



**CENTURION**  
LE CHOIX AUTOMATIQUE



*L'esprit d'inversion*



### Une accélération et une décélération en douceur

La combinaison du variateur et du moteur triphasé permet au portail un déplacement en douceur aussi bien lors de l'accélération jusqu'à vitesse maximale que lors de la décélération jusqu'à un arrêt complet contrôlé.

### Une manœuvre rapide avec un contrôle de vitesse intelligent

Pour une combinaison parfaite de sécurité et de sûreté, il est possible de programmer le régulateur en fonction du portail pour qu'il s'ouvre jusqu'à 30 mètres par minute mais aussi pour qu'il se ferme plus lentement et sûrement à une vitesse de 16 mètres par minute.

### Un couple au démarrage et en déplacement contrôlé

Le moteur triphasé avec contrôle de fréquence permet un couple de démarrage et de roulement très amélioré comparé aux moteurs monophasés à condensateur de démarrage utilisés normalement dans la plupart des automatismes de portails.

### Capacité à équiper les portails lourds

Le réducteur robuste coulé en aluminium est conçu pour motoriser les gros portails ayant une grande charge d'inertie.

### Unité refroidie par ventilateur pour une capacité exceptionnelle de cycle de service

Des cycles de service allant jusqu'à 95% sont possibles lorsque les unités sont équipées d'un ventilateur de refroidissement 2300 RPM additionnel (en option).

### Batterie de secours utilisant un convertisseur de courant continu

Pour éviter les inconvénients d'une panne de courant, il est possible d'ajouter facilement un convertisseur continu-continu avec batterie de réserve.

### Un système d'interrupteur de fin de course interne assure l'arrêt ponctuel

Aucun interrupteur de fin de course externe n'a besoin d'être installé ni ajusté. Le système DOSS (un système numérique de recherche d'origine qui a fait ses preuves) suit la position du portail à tout moment.

### Contrôle sensible de la force anti-écrasement

Bien que le moteur triphasé contrôlé par le variateur soit capable de fournir une grande force de roulement, le contrôle électronique permet de surveiller avec précision la charge appliquée pour régler la force anti-écrasement.

### Un moteur à induction triphasé fiable qui marche sur courant monophasé

L'unité utilise un moteur triphasé pour une fiabilité et un fonctionnement optimaux. En combinant un variateur de fréquence fabriqué sur mesure connecté à une alimentation 220V monophasée, avec un moteur triphasé à couple de démarrage élevé extrêmement fiable, le système de traction A10 est la solution complète pour la majorité des installations de portails coulissants.

## UN REGARD DIFFÉRENT SUR L'AUTOMATISME DE PORTAIL COULISSANT

Le nouveau système de motorisation A10 est unique. Il utilise un moteur triphasé à couple de démarrage élevé et un variateur de fréquence fabriqué sur mesure qui offrent un système de contrôle de vitesse complet capable de manœuvrer des portails pesant jusqu'à deux tonnes. Pour les portails pesant jusqu'à une tonne, la vitesse normale de déplacement est de 16 mètres par minute. Pour les portails en dessous de 600kg, cette vitesse peut être augmentée jusqu'à 30 mètres par minute grâce au variateur de fréquence.

L'unité peut fonctionner presque en permanence lorsqu'elle est équipée d'un ventilateur de refroidissement (en option). Pour prévenir les coupures de courant, il n'y a qu'à équiper le A10 d'un module innovant convertisseur continu-continu avec batterie de réserve.



**CENTURION**  
LE CHOIX AUTOMATIQUE



# L'esprit d'inversion

PENSEZ DIFFÉREMMENT À VOS AUTOMATISMES DE PORTAILS COULISSANTS

## CARACTERISTIQUES

- Ajustement de la hauteur du réducteur de 10mm par tiges filetées.
- Ajustement des positions avant et arrière de 30mm.
- Accès facile aux boulons de montage carter ouvert.
- Entrée de câble dédiée qui permet d'ouvrir facilement le boîtier pour l'entretien.
- La logique de commande et variateur de fréquence sont contenus dans des boîtiers en plastique protégés sous le couvercle principal.
- Electronique facilement accessible.
- Borniers de brochables pour la carte électronique et variateur de fréquence.
- Commande manuelle protégée par une trappe d'accès fermant à clé.
- Déblocage manuel garanti même en contrainte mécanique.
- Modes de programmation multiples: standard, inversion, Condominium, PIRAC, PLC.
- Option de fermeture automatique avec bouton d'outrepassement (délai réglable).
- Modes d'ajustement de vitesse de 16 à 30m/min. Les vitesses d'ouverture et de fermeture peuvent être programmées indépendamment (restriction sur le poids du portail, voir les spécifications ci-dessous).

## Fonctions Auxiliaires

- Ouverture piéton (largeur d'ouverture réglable et refermeture automatique).
  - Voyant d'état du portail (position du portail, détection de collisions multiples, surchauffe et état de la lumière).
  - Temporisation d'éclairage avec option de pré-clignotement du multi mode (durée réglable).
  - Cellule de détection de véhicules.
  - Blocage en cas de longue absence.
  - Facilité de sortie libre.
- **Convertisseur continu-continu pour opération de secours avec batterie de réserve. L'unité contenue dans un boîtier étanche séparé. Voir les spécifications ci-dessous.**

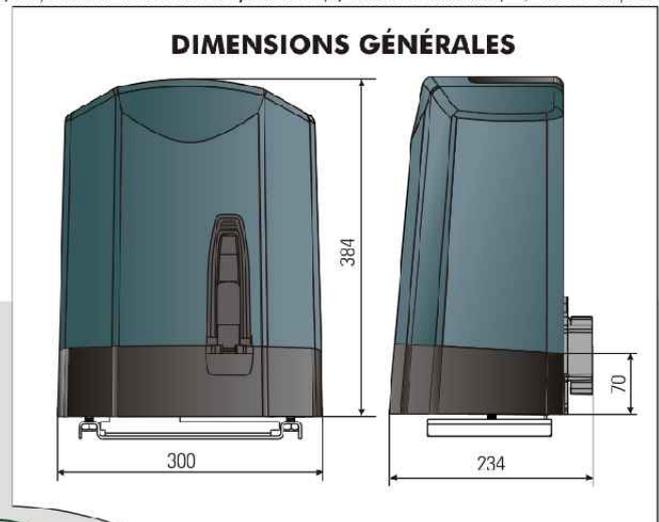
SPECIFICATIONS	A10 BASIC	A10 ENDURANCE	A10 HEAVY WEIGHT
Alimentation électrique <sup>1</sup>	<sup>1</sup> 220V +/- 10%, 50Hz - 1 Phase	<sup>1</sup> 220V +/- 10%, 50Hz - 1 Phase	<sup>1</sup> 220V +/- 10%, 50Hz - 1 Phase
Courant maximum absorbé	6A	6A	6A
Voltage du moteur	220V Triphasé	220V Triphasé	220V Triphasé
Pignon de sortie	20 Dents Mod 4	20 Dents Mod 4	17 Dents Mod 4
Poussée de démarrage	*40kgF      **30kgF	*40kgF      **30kgF	47kgF
Poussée nominale	*30kgF      **22.5kgF	*30kgF      **22.5kgF	35kgF
Vitesse de fonctionnement à la poussée maximum	16m/min <sup>3</sup> Ajustable jusqu'à 30m/min	16m/min <sup>3</sup> Ajustable jusqu'à 30m/min	13.6m/min
Refroidissement moteur	Ventilateur (1400RPM)	Ventilateur (2300 RPM)	Ventilateur (2300 RPM)
Fréquence d'utilisation (continuellement) <sup>2</sup>	45%	90%	90%
Fréquence d'utilisation (maximum 1/2 hr) <sup>2</sup>	65%	95%	95%
Température de fonctionnement	-20°C to +50°C	-20°C to +50°C	-20°C to +50°C
Détection anti-collision	Electronique	Electronique	Electronique
Protection thermique moteur	Electronique	Electronique	Electronique
Longueur maxi du portail	20m	20m	17m
Degré de protection	44	44	44
Batterie de secours en option	Oui	Oui	Oui
Poids de l'unité	15kg	15kg	15.5kg
Poids max. Du portail	*1 000kg      **600kg	*1 000kg      **600kg	2 000kg

(1) Autre option de voltage disponible (2) A la poussée nominale et à 25°C maxi. (3) Dépendant de la force de poussée. (\*) Vitesse standard (\*\*) Vitesse rapide

SPECIFICATIONS	DC CONVERTER
Tension d'alimentation	12V DC
Intensité @ poussée nominale	80A Peak/ 30A Continu
Tension de sortie	310V DC
Charger du batterie	3A
Nombre de cycle par A/H de capacité	<sup>4</sup> Le minimum 1 cycle ouverture/fermeture
Fréquence d'utilisation	20%
Protection thermique	Electronique
Boîtier	IP65 Boîtier étanche en plastique
Dimensions	330mm X 260mm X 120mm
Capacité minimum de la batterie	12AH (batterie à part 40 AH en option)
Poids de l'opérateur	5kg(avec batterie)

(4) Augmentable sur demande. (5) 4m portail à la poussée nominale.

**CENTURION SYSTEMS (Pty) Ltd**  
**148 Epsom Avenue, North Riding, Randburg**  
**South Africa**  
**Tel: +27 (011) 699-2400,**  
**Fax: +27(011) 704-3412 or 462-6669**



Dimensions en millimètre

  
**CENTURION**  
**LE CHOIX AUTOMATIQUE**

[www.centsys.co.za](http://www.centsys.co.za)



Ref. 1114.D.02.0008\_1