



SECTOR^{II}

GUIDE DE PRÉ-INSTALLATION DE L'ACHETEUR

Ingénierie de précision, vitesse
impressionnante, meilleures
performances

Profil de l'Entreprise



Équipe interne de recherche et développement



Fabrication conforme à la norme internationale de qualité ISO 9001:2008

Produits testés à 100%

Support technique après-vente compétent.



Services de vente et support technique en Afrique, Europe, Asie, Amériques, Australie et Pacifique

CENTURION SYSTEMS S.A se réserve le droit d'apporter des modifications aux produits décrits dans ce manuel sans préavis et sans obligation de notification. En outre, **CENTURION SYSTEMS S.A** n'effectue aucune déclaration et ne fournit aucune garantie en rapport avec ce manuel. Aucune partie de ce document ne peut être copiée, stockée dans un système de récupération ou transmise, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, optique ou photographique, sans le consentement préalable écrit de CENTURION SYSTEMS S.A.



Contenu

1.	Representation schématique de pré-installation	page 4
2.	Description Générale	page 5
3.	Analyse des besoins des clients	page 6
4.	Décisions d'achat	page 7
4.1.	Compatibilité	page 7
4.2.	Décider de la longueur de la lisse	page 7
4.3.	Décider du niveau de protection nécessaire contre la corrosion	page 7
4.4.	Choisir la couleur de votre SECTOR II	page 8
4.5.	Décider de l'orientation de l'unité	page 8
4.6.	Câblages Nécessaires	page 9
4.7.	Choisir un Mode d'Opération pour votre installation	page 10
4.8.	Liste de vérification des outils et équipements nécessaires pour l'installation	page 14
4.9.	Liste de vérification du produit et des auxiliaires	page 15
5.	Deuxième visite du site	page 17
6.	Équipement d'installation annexe	page 19

1. Représentation schématique de pré-installation

Etapes

- 1 Installation principale
- 2 Installations secondaires

Analyse des besoins des clients / Première visite du site
Section 3

Décisions d'achat
Section 4

Est-ce un remplacement d'un SECTOR
existant par un SECTOR II ?
Section 4.1

Non

Longueur de la lisse
Section 4.2

Oui

Noter les changements nécessaires
Section 4.1

Couleur de la lisse
Section 4.4

Niveau de protection contre la corrosion
Section 4.3

Orientation
Section 4.5

Mode d'Opération
Section 4.7

Auxiliaires
Section 4.9

Outils et équipements
Section 4.8

Deuxième visite du site
Section 5

Installer le piquet de terre
Section 5

Installer le socle en béton
Section 5

2. Description Générale

La barrière SECTOR II a été conçue pour appliquer de manière sécurisée et rentable le contrôle d'accès aux véhicules sur des chaussées de 3 m à 6 m de large. Le système de batterie de secours garantit une opération continue en cas de coupure de courant. Le système de sécurité de détection de position et de collision a été conçu et testé pour respecter les normes de sécurité d'opération et pour fournir un niveau inégalé de fiabilité et de durabilité du fonctionnement. Les limites de la course de la lisse sont gérées par un système optoélectronique qui garantit une position précise et un contrôle de trajectoire. Un réducteur moulé de précision et un nouveau algorithme de contrôle de vitesse et de trajectoire assurent une opération efficace et rapide, même après de nombreuses années de service.

La carte de contrôle du SECTOR II a été conçue pour une utilisation simple et intuitive, avec des instructions utiles sur le statut de l'opération pendant et après l'installation. De plus, le design astucieux du cabinet assure que tout l'électronique soit facilement accessible sur la partie supérieure de l'unité. **Voici certaines caractéristiques avancées proposées par le l'automate du SECTOR II :**

- IUG (Interface utilisateur graphique) interactive via un affichage LCD rétroéclairé pour faciliter et simplifier le processus d'installation
- Installation entièrement automatisée à l'aide d'un seul bouton
- Entrée de mémoire indépendante, entrée sans mémoire, entrées de montée de la barrière et de descente de la barrière
- Contrôle avancé de la vitesse de la boucle de fermeture pour maintenir une opération sécurisée et fiable lors d'une météo venteuse
- Contrôle indépendant des vitesses d'ouverture et de fermeture
- Fermeture automatique sélectionnable et ajustable
- Hausse des pannes de secteur sélectionnable
- Démarrage/arrêt en douceur et ajustable (accélération et décélération)
- Plusieurs profils d'opération
- Récepteur intégré avec configuration des canaux (limité à 500 boutons)
- Sortie LED de statut pour indiquer le statut de la barrière à distance
- Protection avancée et prouvée contre la foudre

Protection Contre la Foudre

L'automate électronique du SECTOR II utilise la même philosophie approuvée de protection contre les surtensions utilisée dans tous les produits CENTURION. Bien que cela ne garantisse pas une protection totale de l'unité en cas de foudre ou de surtension, les dégâts potentiels sont nettement amoindris. La protection contre le retour de masse pour les surtensions est assurée via la prise de terre de l'alimentation principale.



Afin d'assurer une protection efficace contre les surtensions, il est essentiel que l'unité soit mise à la terre de manière appropriée.

3. Analyse des besoins des clients / visite du premier site

Les questions suivantes devraient être prises en compte pour vous assurer d'acheter et d'installer la bonne barrière

- Est-ce un remplacement ou une nouvelle installation (Voir Section 4.1)
- Est-ce que le site a besoin d'une barrière de 3 m, 4,5 m ou 6 m? (Section 4.2)
- Est-ce que le site nécessite une barrière situé côté gauche ou côté droit? (Section 4.5)
- Est-ce que le site nécessite une barrière avec une résistance de corrosion spécifique? (Section 4.3)
- Est-ce un site à sécurité élevée qui peut nécessiter des herses sur la chaussée? (Section 6 – CLAWS)
- Un assemblage pliable est-il nécessaire pour répondre aux restrictions de hauteur comme dans les parking couverts? (Section 6)
- Est-ce que des produits auxiliaires tels que des feux de circulation, raccords à séparation/rupture et clôture sont nécessaires? (Section 6)
- Le Mode Simplex ou Complex d'opération de la barrière est-il nécessaire? (voir Section 4.6)
- Quels appareils de sûreté sont nécessaires pour répondre aux exigences réglementaires ? (comme par exemple des boucles de détection et/ou faisceaux IR (Section 6)
- Le site nécessite-t-il une batterie longue durée de secours (Section 6 – Batterie 33Ah)
- Le site nécessite-t-il un équipement spécifique pour répondre aux exigences réglementaires nationales ? (isolation électrique, etc.)
- Le produit nécessite-t-il un codage couleur spécifique ? (Section 4.4)



Créez une liste des objets requis par l'acheteur. Une liste de vérification est fournie dans les Section 4.7 et 4.8

4. Décisions d'achat

4.1. Compatibilité

Le SECTOR et le **SECTOR II** sont rétrocompatibles en cas de situation où un SECTOR existant doit être remplacé par un **SECTOR II**. Les considérations suivantes doivent être prises en compte avant d'effectuer une installation de modernisation.

- Le SECTOR II s'intègre à l'emprunte du SECTOR. Cela peut avoir des répercussions sur l'entrée du câble (Image 1)
- Le câblage devra être allongé en raison de la différence des points de montage des automates des unités respectives
- Si une boucle de détection FLUX 11-Pin doit être installée, sa base doit être achetée
- Compatibilité avec des auxiliaires tels que CLAWS et feux de circulation Midi

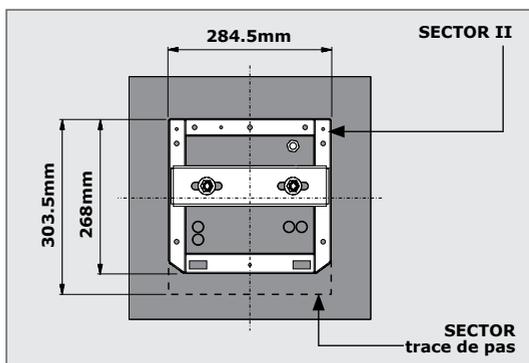


IMAGE 1

4.2. Décider de la longueur de la lisse

La barrière **SECTOR II** est disponible avec des lisses de 3 m, 4,5 m ou 6 m. Dans la plupart des cas, le site déterminera la longueur de la lisses. À noter que le type d'opérateur et la vitesse varient selon la taille de lisses choisie. Davantage de détails sur les spécificités de chaque variante sont disponibles dans le manuel utilisateur fourni avec le **SECTOR II**.

4.3. Décider du niveau nécessaire de protection contre la corrosion

Le **SECTOR II** est disponible dans plusieurs variantes de protection contre la corrosion pour s'adapter à différentes conditions environnementales. Référez-vous à la Table 1 pour choisir le matériau de cabinet le plus approprié selon l'endroit du site d'installation et les exigences du client.

Référence	SECTOR II Standard	SECTOR II Grade 430	SECTOR II Grade 316
Application	Zones intérieures	Plaines Côtières	Zones Marines
Protection principale de la surface du boîtier	Plaque pré-galvanisée avec revêtement époxy	Grade 430 acier inoxydable avec revêtement époxy	Grade 316 acier inoxydable brossé
Construction du Boîtier	Boîtier en tôle laquée, 1,6 mm d'épaisseur de paroi avec châssis fabriqué séparément pour soulever le boîtier		
Couleur du Cabinet	Jaune Trafic (d'autres options sont disponibles sur demande)		
Masse de l'unité Lisse non comprise	45 kg		

TABLE 1

4.4. Choisir la couleur du SECTOR II

La barrière SECTOR II est fabriquée en couleur jaune trafic avec un couvercle rouge, mais d'autres couleurs sont disponibles via Centurion Systems (Pty) Ltd sur demande. À noter que les couleurs personnalisées demandent des délais plus longs et peuvent impliquer un prix plus élevé.

4.5. Décider de l'orientation de l'unité

Le SECTOR II peut être installé dans des configurations différentes. Il est important de comprendre complètement les exigences du site avant d'acheter l'unité. Les étapes suivantes détaillent les différences entre les orientations:

Étape 1

Observez le site et décidez où vous placerez l'unité.

Étape 2

Déterminez de quel côté la lisse sera tournée. Cela vous permettra de vérifier si une barrière gauche ou droite est nécessaire pour l'installation.

Barrière gauche	Barrière droite
<ul style="list-style-type: none"> • Une barrière gauche est une unité qui est installée sur la partie gauche de la route par rapport au sens de circulation. La porte doit toujours faire face au véhicule en approche • Si une unité de type gauche est requise, il peut être nécessaire de convertir la barrière en une barrière gauche (voir le point suivant) • Un SECTOR II en configuration de gauche est disponible à Centurion Systems (Pty) Ltd sur demande. À noter que les configurations de type gauche peuvent entraîner des délais de livraison plus longs 	<ul style="list-style-type: none"> • Une barrière droite est une unité qui est installée sur la partie droite de la route par rapport au sens de circulation. La porte doit toujours faire face au véhicule en approche • Toutes les unités sont fabriquées en configuration de droite, sauf autre spécification • Il est toujours recommandé de monter la barrière avec la porte d'accès orientée vers le sens de la circulation. Si un véhicule percute la plisse, cel a permet à la lisse d'être repoussée du boîtier de la barrière

TABLE 2

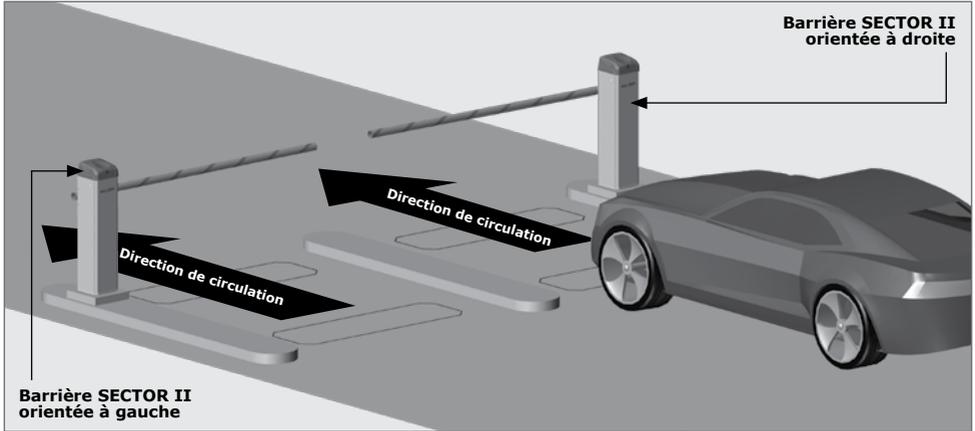


IMAGE 2

4.6. Exigences relatives au câblage

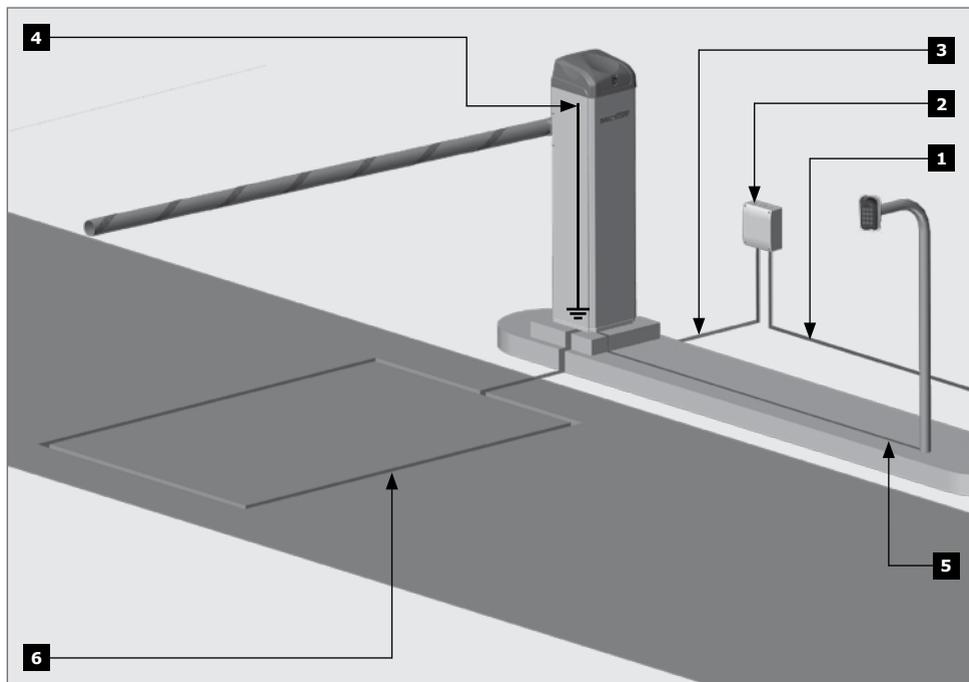


IMAGE 3. MODE COMPLEX (BASIQUE)

- | | |
|---|--|
| 1. 90 – 240V CA câble secteur (1,5 mm ² LNE trois-coeurs) ¹ | 4. Câble du piquet terre à terre du portail (conducteur cuivre tressé 5 mm ²) ¹ |
| 2. Isolateur secteur CA 220V à deux pôles ² | 5. Auxiliaires basse tension (0,5 mm ² de fibres tressées) |
| 3. 90 – 240V CA câble secteur (1,5 mm ² LNE trois-coeurs) | 6. Boucle(s) de détection (1,5 mm ² de fibres tressées, enduit de silicone) |

- Le type de câble utilisé doit être en règle avec les arrêtés municipaux, mais un câble en acier blindé est recommandé. Le blindage offre une excellente protection, notamment contre la foudre. Ne reliez le câble à la terre qu'à une seule extrémité de la protection
- Bien que le SECTOR II inclut un isolateur de secteur CA, certaines réglementations nationales exigent un disjoncteur externe CA (généralement à portée de main de l'équipement utilisé).

4.7. Sélectionner un Mode d'Opération pour l'installation

Le portail SECTOR II peut être installé pour fonctionner dans différents modes selon les exigences du site. Les différents modes sont détaillés ci-dessous. Déterminez quel mode est adapté à l'installation afin de comprendre les préparations à faire sur le site avant d'installer le portail physique.

4.7.1. Mode Simplex

Le Mode Simplex est le mode le plus basique d'opération du portail. La perche se lève lorsqu'un bouton à distance lié au récepteur intégré est pressé, ou quand la TRG (entrée de déclenchement) est activée sur le contrôleur. Cette entrée peut être enclenchée par plusieurs appareils auxiliaires comme un bouton poussoir, un clavier, un lecteur de cartes de proximité, etc.

Le contrôleur doit être réglé sur Abaissement Automatique après un temps prédéfini. Consultez le manuel d'installation pour plus d'informations concernant la fonction d'Abaissement Automatique.

Pour la sécurité des piétons et des véhicules, il est nécessaire d'avoir une cellule de sécurité ou une boucle de détection installée afin de s'assurer que le portail ne se ferme pas sur un véhicule.

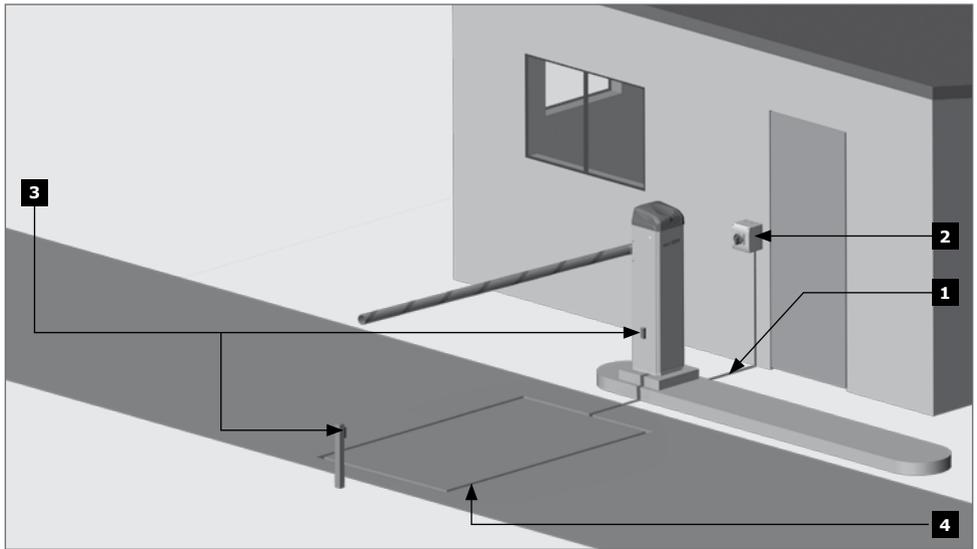


IMAGE 4. MODE SIMPLEX

1. 90 – 240V CA câble secteur (1,5 mm² LNE trois-coeurs)¹
 2. Contrôle à bouton poussoir (0,5 mm² de fibres tressées)
 3. Cellules de sécurité infrarouges (0,5 mm² de fibres tressées) Les faisceaux de l'Image 4 sont des cellules de sécurité infrarouges sans fil Photon
 4. Boucle de détection (préférée) (1,5 mm² de fibres tressées, enduit de silicone)
1. Le type de câble utilisé doit être en règle avec les arrêtés municipaux, mais un câble en acier blindé est recommandé. Le blindage offre une excellente protection, notamment contre la foudre - Ne reliez le câble à la terre qu'à une seule extrémité de la protection.

4.7.2. Mode Complex

Le SECTOR II peut être enclenché par de nombreux appareils – comme des lecteurs de proximité, lecteurs de cartes, claviers, etc. et s'élèvera si un ou plusieurs de ces appareils externes sont activés. Une boucle de fermeture est nécessaire, et la barrière s'abaissera après que le véhicule ait traversé la boucle de fermeture. Il est possible d'utiliser un rayon infrarouge, bien qu'une boucle de détection soit préférée.

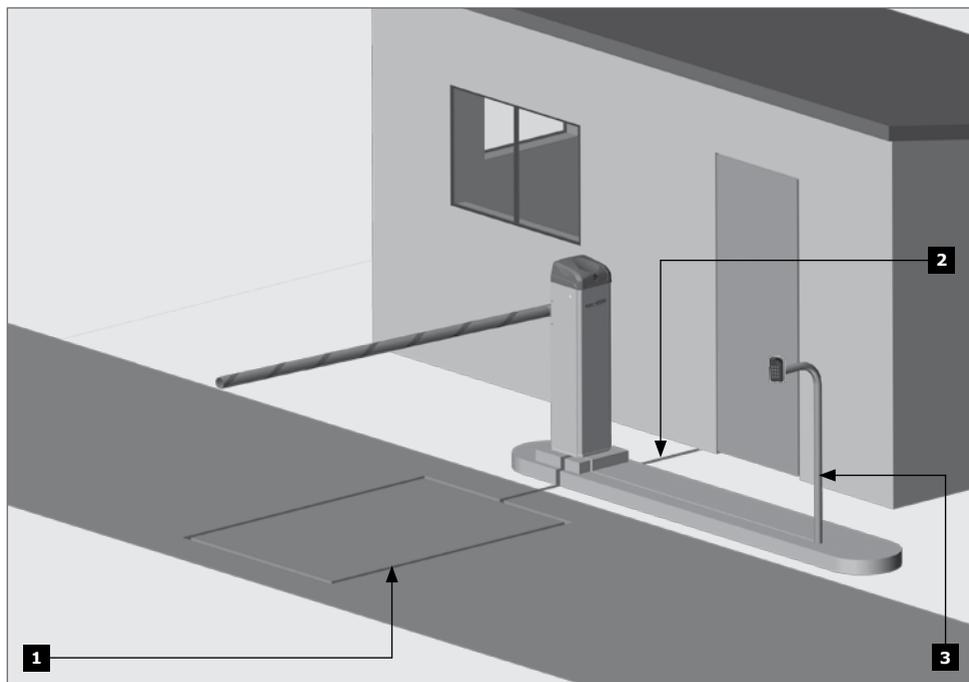


FIGURE 5. COMPLEX MODE (BASIC)

1. Boucle(s) de détection (1,5 mm² de fibres tressées, enduit de bsilicone)
 2. 90 – 240V CA câble secteur (1,5 mm² LNE trois-coeurs)¹
 3. Appareil de contrôle d'accès (0,5 mm² de fibres tressées)
1. Le type de câble utilisé doit être en règle avec les arrêtés municipaux, mais un câble en acier blindé est recommandé. Le blindage offre une excellente protection, notamment contre la foudre - Ne reliez le câble à la terre qu'à une seule extrémité de la protection

4.7.3. Mode Sortie Libre pour circulation uni-directionnelle

Le mode Sortie Libre permet aux véhicules de passer via un système automatique de levé de la barrière. Il est recommandé d'utiliser une boucle de détection pour activer la Sortie Libre. Les rayons infrarouges peuvent être utilisés pour cette fonction, bien qu'une boucle de détection soit préféré.

La méthode de Sortie Libre peut être utilisée pour les trafics uni-directionnels avec une barrière où la boucle de fermeture sera utilisée pour abaisser la lisse au moment où le véhicule a traversé la boucle de détection.

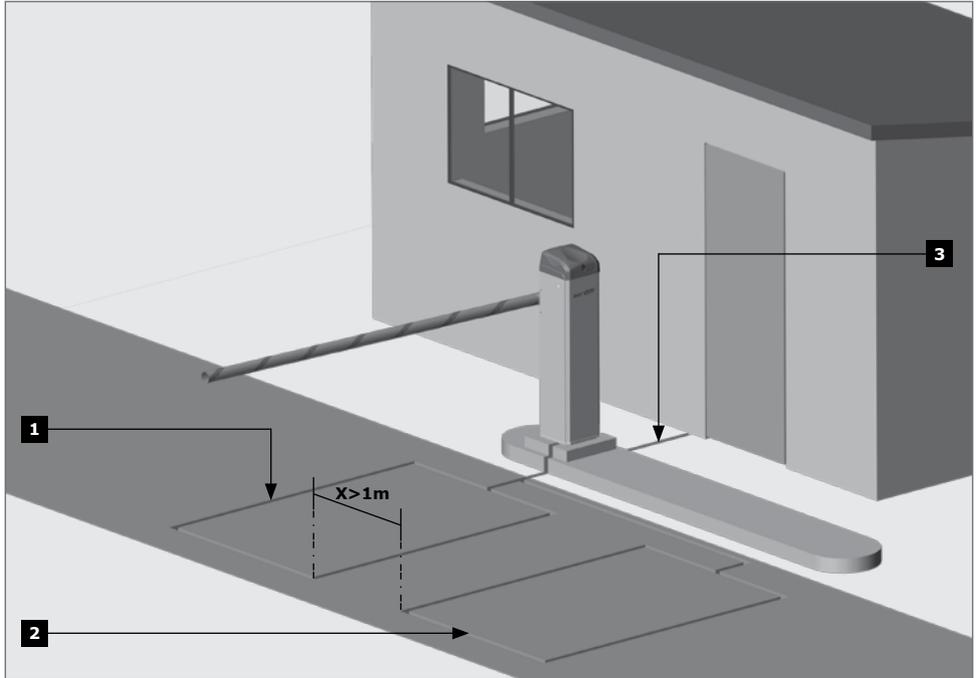


IMAGE 6. MODE COMPLEX – SORTIE LIBRE POUR TRAFIC UNI-DIRECTIONNEL

1. Boucle de détection de fermeture ou de sécurité (1,5 mm² de fibres tressées, enduit de silicone)
 2. Boucle de détection pour sortie libre (1,5 mm² de fibres tressées, enduit de silicone)
 3. 90 – 240V CA câble secteur (1,5 mm² LNE trois-coeurs)¹
- La dimension « X » pour la sortie libre du trafic uni-directionnel doit être supérieure à 1 m. Si elle est inférieure à 1 m, cela pourrait entraîner des interférences entre les deux boucles. Si la fermeture automatique est enclenchée, assurez-vous qu'elle soit réglée de manière à ce que le véhicule ait assez de temps pour atteindre la boucle de fermeture/sécurité.
1. Le type de câble utilisé doit être en règle avec les arrêtés municipaux, mais un câble en acier blindé est recommandé. Le blindage offre une excellente protection, notamment contre la foudre - Ne reliez le câble à la terre qu'à une seule extrémité de la protection

4.7.4. Mode Sortie Libre pour circulation bi-directionnelle

Cela permet un accès au trafic dans les deux directions. Dans ce cas, la même barrière offre un contrôle d'accès aux véhicules entrants et une sortie libre aux véhicules sortants. Un appareil déclencheur peut être utilisé pour la fonction d'accès et la boucle peut être utilisée pour la fonction de sortie libre.

La boucle de sortie libre doit être montée à proximité de la boucle de fermeture afin que le véhicule sortant soit toujours présent sur cette boucle lorsqu'il atteint la boucle de fermeture. Cependant, elles ne doivent pas être trop proches, ou des interférences magnétiques surviendront. Dans ce cas, la boucle de déclenchement (3) ouvrira la barrière et la boucle de sécurité (2) s'assurera que la barrière reste ouverte jusqu'à ce que le véhicule soit passé et permettra ensuite à la barrière de se fermer.

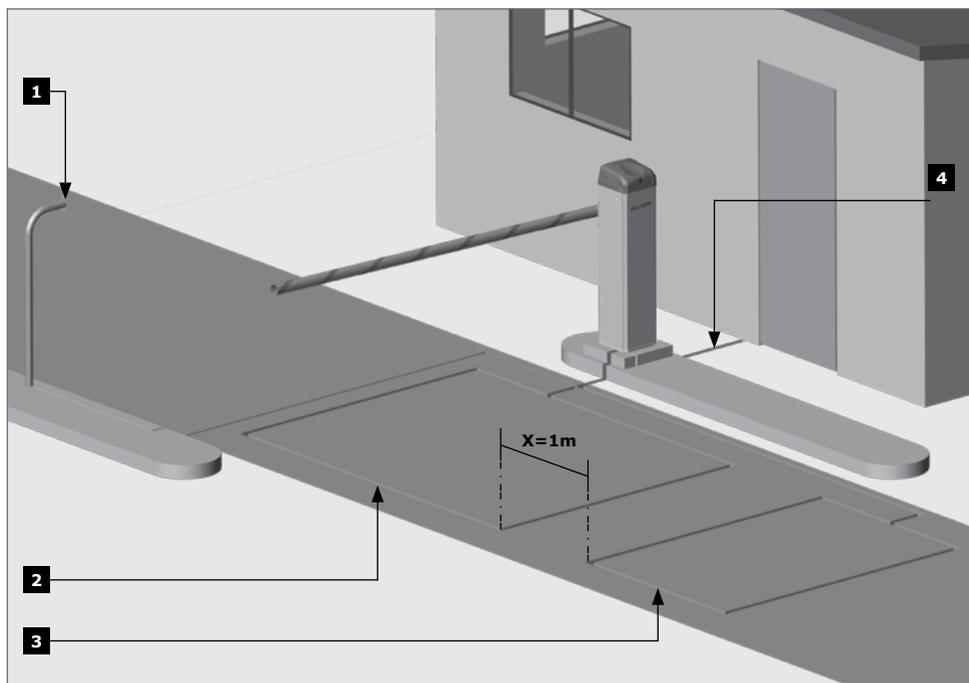


IMAGE 7. MODE COMPLEX – SORTIE LIBRE POUR CIRCULATION BI-DIRECTIONNELLE

- | | |
|--|---|
| 1. Appareil de contrôle d'accès (0,5 mm ² de fibres tressées) | 3. Boucle de détection pour sortie libre (0,5 mm ² de fibres tressées, enduit de silicone) |
| 2. Boucle de détection de fermeture ou sécurité (1,5 mm ² de fibres tressées, enduit de silicone) | 4. 90 – 240V CA câble secteur (1,5 mm ² LNE trois-coeurs)1 |
- La dimension « X » pour la sortie libre du trafic bi-directionnel doit être d'1 m. Si elle est inférieure à 1 m, cela pourrait entraîner des interférences entre les deux boucles. Si elle est supérieure à 1 m, le véhicule sortant quittera la boucle de sortie libre avant d'arriver sur la boucle de fermeture..

1. Le type de câble utilisé doit être en règle avec les arrêtés municipaux, mais un câble en acier blindé est recommandé. Le blindage offre une excellente protection, notamment contre la foudre - Ne reliez le câble à la terre qu'à une seule extrémité de la protection.

4.8. Liste de vérification des outils et équipements nécessaires

Outils	Yes
Crayon marqueur et craie	
Ruban gradué	
Bêche et/ou pioche	
Niveau à bulle	
Disqueuse pour couper les canaux des boucles et conduits d'alimentation	
Perceuse électrique	
Foret de maçonnerie – 14 mm (si vous utilisez des ancrages chimiques m12)	
Foret de maçonnerie – 20 mm (si vous utilisez des boulons m12)	
Embout acier – 8,5 mm (pour la lisse)	
Marteau	
Clé 13 mm	
Clés 2 x 17 mm	
Clé à cliquet ¼" & ½"	
Douille 19 mm pour la tension élastique (barrière de 3 m)	
Douille 24 mm pour la tension élastique (barrière de 4,5 m et 6 m)	
Embout t30 torx étendu & extension pour cliquet ¼" (pour ajuster la butée)	
Tournevis – 3,5 mm plat	
Pincés coupantes	
Clé allen 8 mm	
Pince à sertir et cosses	
Pincés-étau (Pince arrache-plis)	
Pincés à long bec	
Rallonge électrique	
Équipement de sécurité, gants, lunettes etc.	
Extracteur coupleur (disponible via centurion systems (pty) ltd)	
Fournitures	
Câble LNE trois-coeurs 1,5 mm ² (acier blindé recommandé)	
Câble de Boucle de Détection (1,5 mm ² enduit en silicone, fibres tressées)	
Câble 0,5 mm ² fibres tressées (Coeurs pour s'adapter aux exigences auxiliaires)	
Câble 5 mm ² cuivre tissé (pour piquet de terre)	
90 – 220V CA isolateur secteur 2 pôles ¹	
Conduit (tel que requis)	
Goujons en acier OU ancrage chimique M12	
Piquet de terre	
Attaches pour câble 100 m x 2,5 mm	
Loctite 290 (Frein-filet Vert) – si vous convertissez une barrière droite en une barrière gauche	

TABLE 3

1. Bien que le SECTOR II inclut un isolateur secteur CA de base, certaines réglementations nationales exigent un isolateur secteur CA externe (à portée de main de l'équipement utilisé).

4.9. Liste de vérification du produit et de auxiliaires (cocher les objets dont vous avez besoin)

Variante du Portail	Portail	Lisse	TRAPEX	Jack-knife	
3m	3m	3m	-	-	<input type="checkbox"/>
3m TRAPEX	4.5m	3m	3m	no	<input type="checkbox"/>
3m+Jack-knife	4.5m	3m	no	yes	<input type="checkbox"/>
4.5m	4.5m	4.5m	-	-	<input type="checkbox"/>
4.5m TRAPEX	6m	4.5m	4.5m	no	<input type="checkbox"/>
4.5m+Jack-knife	6m	4.5m	no	yes	<input type="checkbox"/>
6m	6m	6m	no	no	<input type="checkbox"/>

Niveau de protection contre la corrosion	Galv PC ¹	<input type="checkbox"/>	4 3 0 S S ² PC	<input type="checkbox"/>	316SS	<input type="checkbox"/>
Couleur	Std	<input type="checkbox"/>	Cabinet personnalisé			<input type="checkbox"/>
Orientation			Gauche	<input type="checkbox"/>	Droite	<input type="checkbox"/>
Batterie DC 12V (CP4C)						<input type="checkbox"/>

Objets auxiliaires

Boucle de détection (FLUX SA)	Boucle de sécurité (1x Flux SA)		<input type="checkbox"/>
	Boucle de sécurité et de sortie libre (2x Flux SA)		<input type="checkbox"/>
Boucle de détection (FLUX 11 -Cheville) (Base requise)	Boucle de sécurité (1x Flux 11)		<input type="checkbox"/>
	Boucle de sécurité et de sortie libre (2x Flux 11)		<input type="checkbox"/>
Cellules de sécurité (i5)	1 jeu	<input type="checkbox"/>	2 jeu <input type="checkbox"/>
Cellules de sécurité (Photon)	1 jeu	<input type="checkbox"/>	2 jeu <input type="checkbox"/>

Transmetteur à distance – 1 bouton (NOVA)	<input type="checkbox"/>
Transmetteur à distance – 2 boutons (NOVA)	<input type="checkbox"/>
Transmetteur à distance – 3 boutons (NOVA)	<input type="checkbox"/>
Transmetteur à distance – 4 boutons (NOVA)	<input type="checkbox"/>
Interrupteur bouton poussoir	<input type="checkbox"/>
Clavier (SMARTGUARD)	<input type="checkbox"/>
Clavier (SMARTGUARDair)	<input type="checkbox"/>
Lecteurs de cartes de proximité (SOLO)	<input type="checkbox"/>
Lecteurs de cartes de proximité (Lattice)	<input type="checkbox"/>
Lecteurs de cartes de proximité (SAFLEC)	<input type="checkbox"/>
Contactez Centurion Systems (Pty) Ltd pour plus d'informations	<input type="checkbox"/>

Système d'interphone (LEGRAND)	
Contactez Centurion Systems (Pty) Ltd pour plus d'informations	
Système d'interphone (POLOphone)	
Contactez Centurion Systems (Pty) Ltd pour plus d'informations	
Accès GSM (G-SWITH-22)	
Accès GSM (MyGSM)	
Système de Gestion d'Accès (SupaHelix)	
Récepteur NOVA	
Raccords à séparation/rupture	
Assemblage pliable	
Lisse à Jupe (TRAPEX)	
Herse (CLAWS encastrable) Transmission directe	
Herse (CLAWS encastrable) Transmission indépendante	
Herse (CLAWS monté en surface) Transmission directe	
Herse (CLAWS monté en surface) Transmission indépendante	
Feu de circulation Midi	

TABLE 4

1. PC = Revêtement en poudre
2. SS = Acier inoxydable
3. À noter : la barrière SECTOR II est fourni avec un récepteur NOVA intégré

5. Deuxième visite du site

Préparer le site

Si la préparation civile et électrique du site n'a pas été prise en charge, alors procédez aux préparations du site comme indiqué ci-dessous.

Étape 1

Déterminez si un socle de fondation est nécessaire selon l'endroit où sera située l'unité. (Voir Image 10 et Image 11 pour les dimensions recommandées des socles de fondation).

Étape 2

En utilisant un conduit, faites parvenir l'alimentation secteur au site du socle de fondation ou du point de montage (Section 4.6).

Étape 3

De la même manière, décidez où seront acheminés tous les fils et où les boucles de détection seront positionnées selon la forme de la boucle de détection utilisée (Section 4.7)

Étape 4

Choisissez une option parmi les différents modes indiqués dans la Section 4.5, car cela déterminera les exigences

Étape 5

Coupez les canaux sur la route et tirez les boucles et leurs câbles jusqu'à l'emplacement du socle ou du point de montage

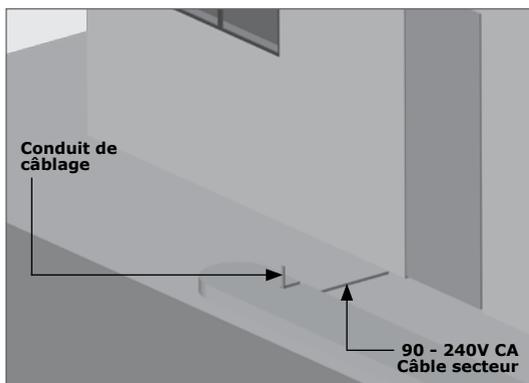


FIGURE 8

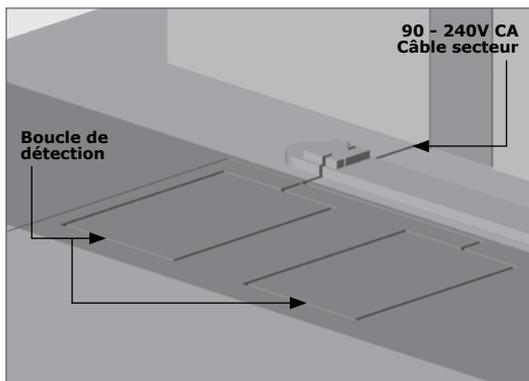


IMAGE 9



Installez un piquet de terre et maintenez les montants (si vous n'utilisez pas de boulons), comme indiqué sur l'Image 11, avant de mouler le socle.

Étape 6

En utilisant du béton standard (25 Mpa), moulez le socle suivant les dimensions des Images 10 et 11. Laissez sécher. and Figure 11. Allow to dry.



Assurez-vous qu'il y a 30 mm de conduit au-dessus du béton, et que les câbles secteur apparaîtront dans le cabinet avec au moins 400 mm de longueur.



Si vous devez installer une batterie 33Ah, les montants doivent être coupés à une longueur subséquente au SECTOR II étant sécurisé au socle.

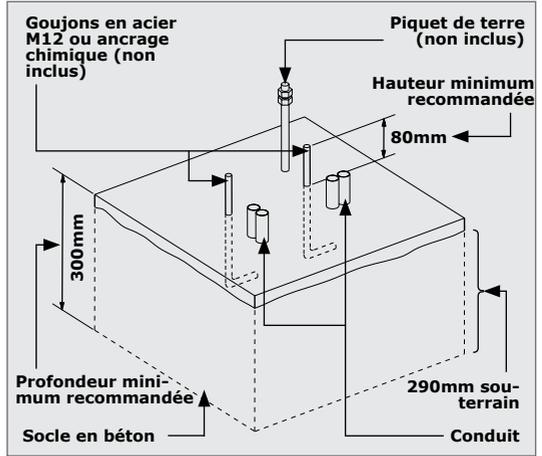


IMAGE 10. DIMENSIONS DU SOCLE

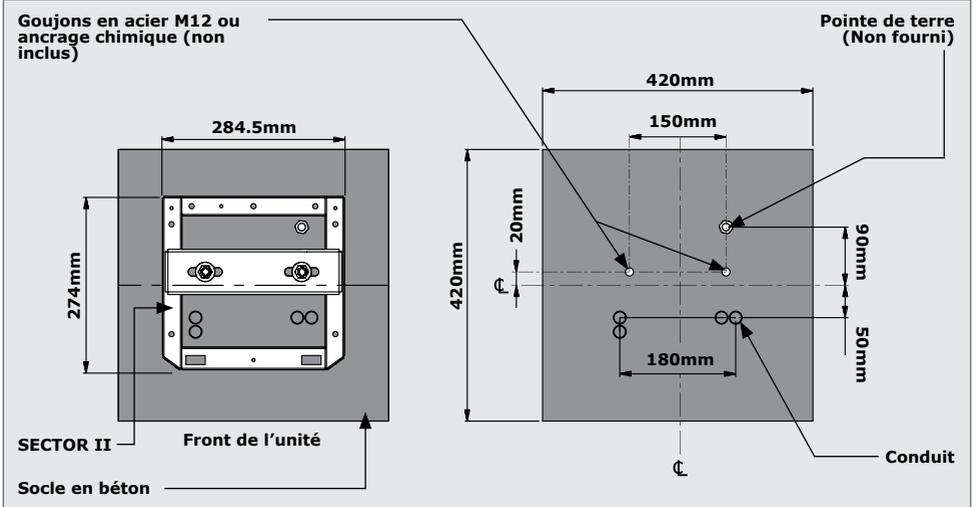


IMAGE 11

Pour le restant de l'installation de la glissière de sécurité SECTOR II, veuillez vous référer au manuel d'installation.

6. Équipement d'installation annexe

Plusieurs appareils additionnels sont disponibles et peuvent être connectés à la glissière de sécurité SECTOR II pour améliorer la sécurité ou l'installation.



IMAGE 12. RACCORD À SÉPARATION / RUPTURE

Description:

La lisse s'écarte de la barrière en cas de choc accidentel, réduisant les possibilités de dégâts.



IMAGE 13. JACK-KNIFE ASSEMBLAGE PLIABLE

Description:

Utilisé en cas de restrictions de hauteur comme les parkings couverts.

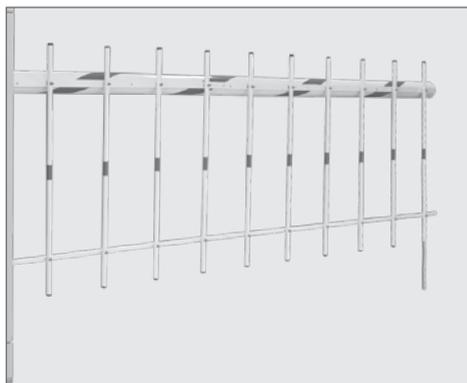


IMAGE 14. TRAPEX

Description:

Empêche les piétons de contourner le SECTOR II. Disponible pour les lisses de 3m et 4,5m.

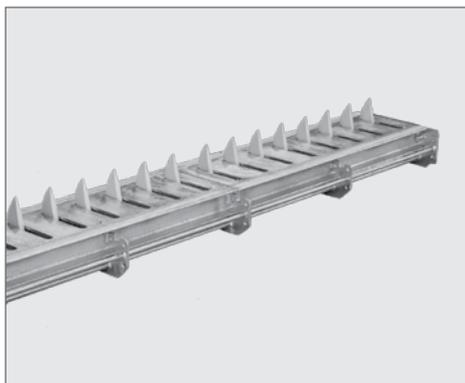


FIGURE 15. CLAWS - ENCASTRABLE

Description:

Ajoute une sécurité avec une intégration homogène du SECTOR II. Disponible dans les sections 1m et 1,5m.



IMAGE 16. CLAWS - MONTÉ EN SURFACE

Description:

Ajoute une sécurité avec une intégration homogène du SECTOR II. Disponible dans les sections 1m et 1,5m.



IMAGE 17. FLUX 11-PIN

Description:

Nécessaire pour enclencher la sortie libre ou les boucles de fermeture/sécurité.



IMAGE 18. FLUX SA

Description:

Nécessaire pour enclencher la sortie libre ou les boucles de fermeture/sécurité.



FIGURE 19. FEU DE CIRCULATION MIDI

Description:

Indique visuellement lorsqu'un véhicule peut passer en sécurité dans une zone d'accès contrôlée.



IMAGE 20. KIT DE BATTERIE 33AH

Description:

Une batterie 33Ah peut compléter ou remplacer la batterie 7Ah en tant que batterie de secours. Nécessite un support et un harnais pour connecter la batterie 33Ah au harnais existant.

Autres Auxiliaires:

- Keypad
- SOLO
- Lattice
- G-SWITCH-22
- SMARTGUARDair
- G-SPEAK
- SupaHelix
- Télécommande NOVA
- Récepteur NOVA



Ancillary product documentation is available for download at www.centsys.com



Retrouvez nous sur:

 facebook.com/centurionsystems

 YouTube.com/centurionsystems

 @askcenturion

Abonnement au bulletin d'information: www.centsys.com/subscribe

Appel Centurion Systems (Pty) Ltd . Afrique du Sud
Direction générale: +27 11 699 2400

Appel Assistance Technique: +27 11 699 2481
de 07h00 à 18h00 (UTC+2)

E&OE Centurion Systems (Pty) Ltd se réserve le droit de modifier tout produit sans préavis.

Tout les produits et noms de marque mentionnés dans ce document accompagnés du symbole ® sont des marques déposées en Afrique du Sud et/ou d'autres pays, en faveur de Centurion Systems (Pty) Ltd, Afrique du Sud.

Les logos de CENTURION et CENTSYS, ainsi que tous les produits et les noms de marques mentionnés dans ce document et accompagnés du symbole TM sont des marques déposées de Centurion Systems (Pty) Ltd, en Afrique du Sud et autres territoires; tous les droits sont réservés.

Nous vous invitons à nous contacter pour de plus amples détails.



Doc number: 1246.D.01.0004_1
SAP code:

www.centsys.com