

LE GUIDE DE VITE MONTAGE

© Centurion Systems (Pty) Ltd. 1150.D.01.0006_2

POUR LES SYSTÈMES V2

L'intention du guide est pour l'installateur qui a déjà eu de l'expérience avec l'installation d'un R3, et qui connaît tous les besoins de la sécurité nécessaires sur le chantier.

Ce guide ne remplace pas le manuel mais sert comme supplément.

ATTENTION

Faites en sorte, que toutes les règles de sécurité indiquées dans le manuel de l'installation soient suivies pendant l'installation et qu'elles soient aussi appliquées à la terminaison de l'installation.

1 EQUIPEMENTS ET OUTILS NECESSAIRES

Réunissez les outils et matériel requis. (IM page 9)

2 ETUDE DU SITE

Faites assurer que le chantier soit convenable et sûr en étudiant (GI page 10):

- Il ne constituera pas un danger pour le public
- La masse, longueur et application de la grille entrent dans le cadre des spécifications de l'opérateur.
- Assurez-vous qu'il existe assez de hauteur au dessus du sol pour le montage du joint de serrage du bras d'entraînement. Voir Fig 4

3 MATÉRIEL NECESSAIRE POUR LE CABLAGE

Vérifiez tout ce qui sera nécessaire pour le câblage sur Fig 9. (GI Page 11)

4 INSTALLATION DE L'OPÉRATEUR

- Faites une estimation de l'angle de rotation du grille à l'aide des diagrammes des figures 1
- Déterminez la bonne position du pied ou de la console murale comme le montre de la Fig 2 ou 3 (GI page 13-17)

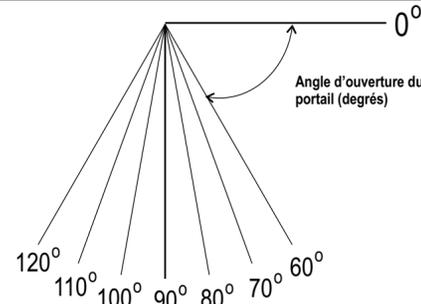


Figure 1 Angle de Rotation du Portail

POSITIONNEMENT SUR PIED POUR INSTALLATION STANDARD

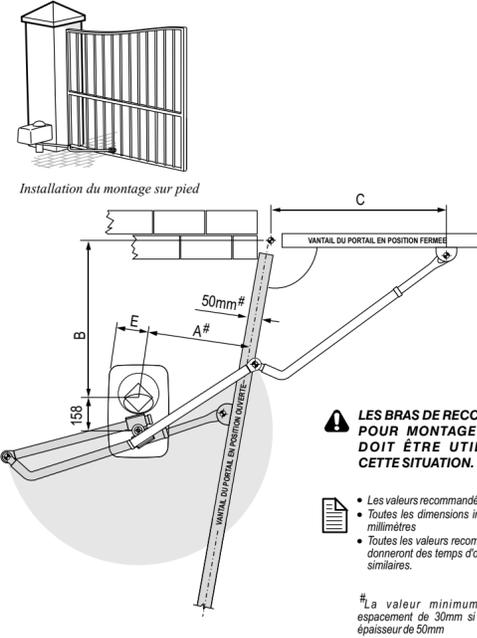


Figure 2 Position du pied

Angle d'ouverture du portail (degrés)	A# Centre du portail au centre du pied	B Centre de charnière au centre du pied	C Centre de charnière au centre de l'étrier de portail	E Pied au bord du moteur
60	370	750	700	224
70	340	750	700	191
80	260	750	700	153
90	220	700	700	110
100	230	700	650	122
110	330	600	610	130
120	300	450	570	130

MONTAGE MURAL PERPENDICULAIRE

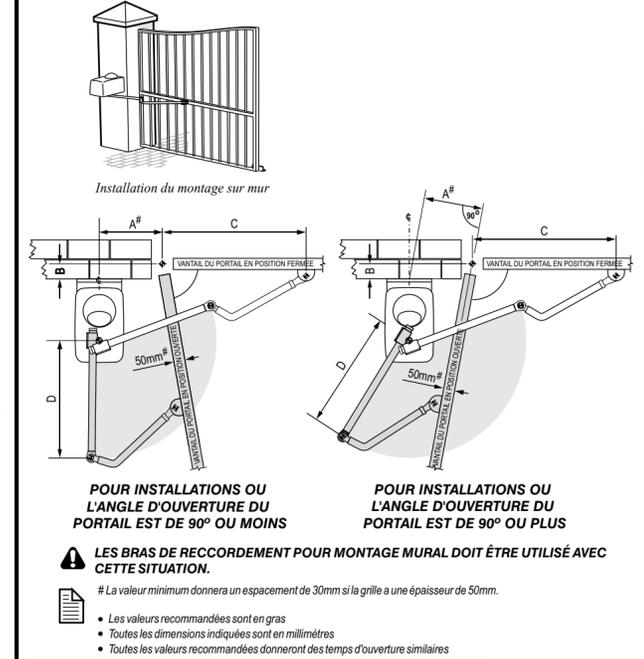
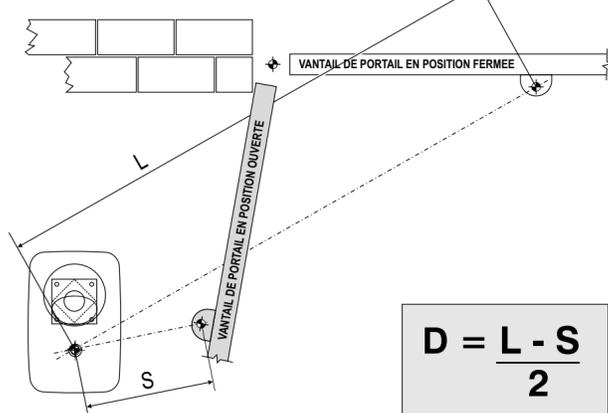


Figure 3 Comment déterminer la position de la console murale

Angle d'ouverture du portail (degrés)	A# Le Centre de portail au Centre de Crochet	B Centre de charnière à la face de montage	C Centre de charnière au centre de l'étrier de portail	D Longueur du bras d'entraînement
60	140	180	700	250
70	180	180	700	300
80	180	140	700	350
90	210	140	700	420
100	270	180	700	480
110	330	80	700	500
120	380	80	610	500

COMMENT DÉTERMINER LA LONGUEUR DU BRAS D'ENTRAÎNEMENT



Exemple: Si L = 934 et S = 333
 $D = \frac{934 - 333}{2}$
 $= \frac{601}{2}$
 Donc D (longueur du bras d'entraînement) = 300,5mm
(NE COUPEZ PAS le bras d'entraînement à cette longueur. Voir GI Page 22 Fig 16)

Le moyen le plus facile de mesurer L et S est de mettre le point zéro du mètre au centre de l'arbre de sortie et de lire L et S à partir de l'étrier de grille.

Figure 7 Comment déterminer la longueur du bras d'entraînement

7 FIXEZ LE TRAIN D'ENGRENAGE EN POSITION

- Placez le joint en mousse sur l'adaptateur de pied ou sur la console murale comme le montre la Figure 5
- Fixez le moteur sur l'adaptateur de pied ou sur la console murale comme le montre la (Figure 14, GI page 21) à l'aide de boulons et rondelles M8 fournis

8 DÉTERMINEZ LA LONGUEUR DU BRAS D'ENTRAÎNEMENT

- Pour une installation par montage sur pied mesurez les longueurs L (longue) et S (courte) comme le montre la Fig 7 et calculez la longueur D du bras d'entraînement comme le montre la Fig 7.
- Pour les installations par montage mural utilisez le tableau sur la Fig 6.
- NE COUPEZ PAS LE BRAS D'ENTRAÎNEMENT À CETTE LONGUEUR Coupez le bras d'entraînement à au moins 50mm de plus que la longueur D. La longueur de coupe sera donc D + 50mm. (GI page 20)

AJUSTEMENT DE LA LONGUEUR DU BRAS D'ENTRAÎNEMENT

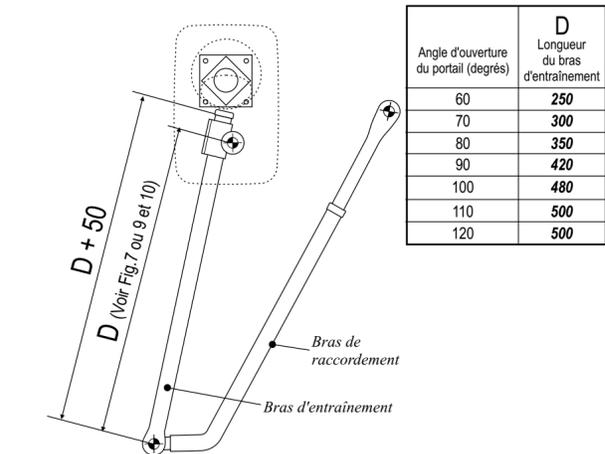


Figure 6 Ajustement de la longueur du bras d'entraînement

MONTAGE SUR LE MUR

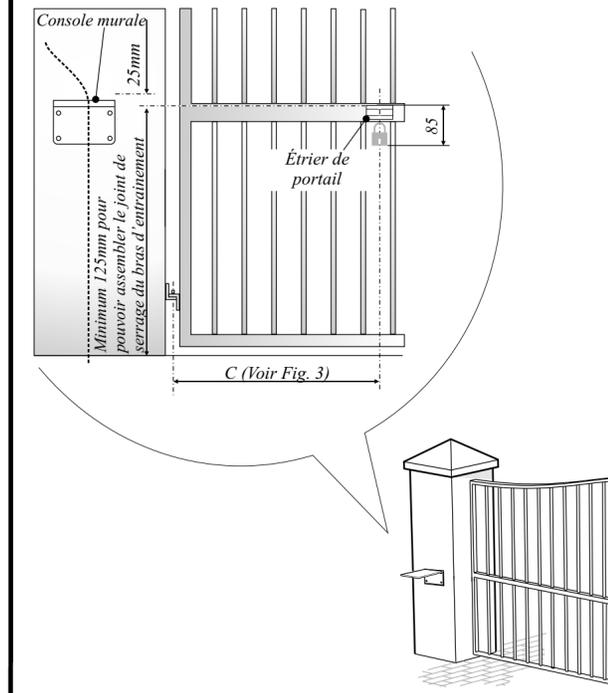


Figure 5 Hauteur de la console murale relative à l'étrier de portail

6 PASSEZ LES CÂBLES ET FIXEZ L'ASSEMBLAGE DU MOTEUR

- Faites passer les câbles selon le schéma de la Figure 9
- Assurez qu'ils dépassent de 400mm au-dessus de l'adaptateur de pied ou de la console murale. (GI page 19)

5 FIXEZ LES SUPPORTS DE PORTAIL ET DÉTERMINEZ LA HAUTEUR DU PIED OU DE LA CONSOLE MURALE

- Déterminez le bon endroit pour fixer l'étrier de portail selon la longueur « C » comme les Figures 2 ou 3.
- Déterminez la hauteur du pied ou de la console murale relatif à l'étrier de portail comme la Fig 4 (GI page 18, 19)
- Fixez l'étrier de portail.

MONTAGE SUR PIED

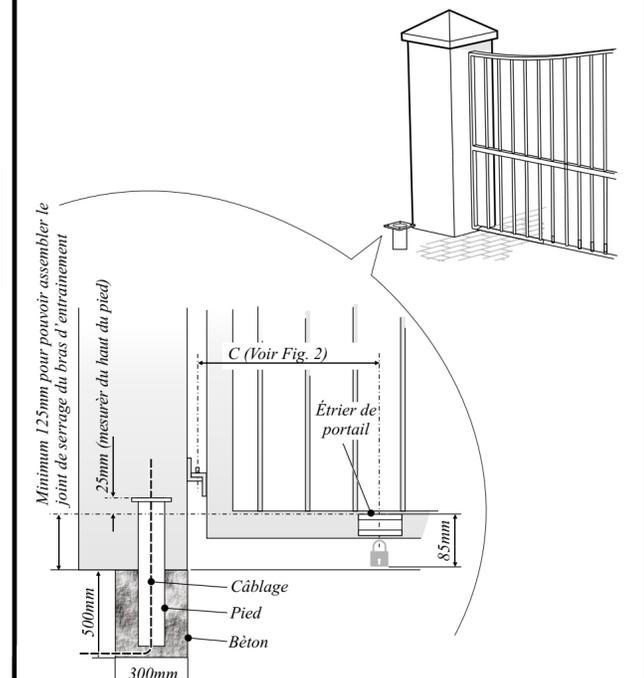


Figure 4 Hauteur du pied relative à l'étrier de portail

9 MONTEZ LE BRAS D'ENTRAÎNEMENT

- Mettez la boîte d'engrenage en mode manuel (GI page 36)
- Adaptez le bras d'entraînement et l'ensemble de transmission à l'arbre de sortie du moteur comme le montre la Fig 6.

10 FIXATION DU BRAS DE RACCORDEMENT

- Faites retractor le bras de raccordement.
- Ouvrez le portail et, si possible, faites pivoter légèrement le bras d'entraînement jusqu'à ce que le bras de raccordement puisse se fixer dans l'étrier du portail à l'aide de la goupille Clevis (G/ Page 23)
- Fermez doucement le portail. Lorsque le portail est complètement fermée, les points d'attache du bras de raccordement et du bras d'entraînement doivent être alignés (Voir Fig 8)
- Décrochez avec précaution le bras de raccordement de l'étrier de grille. Serrez à la main le verrou et refixez-le à l'étrier de grille
- Manoeuvrez le vantail de la grille manuellement et assurez-vous qu'il s'ouvre suffisamment.

SI LE PORTAIL NE S'OUVRE PAS SUFFISEMENT

Faites elonguer le bras d'entraînement par 10mm et réajustez le bras de raccordement.

SI LE PORTAIL S'OUVRE TROP

Faites accourcir le bras d'entraînement par 10mm et réajustez le bras de raccordement.

- Serrez le bras de raccordement fermement.

ALIGNEZ LE PORTAILS

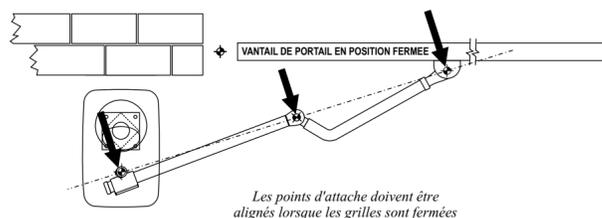


Figure 8 Aligned les grilles

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

ATTENTION

- Assurez-vous toujours que le disjoncteur du panneau électrique est en position éteinte et que tous les circuits haute tension (supérieurs à 42,4V) sont totalement isolés du circuit principal avant d'entreprendre tout travail.
- Assurez-vous que tous les circuits basse tension (inférieurs à 42,4V) sont correctement protégés en débranchant toutes les sources de courant tels que chargeurs et batteries avant d'entreprendre tout travail.
- Tous les travaux d'électricité doivent être effectués conformément aux dispositions locales en vigueur. (Il est recommandé qu'un électricien agréé effectue ces travaux)

1 BRANCHEZ TOUS LES CABLES

- Raccordez tous les câbles selon spécifications à la carte de distribution et au chargeur de batterie (Voir Fig 11 & 12) (G/ Page 41 & 42)
- Vérifiez que le cavalier d'alimentation est sur la bonne position. (G/ page 25)

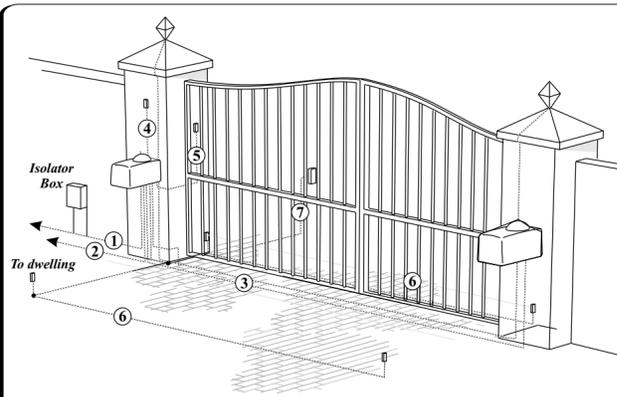


Figure 9 Matériel nécessaire pour le câblage

MATÉRIEL NÉCESSAIRE POUR LE CÂBLAGE

1. Câble électrique 220V courant alternatif (3 fils LNE 0,5mm²).
Ou
Alimentation basse tension 16 V alternatif pour chargeur batterie (2 fils 1,5 mm²).
2. Câble interphone (n1 + 6 fils) vers maison
3. Câble pour moteur esclave (si nécessaire) (3 fils 2,5 mm² + 3 fils 0,5 mm²).
4. Câble de réception radio (3 fils 0,5 mm²).
5. Clef-interrupteur piétons (si nécessaire) (2 fils 0,5 mm²).
6. Rayons infra-rouge ou bord de sûreté (si nécessaire) (3 fils 0,5 mm²).
7. Câble interphone (n2 + 2 fils 0,5 mm²) vers interphone grille.

n1 = nombre de fils nécessaires par interphone n2 = nombre de fils nécessaires par interphone.

* Faites accroître l'épaisseur du fil que des lanternes de piliers sont installées.
† Câble avec écran est toujours recommandé pour une meilleure protection contre le foudre. Mettre à la terre à ub bout.

2 RÉGLAGE DE L' (DES) ORIGINE(S) DU PORTAIL

- Mettez la boîte d'engrenage en mode manuel et fermez les portails
- En utilisant l'outil de réglage faites tourner jusqu'à ce que la flèche de l'outil de réglage soit aligné sur l'index du couvercle du mécanisme de relâchement
- Mettez les portails en position demi-ouverte et outrepasser manuellement. (G/ page 25)

TOURNEZ L'OUTIL DE RÉGLAGE JUSQU'À LES FLÈCHES SONT ALIGNÉES

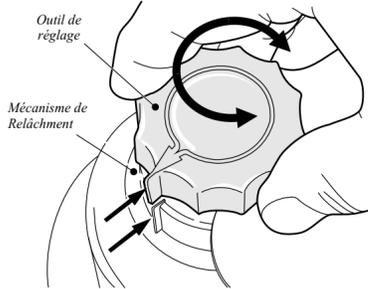


Figure 10 Tournez l'outil de réglage jusqu'à les flèches sont alignées

3 METTEZ VOUS EN MODE PROGRAMMATION

- Débranchez TOUTES les alimentations de l'unité de commande
- Placez la broche SET
- Alimentez de nouveau

4 CHOISISSEZ L'INSTALLATION MOTEUR MAÎTRE OU ESCLAVE

- Appuyez et maintenez le bouton TEST jusqu'au premier clignotement de L1
- Appuyez de nouveau sur le bouton TEST et regardez le voyant STATUS. Relâchez le bouton TEST après le premier clignotement si vous avez choisi le moteur Maître ou 2 clignotements pour le moteur Esclave (G/ page 27)

5 RÉGLAGE DES LIMITES DE GRILLE

- Appuyez et maintenez le bouton TEST jusqu'à le portail a atteint la position fermée...
- NB:** Si le portail s'OUVRE, relâchez le bouton TEST et inversez les fils des moteurs Maître et Esclave. Pour continuer l'installation appuyez et maintenez le bouton TEST
- Pour régler les limites d'OUVERTURE appuyez et maintenez de nouveau le bouton TEST. Quand le portail atteint la position d'OUVERTURE relâchez le bouton TEST.
- Appuyez et relâchez le bouton TEST. Si vous installez les limites du moteur Esclave il se déplacera légèrement et la procédure est prêt. Avec le portail du moteur Maître, il se fermera complètement, temporisera puis s'ouvrira en position piéton minimum. Appuyez de nouveau le bouton TEST pour compléter la procédure. (G/ page 28).
- Le portail Maître s'ouvrira tout et puis le portail esclave se fermera légèrement.

6 INSTALLATION DE FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES (FACULTATIF)

- Déterminez quels fonctions sont nécessaires
- Mettez vous en mode programmation
- Comment sélectionner la fonction à changer: (G/ page 28)

Appuyez et maintenez le bouton TEST tout en observant L1

L1 clignotera une fois puis s'éteindra, ensuite deux fois en succession rapide puis s'éteindra, 3 fois puis s'éteindra etc ...

BRANCHEMENTS DES IMPULSIONS DU CP75

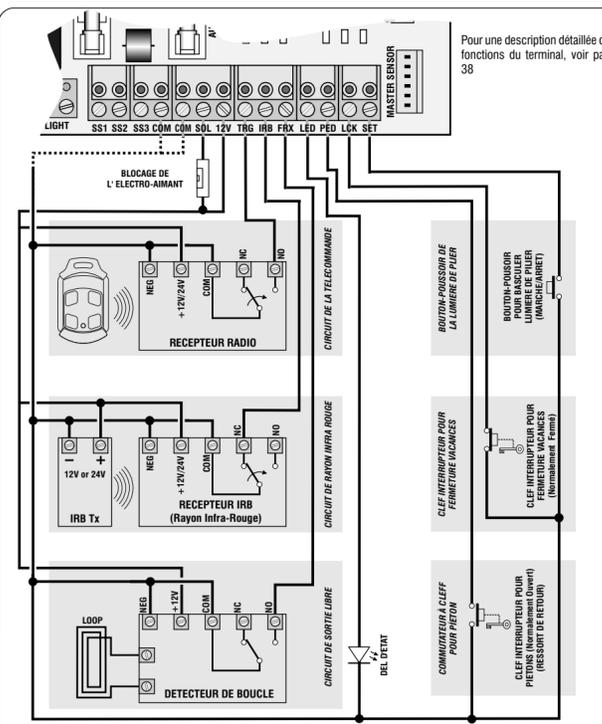


Figure 12 Branchements des Impulsions du CP75

BRANCHEMENTS DE L'UNITÉ DE COMMANDE

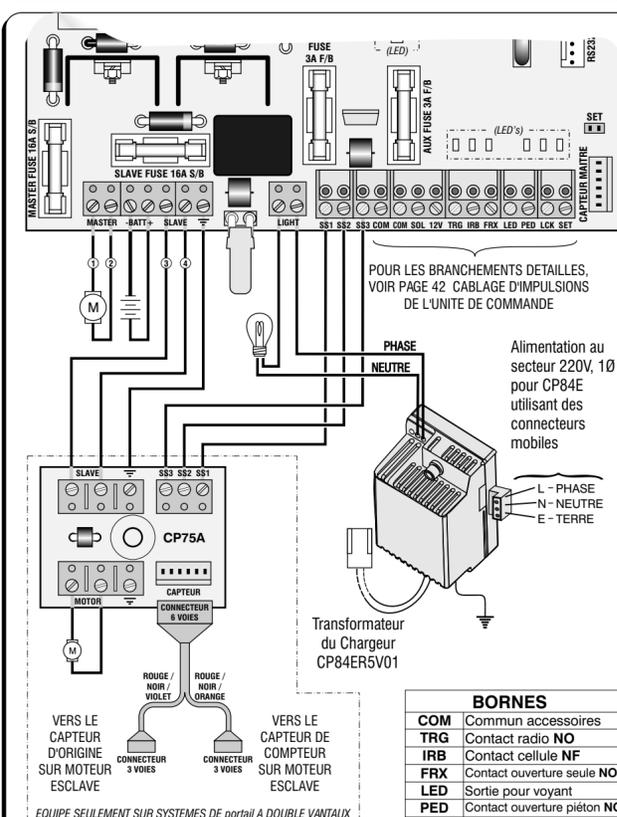


Figure 11 Branchements de l'Unité de Commande

FONCTIONS DE L'UNITÉ DE COMMANDE CP75

FONCTION	PROGRAMME	L1	ETAT ou COMPTE		
			STATUS	VALEUR OU FONCTION	RÉGLAGE USINE
Réglage course moteurs	1		1	Moteur MAÎTRE	
			2	Moteur ESCLAVE	
Mode de conctionnement	2		1	Automatique	
			2	Séquentiel	Par défaut
Tempo de pause Ouv totale	3		-	1 clignotement = 1 seconde	5 secondes (Par défaut)
			1	Standard (séquentiel)	Par défaut
Logique de fonctionnement	4		2	Condominium (copropriété) n'inverse pas	
			3	Pirace (fermeture après passage cell.)	
			4	Reversing (inversion sens de marche)	
Tempo.Fermeture piéton	5		-	1 clignotement = 1 secondes	5 secondes (Par défaut)
Tempo.Lampe	6		-	1 clignotement = 10 seconde	120 secondes (Par défaut)
Couple Moteur	7		1	Faible	
			2	Médium	Par défaut
			3	Fort	
Neutralisation logique Auto	8		-	1 clignotement = 1 seconde	3 secondes (Par défaut)
Fermeture sur butée	9		1	Oui	
			2	Non	Par défaut
			1	Eclairage temporisé	Par défaut
Mode fonctionnement Sortie LIGHT	10		2	Clignotante sur cycle	
			3	Fixe sur cycle	
			4	Rien	
Préavis Ouv. Piéton	11		-	1 clignotement = 1 seconde	1 seconde (Par défaut)
Sécurité collision	12		-	1 clignotement = 1 collision	4 collisions (Par défaut)
			1	Décalage ouverture	
			2	Décalage fermeture	
			3	Décalage ouverture et fermeture	Par défaut
			4	Aucun décalage	
Tempo. Décalage	14		-	1 clignotement = 1 seconde	2 secondes (Par défaut)

Tableau 2 Menus et sous-menus des Fonctions de l'Unité de Commande

BORNES	
COM	Commun accessoires
TRG	Contact radio NO
IRB	Contact cellule NF
FRX	Contact ouverture seule NO
LED	Sortie pour voyant
PED	Contact ouverture piéton NO
LCK	Contact de sécurité NF
SET	Contact commande lumière NO

8 PROCÉDEZ À LA PASSATION DE L'INSTALLATION À L'UTILISATEUR

- Expliquez à l'utilisateur comment faire fonctionner les portails avec sûreté.

7 SORTEZ DU MODE PROGRAMMATION

- Ôtez la broche de liaison SET

Relâchez le bouton TEST lorsque le nombre de clignotements est le même que celui de la fonction choisie.

NOTE: L'ETAT de la fonction n'est pas encore changé, il n'a été que sélectionné pour être changé !]
Si une fonction incorrecte a été choisie, coupez et remettez le courant et repetez la procédure

- Comment changer l'ETAT ou le COMPTE d'une fonction.(G/ page 30)

Appuyez et maintenez le bouton TEST tout en observant le voyant STATUS. Le voyant STATUS clignotera de la même façon que pour le choix d'une fonction. Relâchez le bouton TEST lorsque le nombre de clignotements est le même que la valeur de l'ETAT désiré.

(Le voyant L2 s'allumera pour indiquer que l'ETAT a été changé)

- Comment changer la valeur COMPTE d'une fonction (G/ page 30)

Appuyez et maintenez le bouton test tout en observant le voyant STATUS. Après un léger temps de pause, le voyant STATUS se mettra à clignoter à intervalles réguliers. Comptez les clignotements et relâchez le bouton TEST lorsque le nombre de clignotements est le même que la valeur COMPTE désiré.

(Le voyant L2 s'allumera pour indiquer que le COMPTE a été change)