sea como un controlador S-SERIES o un controlador CLAWS. Esta flexibilidad simplifica existencias del instalador de piezas de repuesto.



Si se instalan pinchallantas de accionamiento directo CLAWS, esta selección no tiene que ser realizada.

El menú Tipo de controlador permite al usuario verificar qué tipo de controlador del S-Series se ha configurado.

- Si la pantalla LCD muestra SECT, esto indica que el controlador S-Series se ha configurado para controlar la barrera del **SECTOR II**
- Si la pantalla LCD muestra SPK, esto indica que el controlador S-Series se ha configurado para controlar el módulo pinchallantas CLAWS

El menú de selección del controlador permite al usuario cambiar la función del controlador S-Series. Hay dos opciones disponibles; **SECTOR II** y pinchallantas (SPK)

13.3 Restablecer las opciones

- Ajustes de fábrica - Restaurar solamente los valores predeterminados de fábrica para el estándar de operación / perfil elegido; otros ajustes no se verán afectados
- Eliminar todos los controles remotos - Borrar todos los controles remotos almacenados en el sistema; otros ajustes no se verán afectados
- Restablecimiento total - Borrar el controlador completamente como si de una unidad de fábrica nueva se tratase

Los límites de movimiento del brazo de la barrera no se ven afectados por ninguna modificación realizada.

13.4 Pantalla de diagnóstico

Permite mostrar una pantalla de diagnóstico.

13.5 Botón redondo de prueba

Deshabilita o habilita el funcionamiento de botón redondo de prueba en el controlador

Menu 14 - Adición de controles remotos en el sistema

Hasta 500 botones de transmisor de control remoto se pueden adicionar en la memoria. A cada transmisor aprendido en el sistema se le asigna una ID (identidad) única del transmisor. En los controles remotos multi-botones es posible utilizar uno de los botones como un "botón Shift", permitiendo seis funciones en un control remoto de cuatro botones. Al añadir los transmisores, se recomienda que se mantenga un registro del número de identificación asignado por el sistema para cada transmisor respectivo y la persona a quien se le da el transmisor. Esto es necesario de precisar su eliminación en una etapa posterior.

- Si el menú de control remoto ha sido "bloqueado" como se mencionará más adelante, solamente presionando un botón de un transmisor aprendido en el sistema, se puede acceder a este menú.
- Es posible aumentar artificialmente el número de botones de un transmisor multi-botón mediante el uso de una combinación de dos botones
 - Uno de los botones se utiliza como botón de cambio o Shift para permitir que los otros botones vuelvan a utilizarse en combinación con este botón. En otras palabras, el usuario presiona y mantiene presionado el botón de cambio, antes de pulsar uno de los otros botones para crear un nuevo botón
 - El botón de cambio no se puede utilizar como un botón único, siempre debe ser utilizado en combinación con los otros botones

Las ventajas del sistema de botón Shift:

- El uso del sistema de botón de cambio permite que un transmisor de tres botones obtenga un botón extra y opere cuatro funciones y así mismo un transmisor de cuatro botones gana dos botones adicionales y puede operar seis funciones
- Otra ventaja de utilizar el sistema de botón de cambio es que requiere de dos manos para operar la combinación de dos botones. Esto evita que el usuario que active accidentalmente funciones sensibles, tales como bloqueo total en el controlador
- Cada transmisor aprendido en el sistema se le asigna una ID única del transmisor

14.1 Añadir remoto

Cualquier botón se puede configurar para controlar la memoria, sin memoria, elevar el brazo de la barrera, bajar el brazo de la barrera y las entradas del bloqueo total

14.2 Borrar remoto

Los transmisores se pueden eliminar en cualquier etapa de acuerdo con uno de los métodos siguientes:

- Eliminar remoto por ID - Cuando un registro del identificador único se ha listado, elimine el transmisor de acuerdo con este número de registro ID. No es necesario tener presente el remoto para borrar el ID
- Eliminar botón del control remoto - Borrar el funcionamiento de un botón de un transmisor en particular. El transmisor tiene que estar presente
- Eliminar remoto con el botón - Eliminar un transmisor que está presente
- Eliminar sin estar presente - Permite un período de tiempo que se fijará en horas. Se eliminará cualquier control remoto que no haya sido usado dentro del período de tiempo
- Eliminar todos los remotos - Borrar toda la memoria de todos los mandos a distancia

14.3 Editar botón del control remoto

Mover la función de un botón a otro. El transmisor debe estar presente.

14.4 Auto-aprendizaje

Permite a un período de tiempo que se determine, durante el cual cualquier botón específico aprenderá una función específica cuando es presionado. La función también se activa cuando se pulsa el botón. Una vez transcurrido el período de tiempo, el Auto-aprendizaje se desactiva, y ningún otro botón se adicionará.

14.5 Menú bloqueado Tx

Bloquear el menú de control remoto y evitar la adición de nuevos transmisores no autorizados. Una vez activado, el menú de control remoto sólo se puede acceder pulsando un botón válido del transmisor.

14.6 Activar/desactivar receptor de a bordo.

Desactiva / Activa receptor de a bordo.

8. Mantenimiento

El mantenimiento debe llevarse a cabo a intervalos regulares. La lista siguiente se puede utilizar como un programa para los procedimientos de mantenimiento.

Como mínimo, los siguientes procedimientos de mantenimiento deben realizarse sobre una base consistente con el uso diario de la unidad:

1. Apriete las dos tuercas de encierre.
2. Apriete las tuercas que sujetan el poste al acoplador de barrera.
3. Comprobar el nivel del brazo de la barrera, y ajustar si es necesario utilizando el nivelador de ajuste (consulte la Sección 3.2).
4. Apriete los cierres de tuercas en el nivelador de ajuste.
5. Compruebe la tensión del muelle, y ajuste si es necesario. Una pantalla de diagnóstico que indica el número de vueltas del nivelador en el extremo del resorte son necesarias, y en qué dirección, como se indica en el controlador (Consulte la Sección 5).

Mantenimiento especial barreras de acero inoxidable de grado 316

La oxidación en las zonas marinas y costeras puede causar decoloración marrón ('manchas de té') de la carcasa de la barrera y, si bien esto no afecta a la integridad estructural de la barrera de manera adversa, es poco atractivo y se puede prevenir fácilmente lavando regularmente la carcasa de la barrera con un paño suave y agua tibia. Un detergente suave también se puede utilizar. Esto eliminará la sal y otros materiales corrosivos de la carcasa para retener el brillo atractivo del acero inoxidable

9. Solución de problemas

9.1. Diagnóstico

Los siguientes diagnósticos permiten el análisis del por qué la unidad no está funcionando como se esperaba.

Diagnóstico LEDs

El controlador S-SERIES tiene una serie de diagnóstico LEDs que indica el estado de las entradas. Las entradas normalmente abiertas se indican mediante un LED rojo, y las entradas normalmente cerradas mediante un LED verde. Un LED rojo iluminado indica que la señal está presente (por ejemplo la barrera elevada), mientras que un LED no iluminado de color verde indica que la señal está ausente (es decir IRB roto)

ILP	Verde	Encendido	Cuando se activa la salida del detector de Bucle de inducción
Aux input	Verde	Encendido	Cuando la entrada auxiliar no está activada
Lck/ Stp	Verde	Encendido	Cuando la entrada Lck/Stp no está activada
MI	Rojo	Encendido	Cuando la señal de entrada de memoria está presente
NMI	Rojo	Encendido	Cuando la señal de entrada de no memoria está presente
Raise	Rojo	Encendido	Cuando una señal de levantar barrera está presente
Lower	Rojo	Encendido	Cuando una señal de baja barrera está presente
Status	Rojo	Encendido	Este LED indica el estado de la barrera de acuerdo con la siguiente tabla

FIGURA 39

TABLA 9

Estatus de barrera de tráfico LED de SECTOR II

Apagado	Barrera bajada
Encendido	Barrera parcialmente o totalmente levantada
Flash lento continuo	Barrera levantándose
Flash rápido continuo	Barrera bajando
Un flash cada dos segundos	La anulación de luz de pilar se activa
Dos flashes cada dos segundos	Cables de corriente no presentes
Tres flashes cada dos segundos	Voltaje de batería bajo
Cuatro flashes cada dos segundos	Múltiples colisiones han ocurrido

TABLA 10

Pantalla LCD

La pantalla del controlador S-SERIES LCD muestra información valiosa sobre el estatus del sistema.

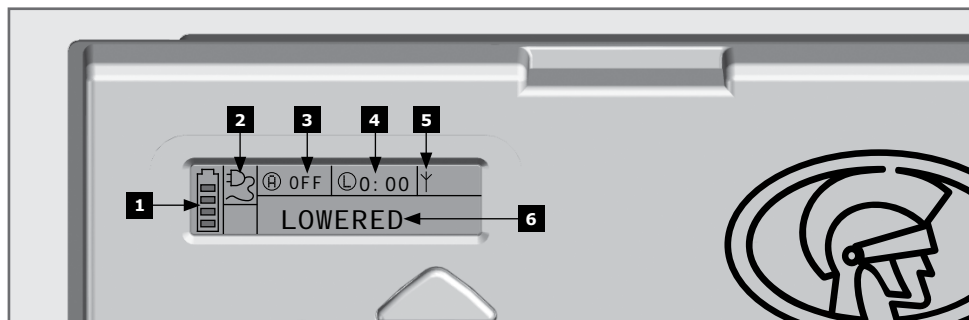


FIGURA 34. CONTROLADOR LCD S-SERIES

1. Icono de la batería

Indica el estado de carga de la batería.

- Cuatro barras sólidas = plena capacidad
- Dos barras sólidas = 50% de capacidad
- Sin barras sólidas, con el icono intermitente = batería vacía

2. Icono de red

Muestra la presencia/ausencia de corriente de red:

- Enchufe sólido = red presente y la batería cargando.
- Enchufe hueco y parpadeante = Sin red presente y la batería no se está cargando

3. Información de Auto cierre

- Muestra el estado de la función de Auto cierre
- Muestra apagado si no se ha seleccionado el Auto cierre
- OVR si el Auto cierre se anula y el tiempo restante del Auto cierre está activo

4. Información de Luz de pilar / Salida de interruptor dispensador de tickets (TVI)

- Muestra el tiempo restante luz de cortesía, si se selecciona el modo la luz de cortesía
- Modo de pre-flash se visualiza si se selecciona pre-flash
- LIT se indicará si la luz de pilar se ha activado de forma permanente
- TVI se indicará si la salida TVI ha sido configurada

5. Información del receptor de a bordo

- Muestra la entrada de corriente activada por el receptor de a bordo

6. Información de estatus

- Muestra información útil sobre el estatus de la barrera

Retroalimentación del pitido

Un pitido de advertencia sonará (en su caso) de acuerdo con la siguiente tabla:

Nombre del inhibidor	Prioridad	Número de pitidos	Tipo de fallo	La barrera continua funcionando	El usuario puede corregir el error
Alarma de intrusión	1	Tono continuo por 30 segundos	Alarma	N/A	N/A
Alarma de presencia	2	Tono continuo hasta que el ILD esté libre	Alarma	N/A	N/A
Batería baja	3	3 pitidos periódicamente durante 30 segundos	Fallo en el sistema de alimentación	Sí	Sí
Colisión múltiple	4	Periódica hasta que el usuario elimina la condición (500/500 ms)	Colisión	No	Sí
Sobrecarga auxiliar	5	5 pitidos periódicamente durante 30 segundos	Hardware	No	No
Bloque total	6	1 pitido periódicamente durante 30 segundos	Usuario	No	Sí
Exclusión de tiempo	8	1 pitido periódicamente durante 5 segundos	Usuario	No	Sí
No hay límites estABLAcidos	9	3 pitidos cortos durante 5 segundos	Perdido	No	Sí
Fallo de red	10	2 pitidos periódicamente durante 30 segundos	Fallo en el sistema de alimentación	Sí	No
ILD roto	11	1 pitido periódicamente durante 30 segundos	Usuario	No	Sí
ILD roto	11	1 pitido periódicamente durante 30 segundos	Usuario	No	Sí
DOSS desconectado	12	5 pitidos periódicamente durante 30 segundos	Hardware	No	No
Fusible quemado	13	5 pitidos periódicamente durante 30 segundos	Hardware	No	No
Motor desconectado	14	5 pitidos periódicamente durante 30 segundos	Hardware	No	No
Puente dañado	15	5 pitidos periódicamente durante 30 segundos	Hardware	No	No
Barrera estancada	16	4 pitidos periódicamente durante 10 segundos	Colisión	No	Sí

TABLA 11

1. El brazo de la barrera se cerrará por completo y después se apagará por dos minutos

10. Apéndices

10.1. Especificaciones del SECTOR II

10.1.1. Especificaciones de la unidad

Según la localización, el usuario tendrá que decidir sobre qué tipo de barrera es la más adecuada. La tabla 12 muestra las especificaciones de las distintas unidades. Tenga en cuenta que el tipo de operador y la velocidad varía en función de la longitud del poste elegido.

Voltaje de entrada	90 - 240V AC \pm 10%, 50 Hz1		
Voltaje del motor	12V DC		
Cables de alimentación del motor	Funciona con batería (capacidad estándar - 7 Ah) 2		
Cargador de batería	CP84SM - 1.8A @ 13.8V		
Consumo de corriente (red)	170mA		
Longitud del brazo de la barrera	3.0M	4.5M	6.0M
Tiempo de subida del brazo de la barrera (ajustable) ³	1.2 Sec	3 Sec	3 Sec
Anulación manual	Llave Allen de 6 mm operada desde el exterior de la unidad		
Número máximo de operaciones por día	3000		
Ciclo de operaciones - con la red presente ^{4 5}	80,00%		
Operaciones en modo de espera con la batería de 7Ah			
Medio día ⁶	3000 ⁷		
Día completo ⁶	3000 ⁷		
Sensor de colisión	Electrónico		
Rango de temperatura de funcionamiento	-20°C to 55°C		
Capacidad de almacenamiento de código del receptor	500 botones del transmisor		
Frecuencia del receptor	433.92 MHz		

1. ¿Puede operar de un suministro de energía solar, consulte Centurion Systems (Pty) Ltd para asistencia
2. La capacidad de la batería se puede aumentar para tiempos de espera más largos. (Capacidad de la batería </ = 33Ah a menos que se incremente la capacidad del cargador)
3. La elevación del brazo de la barrera y los tiempos inferiores son individualmente configurables para adaptarse a los requisitos de instalación individuales
4. Basado en una temperatura ambiente de 25 ° C y la unidad sin la luz solar directa
5. Basado en un par de salida de menos de 50% del par nominal
6. Basado en un operador básico, excluyendo el detector bucle de inducción de cierre
7. Limitados por uso diario
8. La designación del modelo de la barrera es una indicación de la longitud máxima del poste para el muelle específico. En otras palabras, el **SECTOR II** 3m = 3m máximo de poste; **SECTOR II** 4.5m = poste máxima de 4,5 m, etc. En otras palabras, si lo desea para adaptarse a un poste de 4,5 m, se debe utilizar un **SECTOR II** de 4,5 m / 6m con los correspondientes muelles.

TABLA 12

10.1.2. Especificaciones del brazo de la barrera

Brazo de la barrera SECTOR II	3 metros	4.5 metros	6 metros
Material y perfil	Aluminio, perfil redondo con tapa de plástico		
Dimensiones	76,2 mm de diámetro exterior; pared de 1,27 mm de espesor		
Peso	800 kg/m		
Protección superficial, color y marcas	Cubierto de polímero epoxi blanco con cinta reflectante de color rojo		
Masa del poste (kg)	2.4 kg	3.7 kg	4.9 kg

TABLA 13

10.1.3. Protección de fusibles

Artículo	Tipo de fusible	Clasificación
Controlador principal		
Circuito del motor	Fusibles del automóvil ATO (25x7mm)	30A
Circuito de luz	Fusible de vidrio de 5 x 20mm	Fusión rápida 3A
Suministro auxiliar	Límite electrónico	300mA
Cargador		
Entrada de red	Fusible de vidrio de 5 x 20mm	Fusión rápida 3A

TABLA 14

10.1.4. Certificado de cumplimiento

Esta página ha sido dejada en blanco intencionalmente

10.2. Apéndice 2. Cambio del SECTOR II a una posición de la pluma a la izquierda

10.2.1. Cambio del montaje de la arandela interno

Siga los siguientes pasos para cambiar la orientación de la barrera según la ubicación lo requiera.

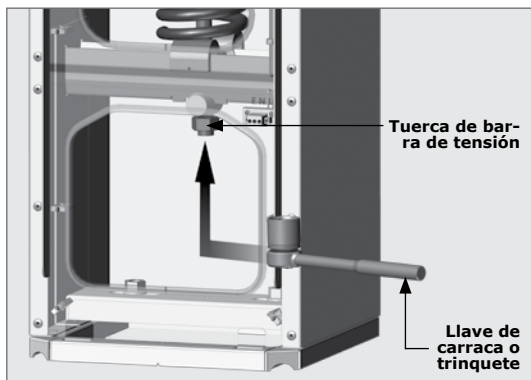


FIGURA 35

Extracción del montaje de la arandela interno

Paso 1

Coloque el brazo de la barrera en posición vertical. Retire el poste quitando las tuercas M8 (refiérase a la Figura 15).

Paso 2

Utilice una llave de 24 mm (poste de 4,5 y 6M) o una llave de 17 mm (poste de 3M) y una llave de carraca o trinquete para relajar la tensión en el muelle desenrollando la tuerca en sentido contrario a las agujas del reloj. Continuar hasta que no haya más tensión en el muelle (Figura 36).

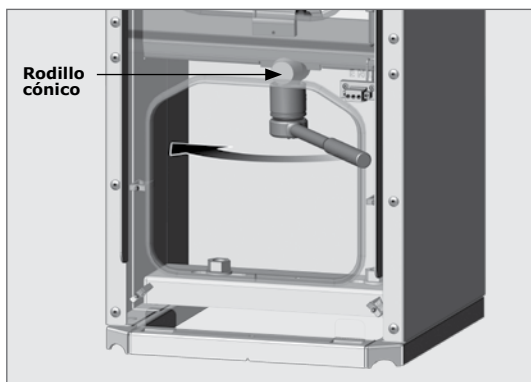


FIGURA 36

Paso 3

Cuando el muelle esté completamente flojo, gire el rodillo cónico en la parte inferior del montaje de la arandela 90 ° (Figura 37). Esto le permitirá levantar hacia afuera todo el conjunto de la arandela.

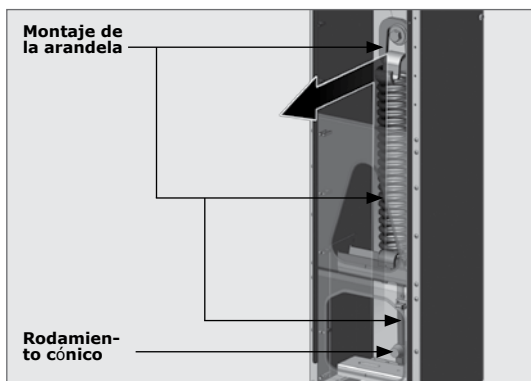


FIGURA 37

Reconfiguración de la placa de eje de salida

Paso 3

Con el muelle fuera del camino, utilice la llave de 24mm y la combinación de trinquete para aflojar el perno del muelle (Figura 38). Esto se mantiene en su lugar mediante un adhesivo fijador de roscas y requerirá una fuerza considerable para revertirse.



Cuando se desenrosca el perno del muelle, la placa del eje de salida va a girar en sentido contrario a las agujas del reloj antes de bloquear en su posición. Desde este punto es posible desatornillar el perno completamente.

Paso 4

Mover el perno del muelle y las arandelas a la posición de perno de muelle de la izquierda en la placa del eje de salida. Utilice Loctite 290 (rosca verde) en la rosca del perno y utilice una llave de torsión para apretar a 45 Nm. (Véase la figura 39 para ver la nueva posición del perno). La unidad está ahora lista para que se vuelva a instalar el montaje de la arandela.



Asegúrese de que la orientación del muelle es correcta antes de insertar el muelle de nuevo en la carcasa. Las figuras 41 y 42 representan las orientaciones correctas e incorrectas del muelle.

Paso 5

Inserte el montaje de la arandela de nuevo en la carcasa (Figura 40), asegurándose de que la orientación es correcta según lo muestra la figura 41, y que los rodillos cónicos se deslizan en la ranura de la abrazadera de soporte del muelle en la parte inferior de la carcasa a medida que engancha el muelle en el perno.

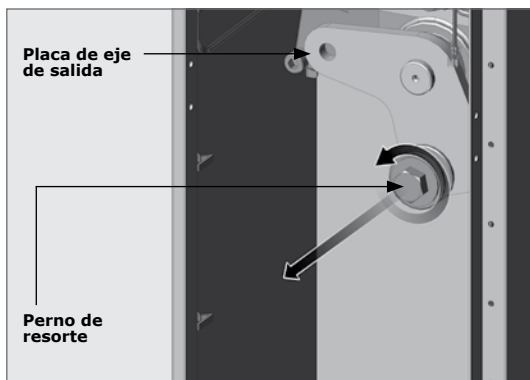


FIGURA 38

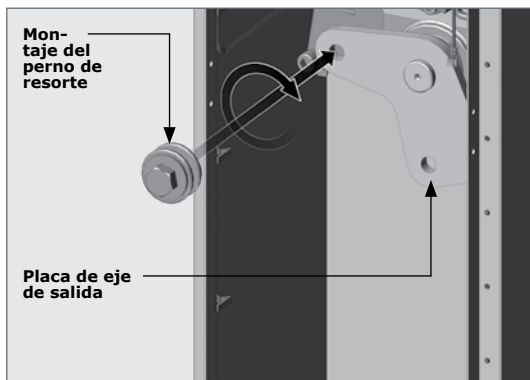


FIGURA 39

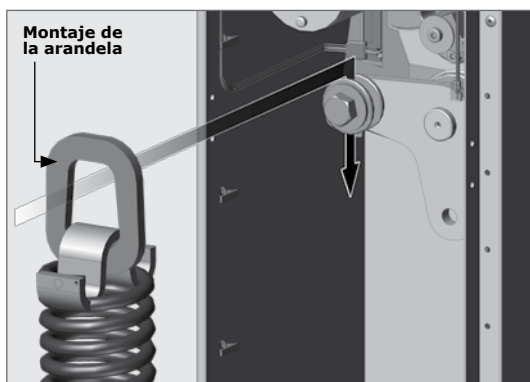


FIGURA 40

Asegurar la orientación correcta de montaje de la arandela



La orientación de la bobina superior del muelle es crítica con respecto a la operación de la barrera. Si no se hace de la manera correcta, el muelle golpeará la placa de eje de salida, lo que impedirá su funcionamiento. Véase las Figuras 41 y 42 para la orientación correcta del muelle.

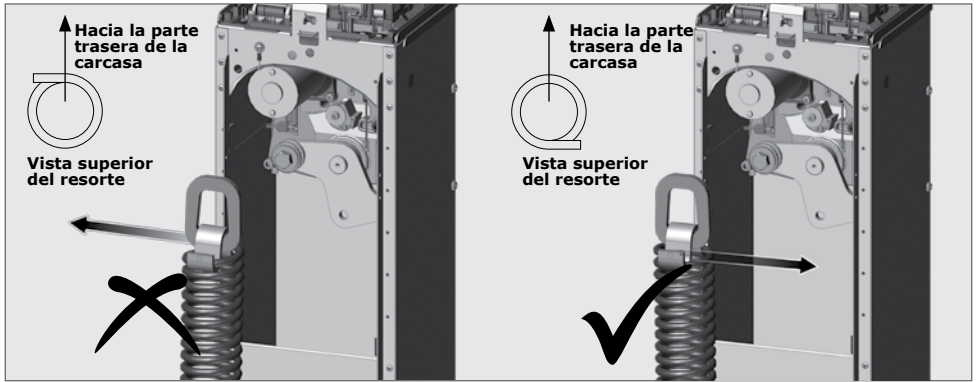


FIGURA 41. ORIENTACIÓN DEL MUELLE A LA IZQUIERDA. SECTOR II BARRERA DE TRÁFICO

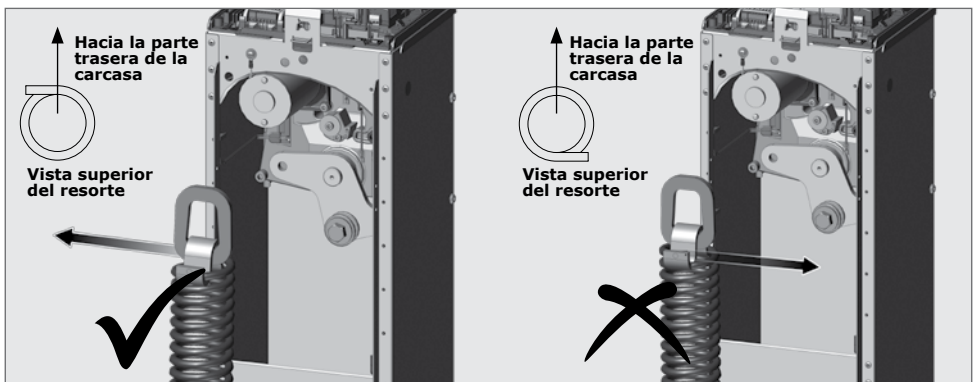


FIGURA 42. ORIENTACIÓN DEL MUELLE A LA DERECHA. SECTOR II BARRERA DE TRÁFICO



Recuerde apretar el muelle (pero no totalmente) con la tuerca de tensión del muelle para evitar que el muelle caiga fuera de su posición.

Eliminación y reorientación del acoplador del brazo de la barrera

Una vez que el montaje de la arandela interno ha sido reconfigurado, la orientación del acoplador de brazo de barrera tiene que cambiar. Siga los pasos a continuación para obtener la orientación correcta:

Paso 1

Retire el tornillo M10 con una llave Allen de 8 mm (no suministrada) y la arandela desde el interior del acoplamiento (Figura 43).

Paso 2

Trate de golpear suavemente el acoplador hacia fuera. Si esto no es posible, entonces una palanca para el acoplador puede ser necesario para retirar el acoplador del brazo de la barrera si el cierre cónico se encuentra enroscado al acoplador.

La herramienta para sacar el acoplador puede ser comprada en Centurion Systems (Pty) Ltd, o una similar puede ser fabricado como se muestra en la Figura 44.



Si el acoplador se ha retirado con éxito sin la necesidad del acoplador-extractor, vaya al Paso 7

Paso 3

Fijar el acoplador-extractor para el acoplador del brazo de la barrera con los dos tornillos M8 y las tuercas proporcionadas en el kit de extractor-acoplador (Figura

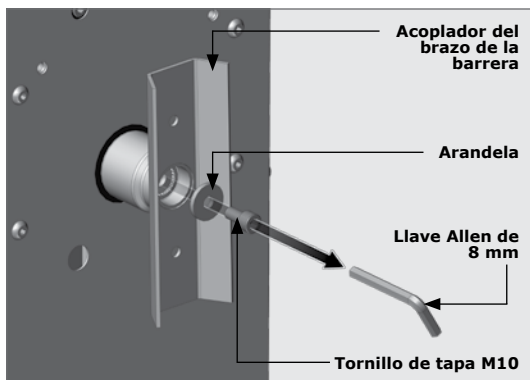


FIGURA 43

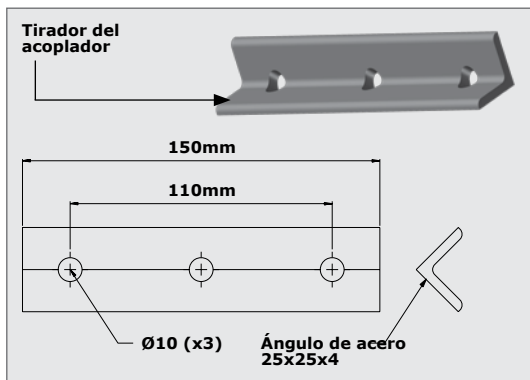


FIGURA 44

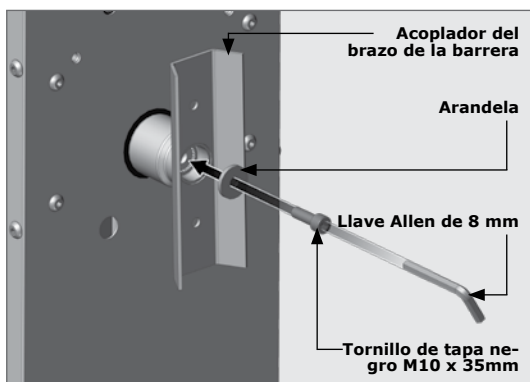


FIGURA 45

46).

Paso 4

Fijar el acoplador-extractor para el acoplador del brazo de la barrera con los dos tornillos M8 y las tuercas proporcionadas en el kit de

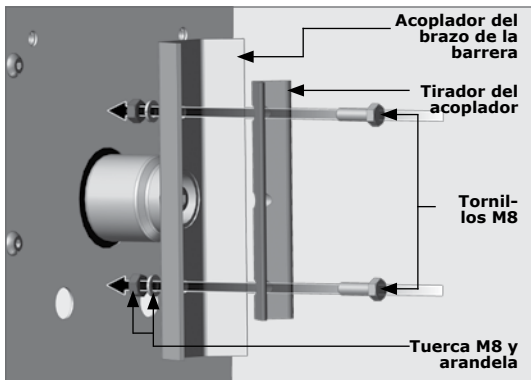


FIGURA 46

extractor-acoplador (Figura 46).

Paso 5

Usando una llave Allen, desenrosque el tornillo de tapa montado en el centro del eje, que se alcanza a través del orificio del medio en el acoplador-extractor. A medida que el tornillo de la tapa sale, se empujará contra el acoplador-extractor tirando el acoplamiento hacia afuera del eje

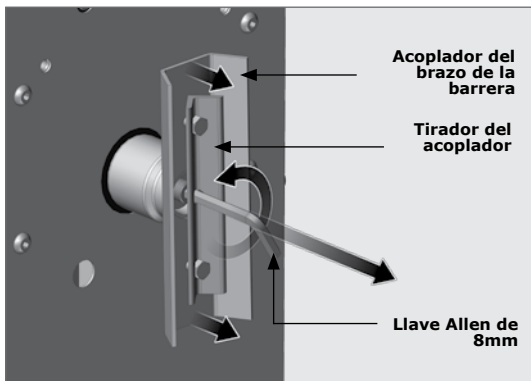


FIGURA 47

de salida.

Paso 6

Retire los componentes del

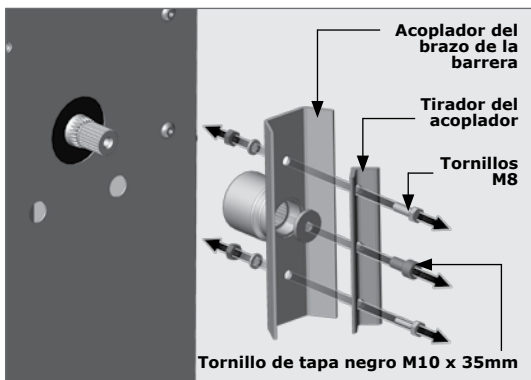


FIGURA 48

acoplador-extractor del acoplador.

Paso 7

Vuelva a colocar el acople con el brazo en vertical cuando el brazo está en la parte superior (FIGURA 49). Si el brazo de accionamiento no está en la parte superior cuando el poste está en posición vertical, mueva el brazo de accionamiento a esta posición a mano. Las estrías del eje tendrán que estar alineadas con la mayor precisión posible, aunque

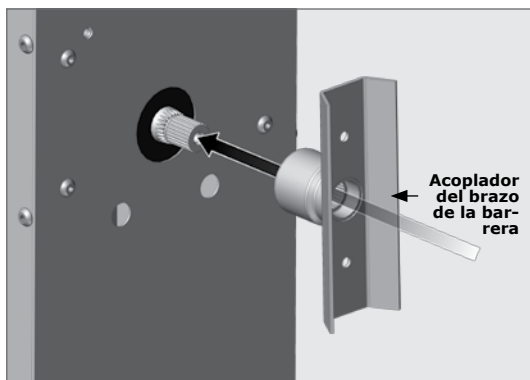


FIGURA 49

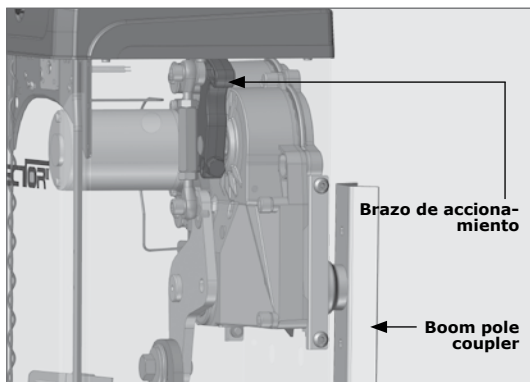


FIGURA 50

haya algún ajuste proporcionado en la conexión (SECCIÓN 3.2).

Paso 8

Reemplazar la arandela y el tornillo de tapa original en el centro del eje.

Paso 9

Apretar el tornillo de tapa con la llave Allen hasta que el acoplador esté sujeto de forma firme en su posición

Continuar con la instalación de acuerdo con la 'Sección 3.2.

Colocación y nivelación del brazo de barrera'.

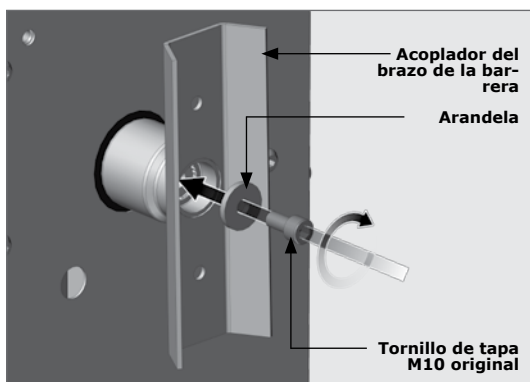


FIGURA 51

10.3. Apéndice 3. Límites de ajuste para modo a prueba de fallos

El sector II estándar se suministra en modo a prueba de fallos, lo que significa que la barrera se puede mover de la posición levantada o bajada sin necesidad de un mando manual.

Alternativamente, el operador se puede configurar de modo que, cuando la red eléctrica esté presente, el brazo de la barrera no pueda ser levantado o forzado hacia abajo, pero, en el caso de fallas del suministro eléctrico, el poste puede ser operado manualmente. Esto se puede configurar en el sistema de menús (Menú 5.1).

En algunas circunstancias, cuando el **SECTOR II** tiene que estar en "modo de bloqueo", (lo que significa que el brazo de la barrera no puede elevarse o descender manualmente), se requerirá el uso de la llave Allen de 6 mm (suministrada) en la ranura de accionamiento manual para elevar o bajar, el brazo de la barrera.



Asegúrese de que toda la corriente al SECTOR II está apagada desconectando ambos interruptores seccionadores de CA y CC.

Para convertir las paradas de bloqueo desde el modo a prueba de fallos a modo de bloqueo, el tornillo de parada tiene que ser desatornillado con una broca de longitud extendida T30 TORX, una llave de carraca o trinquete de 1/4 y el adaptador de trinquete apropiado. Gire el tope de bloqueo a la posición de bloqueo, introduzca el tornillo y apriete usando las herramientas antes mencionadas.

Las siguientes figuras muestran los extremos en sus posiciones de bloqueo y desbloqueo (a prueba de fallos), respectivamente.

Límite superior

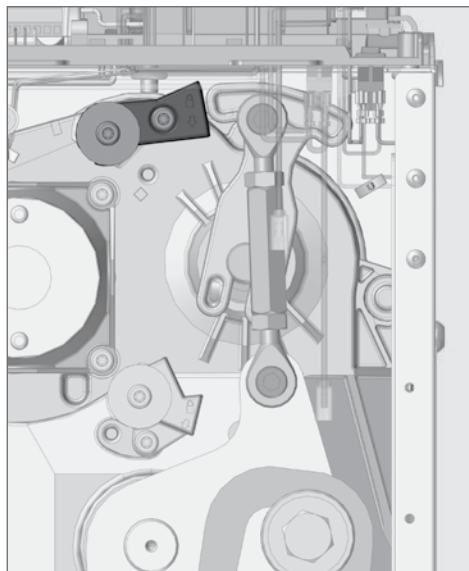


FIGURA 52. EXTREMOS DEL LÍMITE SUPERIOR EN LA POSICIÓN NORMAL (A PRUEBA DE FALLOS)

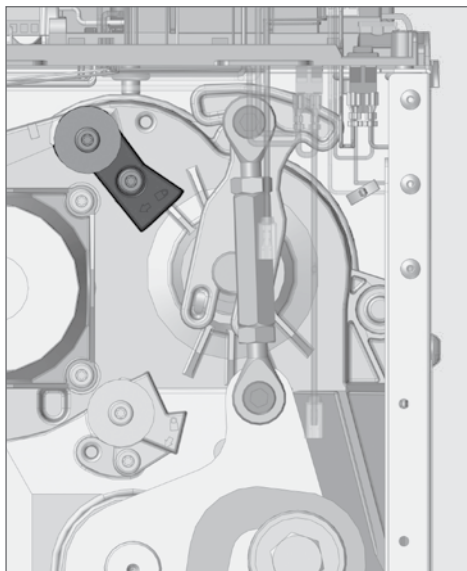


FIGURA 53. EXTREMO EN EL LÍMITE SUPERIOR MOVIDO HACIA ABAJO (POSICIÓN DE BLOQUEO EN LA PARTE SUPERIOR)

Para inferior

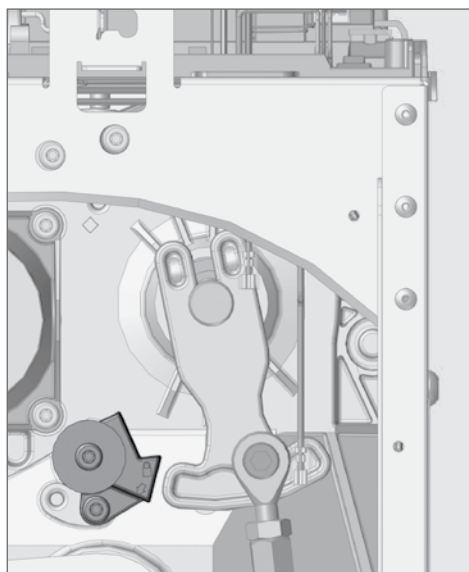


FIGURA 54. EXTREMO AL LÍMITE INFERIOR EN LA POSICIÓN NORMAL (A PRUEBA DE FALLOS)

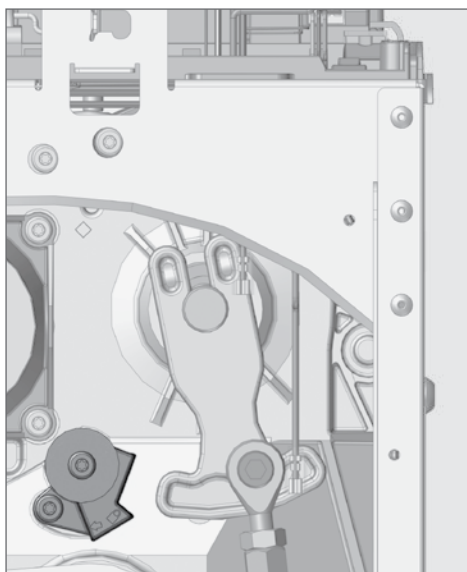


FIGURA 55. EXTREMO DEL LÍMITE INFERIOR MOVIDO HACIA ABAJO (POSICIÓN DE BLOQUEO EN LA PARTE SUPERIOR)

A prueba de fallos / Modo de bloqueo

Cuando la barrera está en modo a prueba de fallos, el brazo de la barrera se puede mover manualmente.

En el modo de bloqueo, el brazo de la barrera está bloqueado en posición elevada o baja y no se puede mover con la mano.

Estas configuraciones se implementan mediante el establecimiento de la parte superior y parte inferior de bloqueo se detiene en la caja de cambios en diferentes posiciones. (Ver figura 6).

- Para que un poste de derecha sea colocado en el modo de bloqueo en la posición bajada, coloque el bloqueador superior como se muestra en la Figura 57 (de manera similar a la de la posición de bloqueo elevada a la izquierda)

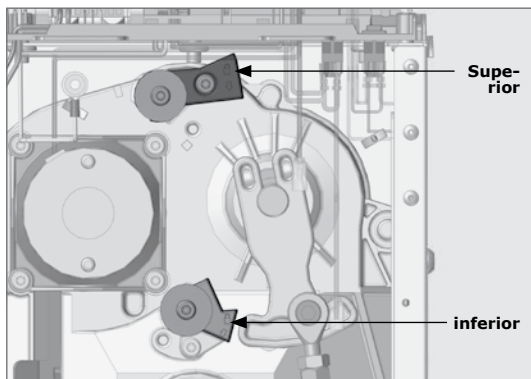


FIGURA 56

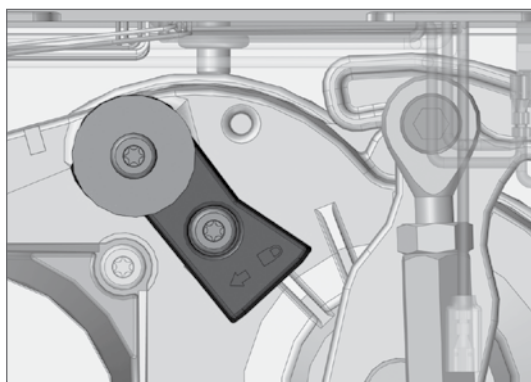


FIGURA 57. POSICIÓN EN MODO DE BLOQUEO (PARTE SUPERIOR)

- Para un poste de la derecha sea colocado en el modo de bloqueo en la posición elevada, coloque el bloqueador superior como se muestra en la Figura 58 (de manera similar a la posición bloqueada y bajada a la izquierda)

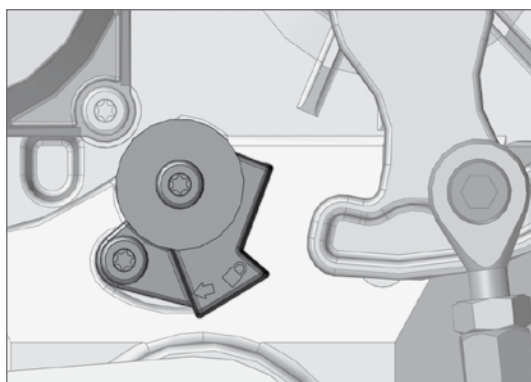


FIGURA 58. POSICIÓN EN MODO DE BLOQUEO (PARTE INFERIOR)

10.4. Apéndice 4. Instalaciones de detector de bucle de inducción FLUX 11-Púas

10.4.1 Detector de bucle único de 11 pernos

El **SECTOR II** es adecuado para su uso con diferentes tipos de detectores de bucle, incluyendo módulos detectores de bucle de 11 pernos. Los tornillos de la unidad base de 11 pernos van hacia abajo a través de la bandeja, en el chasis.

Paso 1

Atornillar la base de 11 pernos en la bandeja electrónica (Figura 60 y 61).

Paso 2

Pasar los cables de bucle trenzados el interior del cierre a través de las grapas de cables a la unidad de 11 pernos FLUX.

Paso 3

Conecte los cables de bucle en la unidad de 11 pernos FLUX.

Paso 4

Conecte el FLUX 11 en el controlador S-SERIES utilizando el cable de bucle suministrado, siguiendo el diagrama de cableado que se muestra en la Figura 62.

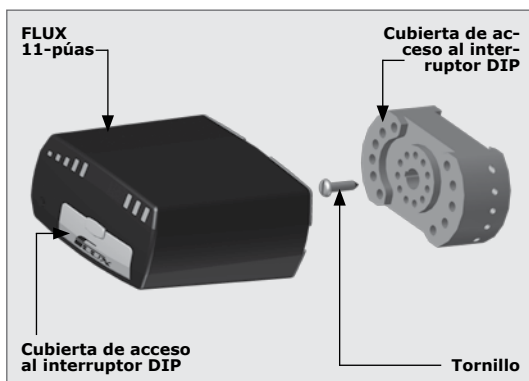


FIGURA 59

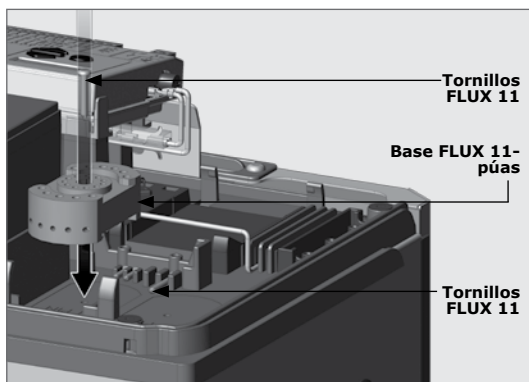


FIGURA 60

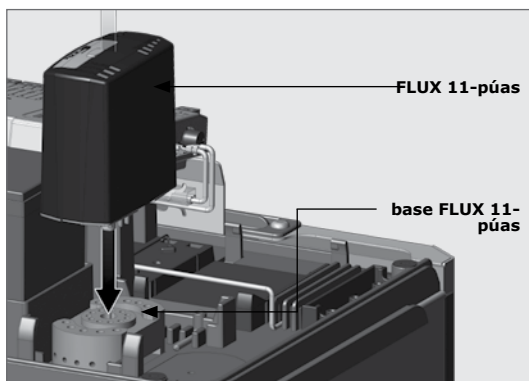


FIGURA 61



Este diagrama de cableado presupone que se está utilizando un detector de bucle CENTURION FLUX. Si se utiliza otra marca de detector de bucle, consulte la documentación incluida con el detector ya que puede haber diferencias en la forma en que se debe conectar.

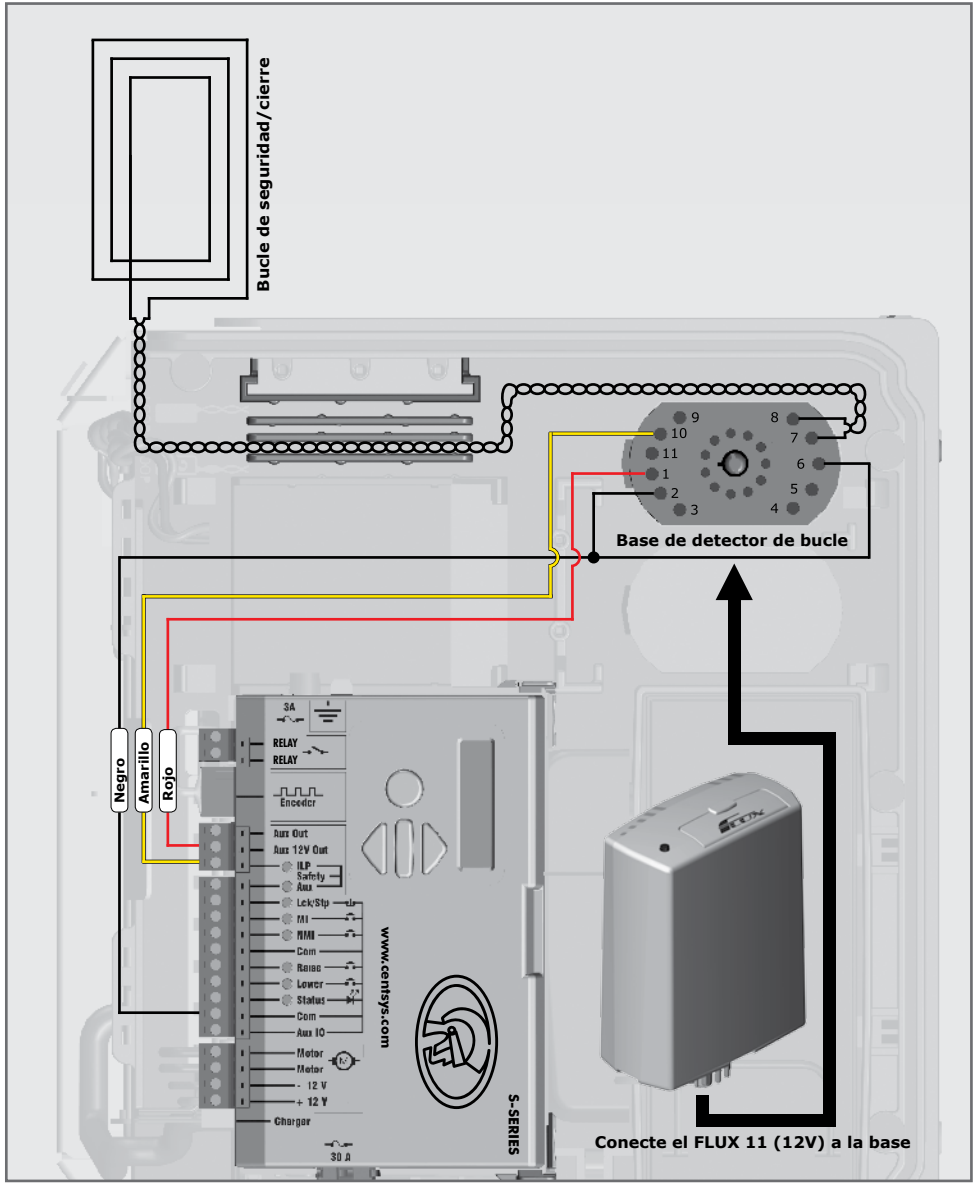


FIGURA 62. CABLEADO DEL FLUX 11-PUAS COMO BUCLE DE SEGURIDAD/CIERRE

Si sólo se requiere un Detector de bucle de inducción de FLUX 11-Púas para la instalación, continúe con la instalación de acuerdo con la 'Sección 5 - "Configuración básica del controlador "'. Si se necesita un segundo detector de bucle de inducción de FLUX 11-Púas, continuar con el paso siguiente.

Configuración del interruptor DIP:

Para la configuración y descripciones, consulte la guía de bolsillo junto con el FLUX 11-púas.

10.4.2 Detector de bucle de inducción de 11 pernos dual

En algunos modos de funcionamiento, una barrera puede requerir dos detectores de bucle de inducción de FLUX 11-Púas. Una aplicación típica de un sistema de doble bucle es cuando se requiere tanto un bucle de seguridad y un bucle de salida libre. Los siguientes pasos detallan el proceso:

Paso 1

Una vez instalado el primer detector de bucle de 11 pernos, atornille la segunda base de 11 pernos en la bandeja electrónica (Figura 64 y 65).

Paso 2

Ejecutar los cables de bucle trenzado en el interior del cierre a través de las grapas de cableado a la segunda unidad de pasador FLUX de 11 pernos. Tomar nota de los canales dispuestos para separar cada uno de los pares trenzados para el detector de bucle correspondiente (Figura 64).

Paso 3

Conectar los cables de bucle en la segunda unidad de 11 pernos FLUX.

Paso 4

Conectar el segunda FLUX de 11 pernos en el controlador S-SERIE utilizando el cable de bucle suministrado siguiendo el diagrama de cableado que se muestra en la Figura 66

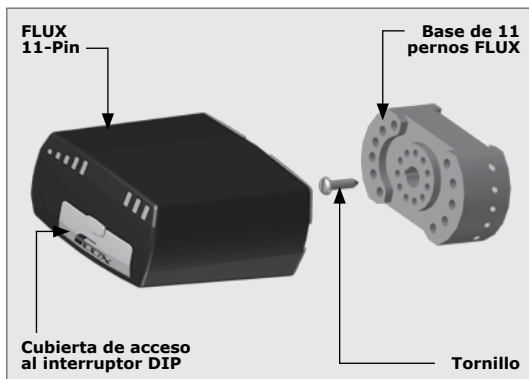


FIGURA 63

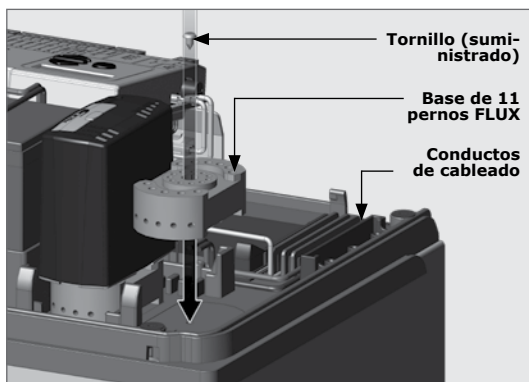


FIGURA 64

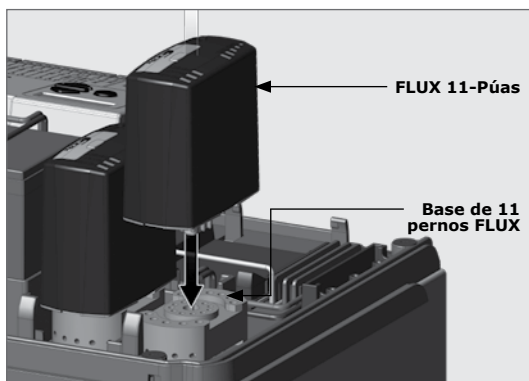


FIGURA 65



Este diagrama de cableado da por supuesto que se está utilizando un detector de bucle CENTURION FLUX. Si se utiliza otra marca de detector de bucle, consulte la documentación incluida con el detector ya que puede haber diferencias en la forma en que se debe conectar.

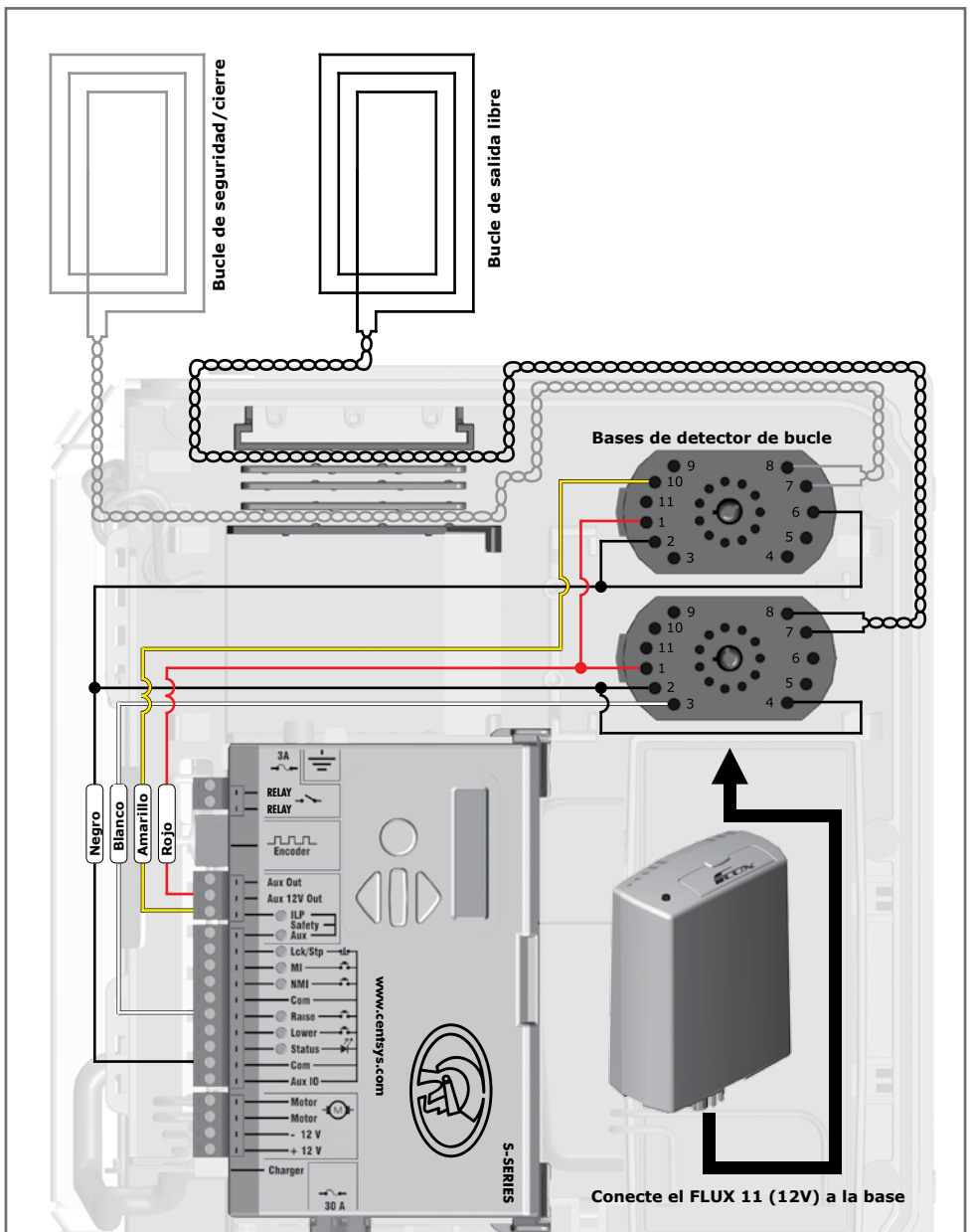


FIGURA 66. CABLEADO DEL FLUX 11 CON UNA CONFIGURACIÓN DE DOBLE BUCLE

Continuar con la instalación de acuerdo con la 'Sección 5 - Configuración básica del controlador'

10.5 Apéndice 5. Instalación de rayos infrarrojos de seguridad

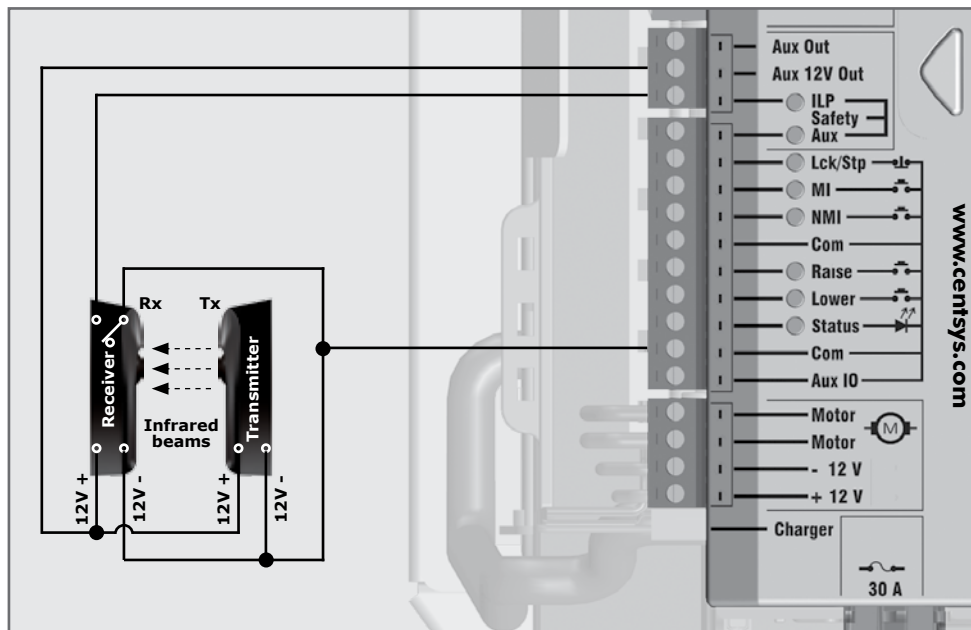


FIGURA 67. SECTOR II - I5 IR INFRARROJOS

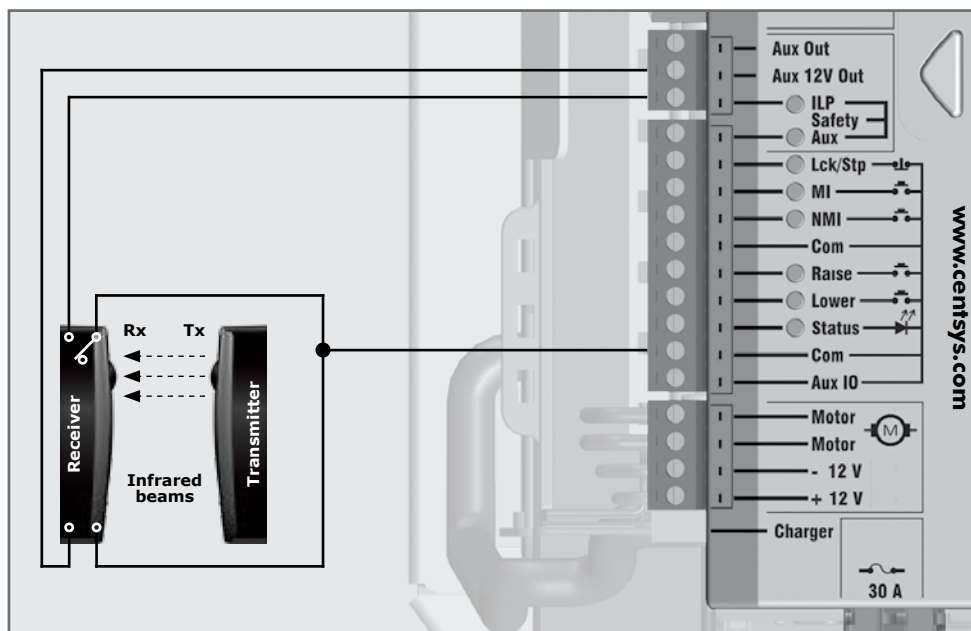
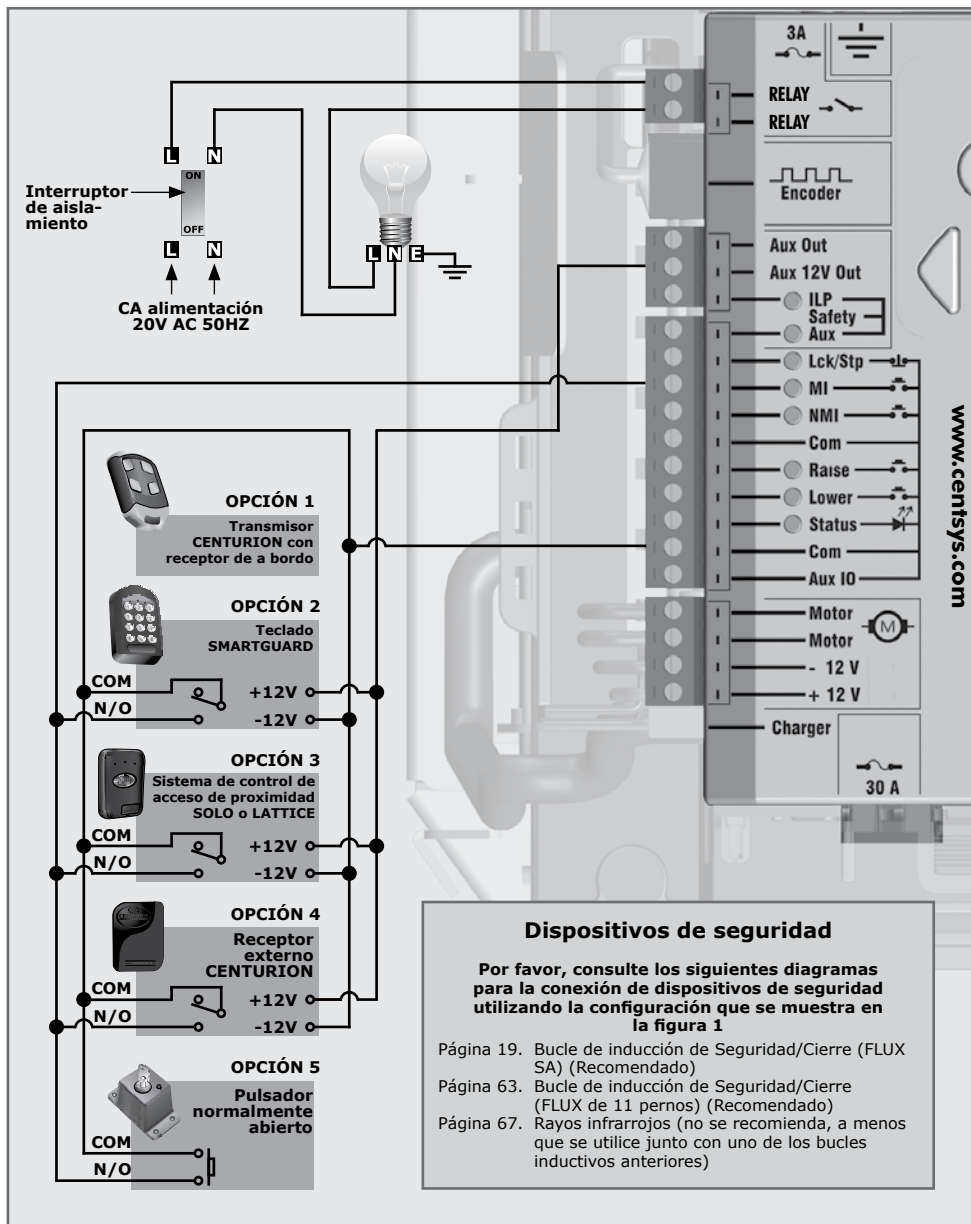


FIGURA 68. SECTOR II - PHOTON INFRARROJOS SEMI INAMLÁMBRICOS

10.6 Apéndice 6. Diagramas de cableado para los modos de instalación

10.6.1. Modo Simplex

Estos modos se relacionan directamente con los modos de instalación que se muestran en el menú 4



www.centsys.com

PULSADOR NORMALMENTE ABIERTO PULSADOR NORMALMENTE ABIERTO

10.6.3 Modo Complex (Opción 2 – Dispensador de tickets)

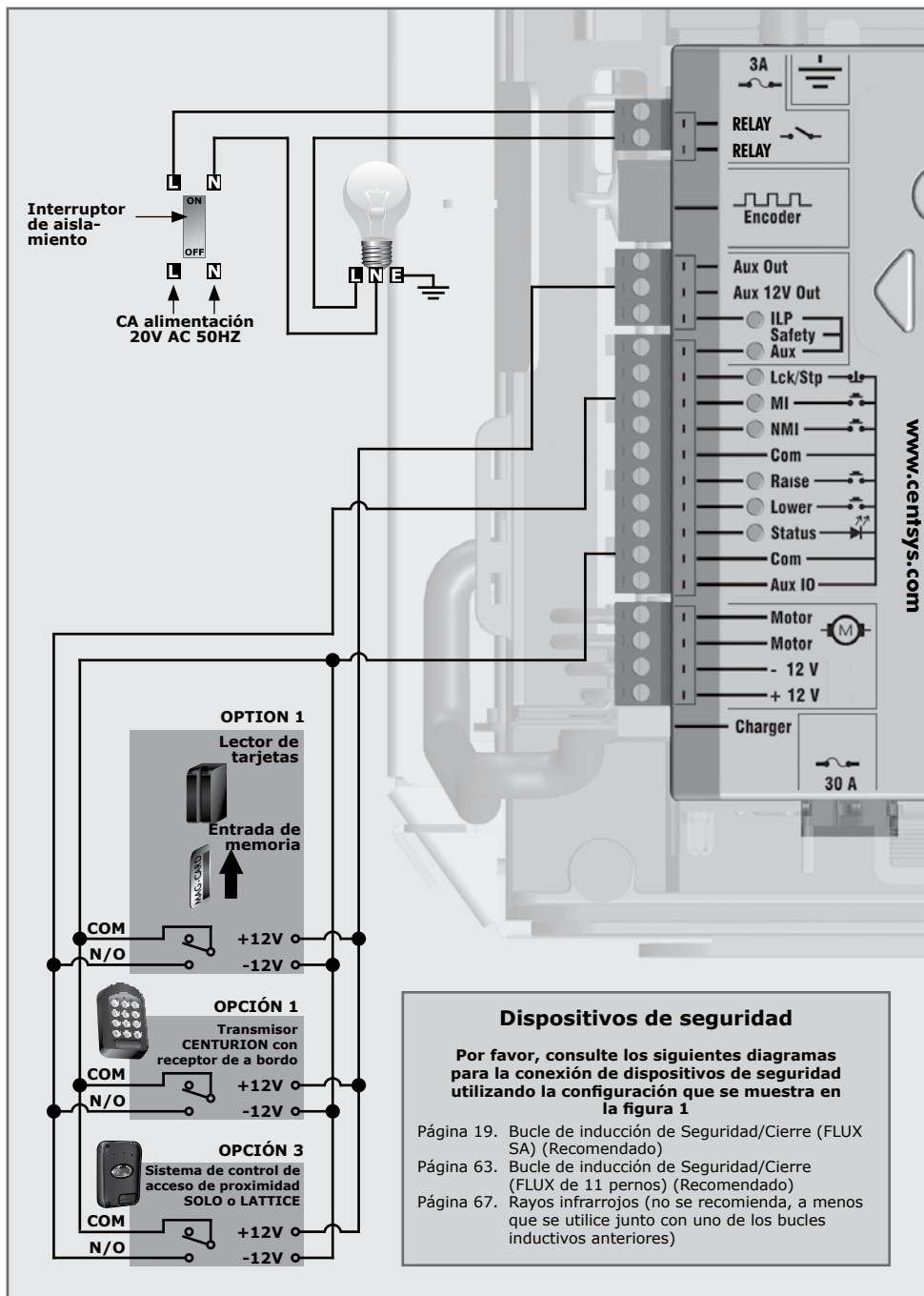


FIGURA 70. SECTOR II - MODO COMPLEX (OPCIÓN 1)

10.6.3 Modo Complex (Opción 2 - Dispensador de tickets)

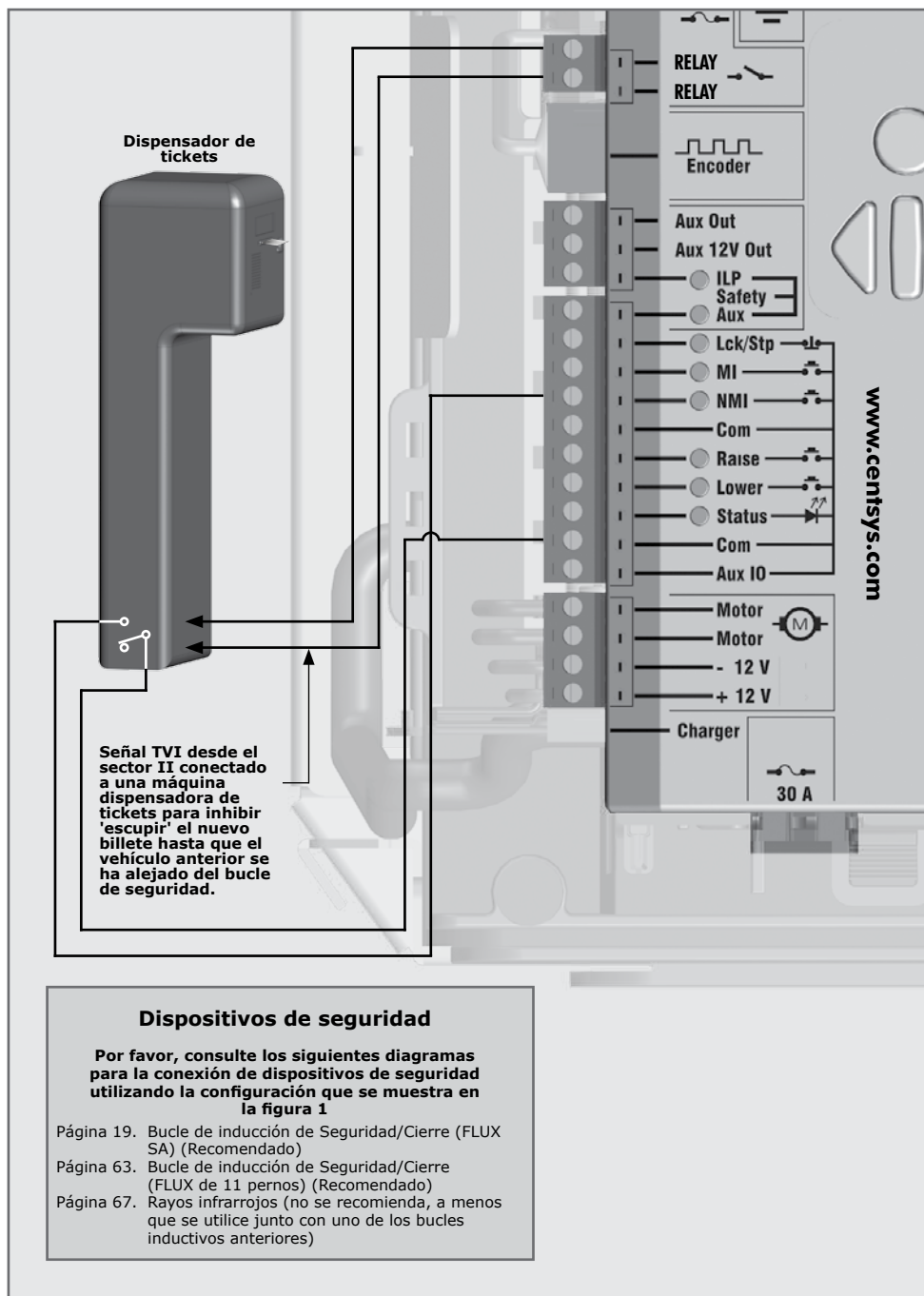


FIGURA 71. SECTOR II - DISPENSADOR DE TICKETS

10.6.4. Tráfico unidireccional

La función de salida libre permite que los vehículos salgan de una instalación elevando automáticamente la barrera. Se recomienda que un detector de bucle de inducción se utilice para activar la función de libre salida. Los rayos infrarrojos se pueden utilizar para esta función, pero se prefiere un detector de bucle.

El bucle de salida libre levantará la barrera y el bucle de cierre será usado para bajar la barrera en el momento en que el vehículo haya salido. Seleccione la dirección correspondiente en el controlador dentro del menú de detector de bucle, consulte la Sección 7.

10.6.5. Tráfico bidireccional

Esto permite el acceso para el tráfico en ambas direcciones en un solo carril. En este caso, la misma barrera proporciona control de acceso a los vehículos que entran y salida libre a los vehículos que salen. Un dispositivo de activación se puede utilizar para la función de acceso y el bucle de la función salida libre.

El bucle de salida libre debe de ser montado lo suficientemente cerca del bucle de cierre de modo que el vehículo saliendo todavía está presente en este bucle cuando alcanza el bucle de cierre. Sin embargo, estos no deben estar demasiado juntas (se requiere una distancia mayor de 1.000 mm), o generará interferencia magnética.

El bucle de salida libre levantará la barrera y el bucle de cierre será usado para bajar la barrera en el momento en que el vehículo haya salido. Seleccione la dirección correspondiente en el controlador dentro del menú de detector de bucle, consulte la Sección 7.

10.7. Apéndice 7- Configuración predeterminada de fábrica

Perfil estándar de Sudáfrica – ZA

Descripción del parámetro	Unidad	Mínimo	Defecto	Máximo
Menú 1 - no aplicable				
Menú 2				
Aumento de la sensibilidad de colisión	Nivel	1	3	Máx
Reducción de la sensibilidad de colisión	Nivel	1	3	Máx
Recuento de colisiones	Colisiones	1	4	255
Salida de alarma	B, T, A, X, L1		Pitido	
LCK como ESTOP	Sí o No		No	
Menú 3				
Estatus de Auto cierre	Encendido/ Apagado		Apagado	
Tiempo de Auto cierre	Mm:ss	00:00	00:30	4:00
Tiempo de anulación del Auto cierre	Mm:ss	00:00	00:01	00:15
Auto cierre levantado	Encendido/ Apagado		Apagado	
Auto cierre parcialmente levantado	Encendido/ Apagado		Apagado	
Auto cierre parcialmente bajado	Encendido/ Apagado		Apagado	
Menú 4				
Modos de funcionamiento	S, C, P, SP		CMX	
Menú 5				
Bloquear cuando se eleva	Sí/No		No	
Bloquear cuando se baja	Sí/No		No	
Fuerza de retención	%	10%.	50%	100%
Elevar cuando la red eléctrica falle	Encendido/ Apagado		Apagado	
Tiempo de retardo antes de elevar	Mm:ss	00:00	00:00	01:05.
Tiempo de retardo antes de bajar	Mm:ss	00:00	00:00	01:05.
Velocidad de elevación	Grado/seg	10 grad/ seg	37 grad/ seg	Máx
Velocidad de descenso	Grado/seg	10 grad/ seg	37 grad/ seg	Máx
Distancia de aceleración	Grado	3 grad	7 grad	15 grad
Distancia de desaceleración	Grado	3 grad	7 grad	15 grad
Distancia de parada TRG	Grado	5 grad	10 grad	30 grad

Descripción del parámetro	Unidad	Mínimo	Defecto	Máximo
Distancia de parada de bucle	Grado	5 grad	10 grad	30 grad
Graduación del inicio de parada	Grado	1 grad	1 grad	5 grad
Límite del par	A	5A	15A	15A
Menú 6				
Control ILAC	Encendido/ Apagado		Apagado	
Tiempo de reversión	Mm:ss	00:01	00:10	00:15
Dirección de bucle FRX "salida libre"	Uni/bi		Uni	
Estatus de alarma de presencia	Encendido/ Apagado		Apagado	
Tiempo de presencia	Mm:ss	01:00	01:00	04:00
Alarma de intrusión	Encendido/ Apagado		Apagado	
Salida de alarma	L, X, A, T, B		LED	
Menu 7				
Función de salida TVI	TVI o CUR		TVI	
Polaridad de salida TVI	N/O o N/C		N/C	
Temporizador de luz	Hh:mm:ss	00:02:00	00:02:00	09:59:59
Menú 8 – No aplicable				
Menú 9				
Estatus de la pantalla de diagnóstico	Encendido/ Apagado		Apagado	
Estatus de botón redondo de prueba	Encendido/ Apagado		Encendido	
Menú 10				
Borrado no presente	Encendido/ Apagado		Apagado	
Autoaprendizaje	Encendido/ Apagado		Apagado	
Bloqueo de menú Tx	Encendido/ Apagado		Apagado	
Receptor de a bordo	Encendido/ Apagado		Apagado	

TABLA 15

10.8. Apéndice 8. Descripciones de los terminales

12V +	Conexión de batería positiva. Consejo: La terminal de la batería normalmente se indica como + o terminal rojo
12V -	Conexión de batería negativo. Consejo: La terminal de la batería normalmente se indican como - o terminal negro
Motor	Salida de motor - se conecta al cable grueso de color azul del motor
Motor	Salida de motor -se conecta al cable grueso de color negro del motor
Aux IO	La terminal Aux IO proporciona una salida de colector abierto que se puede utilizar como alarma o función automática. Si la salida de alarma de colisión o la salida de alarma o la alarma de presencia se ha configurado para Aux IO, entonces el negativo del dispositivo de alarma debe estar conectado a esta terminal. El positivo del dispositivo de alarma debe conectarse al terminal de salida de Aux 12V. Del mismo modo, si se auto activa Aux IO a través de una auto-activación de tiempo CronoGuard, desconectando el equipo (por lo general un relé de 12 V) debe ser alimentado desde el terminal auxiliar de 12 V de salida, y tienen su negativo conmutado por los Aux IO. Si el Aux IO no se ha seleccionado, ya sea como una salida de indicador de alarma o salida de activado automático, el terminal Aux IO se comportará como un punto de terminación 'Com' (es decir negativo de batería) . Todas las señales de activación, etc., tienen su camino de retorno a uno de los terminales COM
Com	El punto de terminación común. Todas las señales de activación, etc., tienen su camino de retorno a uno de los terminales COM
Status	Indicación del estatus externo de la barrera. (Una señal de salida de baja corriente). Una terminal de salida que proporciona una unidad de baja corriente (aproximadamente 4,5V DC, 20 mA) a un LED que puede ser usado para indicar el estatus de la barrera de forma remota. Si se requieren más de tres LED, es necesario adaptarse a la tarjeta de conductor CP78 multi-LED
Aux	Entrada de descenso. (Una entrada libre de potencial normalmente abierto). Momentáneamente la conexión de esta entrada a Com hará que el brazo de la barrera baje de inmediato, independientemente de la posición que se encuentra, a menos que ya está completamente abajo.
FRX	La entrada de elevación. (Una entrada libre de potencia normalmente abierto). Momentáneamente la conexión de esta entrada para Com hará que el brazo de la barrera se eleve de inmediato, independientemente de la posición que se encuentra, a menos que ya esté totalmente elevado
Com	Un segundo punto de terminación común. Todas las señales de activación, etc .; tienen su camino de retorno a uno de los terminales COM
NMI	La entrada de no memoria. (Una entrada libre de potencial normalmente abierta). Momentáneamente conexión (por ejemplo, mediante un pulsador normalmente abierto o el Común y el N/O (normalmente abierto) de un contacto de relé) del NMI a Com hará que el brazo de la barrera se eleve, se detenga o baje dependiendo del modo de funcionamiento seleccionado

MI	Entrada de memoria. (Una entrada libre de potencia normalmente abierta). Los recuentos de entrada de memoria y almacena cada impulso de activación. El brazo de la barrera permanecerá elevado hasta que se aplica el mismo número de señales de cierre a la entrada de cierre, tales como el bucle de cierre. Esta entrada se usa típicamente en combinación con el Modo Complex (CMX) de funcionamiento
LCK/STP	Bloqueo total o entrada de parada de barrera. (Una entrada libre de potencia normalmente cerrada). Durante el tiempo que una conexión entre esta entrada y Com se mantiene, el controlador se comportará normalmente, pero cuando la conexión al Com se rompe, todas las entradas son inhibidas
ILP	La entrada del detector de bucle de inducción. (entrada libre de potencial normalmente cerrada). Mientras se mantiene una conexión entre esta entrada y Com el controlador se comportará normalmente. Cuando esta conexión se rompe, es decir, un vehículo conduce sobre el bucle de tierra inductivo, se evitará que la barrera baje si está estacionado, y se detendrá y elevará la barrera si se está bajando.
Aux 12V Out	Conexión de energía auxiliar. Proporciona alimentación de +12V CC para equipos auxiliares, como un receptor de radio, fotocélulas, etc. Está limitada electrónicamente a 300 mA
RELÉ	Interruptor dispensador de tickets. Estos dos terminales proporcionan un contacto libre de potencia normalmente abierto que generalmente se utiliza para introducir un sistema electrónico de "bloqueo" a los dispositivos de venta de tickets, lo que significa que los tickets no pueden ser dispensados mientras que el brazo de la barrera se elevó o se está elevando. Alternativamente, los terminales se pueden utilizar para conectar una luz de cortesía o de seguridad se iluminará cada vez que se acciona la barrera. Com hará que el brazo de la barrera se eleve, se detenga o baje dependiendo del modo de funcionamiento seleccionado. Cada impulso de activación recibida hará que la barrera para reaccione según sea necesario.

TABLA 16

10.9. Apéndice 9. Medios de instalación auxiliar

Un número de dispositivos adicionales están disponibles, que se puede acoplar a la barrera de tráfico del **SECTOR II** para aumentar la seguridad o de otra manera mejorar la instalación

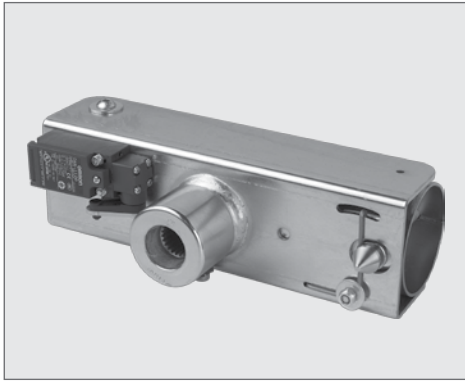


FIGURA 72. ACOPLA ANTI ROTURA

Descripción:

El poste de exclusa lejos de barrera si es golpeado accidentalmente, lo que reduce la posibilidad de daños.



FIGURA 73. MONTAJE RETRÁCTIL O JACK-KNIFE

Descripción:

Se utiliza en los casos en los que hay restricciones de altura, como un aparcamiento cubierto

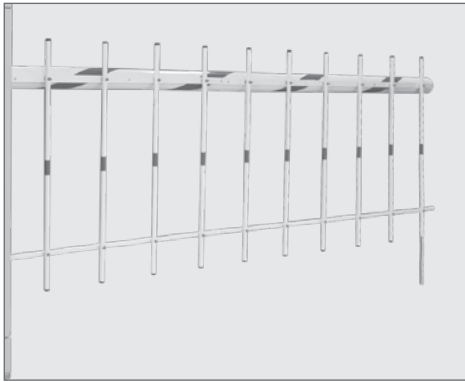


FIGURA 74. TRAPEX

Description:

Impide a los peatones tratar de pasar por la barrera si no están autorizados

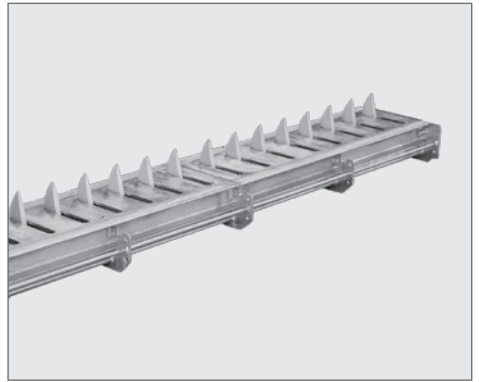


FIGURA 75. CLAWS - MONTAJE SOTERRADO

Descripción:

Añadir una seguridad real con una perfecta integración con el **SECTOR II** .Disponible en módulos de 1m y 1.5m.



FIGURA 76. CLAWS - MONTAJE DE LA SUPERFICIE

Descripción:

Descripción: Añadir una seguridad real con una perfecta integración con el sector II. Disponible en módulos de 1m y 1.5m.



FIGURA 77. FLUX 11-PERNOS

Descripción:

Necesario para permitir la salida libre o las instalaciones de bucle de cierre/seguridad.



FIGURA 78. FLUX SA

Descripción:

Necesaria para permitir la salida libre o las instalaciones de bucle de cierre/seguridad



FIGURA 79. SEMÁFORO MIDI

Descripción:

Indica visualmente cuando sea seguro para un vehículo proceder dentro o fuera de una zona de acceso controlado.

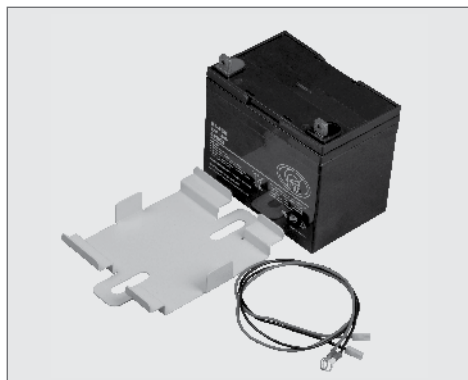


FIGURA 80. 33AH KIT DE BATERÍA

Descripción:

Una batería de 33Ah puede complementar o sustituir la batería de 7Ah para la unidad de batería de reserva extendida. Requiere un soporte y un cable para conectar la batería de 33Ah al cable existente..

Otros accesorios:

- Tecla
- SOLO
- LATTICE
- G-SWITCH-22
- SMARTGUARDair
- G-SPEAK
- SupaHelix
- NOVA remoto
- NOVA receptor



La documentación del producto auxiliar está disponible para descarga en www.centsys.com



Contáctenos en:

 facebook.com/centurionsystems

 YouTube.com/centurionsystems

 [@askcenturion](https://twitter.com/askcenturion)

Suscríbese al boletín: www.centsys.com/subscribe

Llámenos a Centurion Systems (Pty) Ltd . Sudáfrica.

Oficina central: +27 11 699 2400

Llame al soporte técnico: +27 11 699 2481

Lunes a Viernes: de 07h00 a 18h00 (GMT+2)

Sábados: de 08h00 a 16h30 (GMT+2)

E&OE Centurion Systems (Pty) Ltd se reserva el derecho de cambiar cualquier producto sin previo aviso

Todos los nombres de productos y marcas en este documento acompañados por el símbolo ® son marcas registradas en Sudáfrica y/o en otros países, en favor de Centurion Systems (Pty) Ltd, Sudáfrica.

Los logotipos de CENTURION y CENTSYS, todos los nombres de productos y marcas en este documento acompañados por el símbolo TM son marcas registradas de Centurion Systems (Pty) Ltd, en Sudáfrica y otros territorios. Todos los derechos están reservados

Le invitamos a ponerse en contacto con nosotros para más detalles..



Doc number: 1246.D.01.0001_1
SAP code: DOC1246D01

www.centsys.com